

AERIX

F3P AB



3mm
1/8"

**pull-pull
 system**

INDOOR SPECIAL LIGHTWEIGHT AEROBATIC MODEL
 SUPER-KUNSTFLUG LEICHTGEWICHT MODEL, SPEZIELLE INDOOR-BAUART
 EXTRA LEHKÝ SPECIÁL PRO HALOVOU AKROBACII

Technická data / Technical data:

4	843mm	945mm	>100g	>70W TMotor AM20 F3P-A MF 2812CA-27

ÚVOD

Děkujeme, že jste si zakoupili model AERIX pro přesnou akrobacii F3P AB od firmy Hacker Model Production a.s. Jedná se o halový akrobatický speciál navržený ve spolupráci se špičkovým akrobatickým pilotem Radkem Rájou též na základě zkušeností z MS 2025 ve Švýcarsku. Kombinace dokonale vyladěných velikostí a poměrů všech ploch a optimalizovaného vyztužení uhlíkem zajišťuje perfektní tuhost celé konstrukce modelu což přispívá k předvídatelnému chování a přesnému ovládnutí modelu ve všech akrobatických manévrech. Model je určen jak pro nováčky v halovém létání, tak pro zkušené piloty, kteří si model mohou dále doladit přesně dle svých zvyklostí, zejména s cílem snížit celkovou letovou hmotnost modelu.

DODRŽUJTE NÁSLEDUJÍCÍ DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

1. Váš model není hračka, ale model letadla, který funguje jako skutečné letadlo. Proto musí být velmi pečlivě sestaven a správně a bezpečně pilotován, aby nedošlo ke zranění vás či přihlízejících a ke škodě na majetku.
2. Model sestavte podle návodu. Případné neodborné úpravy mohou vést k nebezpečnému nebo neletuschopnému modelu.
3. Model musí být sestaven přesně. Jednotlivé části modelu musí být pečlivě a důkladně spojeny (lepením, sešroubováním).
4. Musíte použít RC systém, který je v prvotřídním stavu. Tento model vyžaduje malý přijímač a mini serva (4-9g).
5. Musíte správně nainstalovat všechny součásti RC vybavení a další komponenty tak, aby model fungoval správně na zemi i ve vzduchu.
6. Musíte zkontrolovat funkčnost modelu před každým letem, abyste se ujistili, že veškeré vybavení je v bezvadném stavu a že motor má správný zvuk a je bez vibrací. Ujistěte se, že táhla a konektory jsou v pořádku a pokud vykazují známky opotřebení, vyměňte je.
7. Pokud nejste zkušený RC pilot, měli byste pro první lety absolvovat pod dohledem zkušeného RC pilota.

Poznámka: My, jako výrobce, Vám poskytujeme kvalitní stavebnici a stavební návod, ale nakonec kvalita a letuschopnost Vašeho hotového modelu závisí na tom, jak ho postavíte. Proto nemůžeme v žádném případě zaručit uvedené výkony ani bezpečnost Vámi dokončeného modelu.

Důležité: Udělejte si čas a postupujte podle pokynů v návodu, aby váš model byl dobře postaven.

Pokud jste začínající modelář, doporučujeme požádat o pomoc zkušeného modeláře, který vám pomůže s přípravou, montáží a prvními lety s modelem. Naučíte se tak s modelem manipulovat a létat rychleji a předejdete riziku, že svůj model rozbijete.

Prosím, zkontrolujte všechny díly dříve, než začnete stavět. Pokud některé části chybí, jsou poškozeny nebo jsou vadné, nebo máte-li jakékoli dotazy týkající se stavby či létání s tímto modelem, prosím, zavolejte nám na telefonní číslo +420 313 562 258 nebo napište emailovou zprávu na adresu shop@hacker-model.com a my vám rádi pomůžeme.

POLOŽKY POTŘEBNÉ PRO DOKONČENÍ MODELU

U modelu tohoto typu je vždy cílem minimální letová hmotnost a přesné ovládnutí všech pohyblivých ploch. Nižší je doporučeno vhodné vybavení, které vám pomůže postavit velmi dobře létající model.

Pro ovládnutí kormidel použijte kvalitní přesná serva. Pro ocasní plochy serva 4-6g např. Kavan GO-03, pro křídélka serva 6-9g např. naše **MF D53 Metal** kat.č. HC4303.

Pohon zvolte dle vašeho budoucího využití. Pro běžné a nesoutěžní létání doporučujeme náš 19g motor **MASTER FORCE 2812CA-27** (kV1780) kat.č. HC3503D s vrtulí **GWS 8/4.3" SF** No. HCG8043SF. Pro maximální úsporu hmotnosti a soutěžní létání je vhodný 10g **T-Motor AM20 F3P-A** s vrtulí **T-MOTORHOBBY TS10x3.1 F3P-A**. Pozor, tento motor je sice lehký, ale také méně výkonný a vyžaduje dodržet hmotnost celého modelu do cca 120g. Pro oba motory je vhodný regulátor **MC-06A** kat.č. HC3362. Baterie LiPo 2S 150-350mAh (cca 15-25g)

Letová doba se, dle letového stylu a použité baterie, pohybuje okolo 3-5 minut. Dále budete potřebovat CA řídké lepidlo s aktivátorem, drobné nářadí (šroubovák, malé kleště apod.).

SKLADOVÁNÍ

Model by měl být skladován nejlépe zavěšen volně v prostoru za vrtuli nebo postavený na rovné ploše na podvozků jinak se může drak modelu kroutit. K poškození může také dojít pokud model necháte ve vyhřátém autě.

INTRODUCTION

Thank you for purchasing the AERIX model for precision F3P AB aerobatics from Hacker Model Production a.s. This is an indoor aerobatic special plane designed in collaboration with top aerobatic pilot Radek Rája, also based on experience from the 2025 World Championships in Switzerland. The combination of perfectly tuned sizes and ratios of all surfaces and optimized carbon reinforcement ensures perfect rigidity of the entire model structure, which contributes to predictable behavior and precise control of the model in all aerobatic maneuvers. The model is designed for beginners in indoor flying and also for experienced pilots, who can further fine-tune the model exactly to their liking, especially with the aim of reducing the overall flight weight of the model.

FOLLOW THESE IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

1. Your model should not be considered a toy, but rather a sophisticated, working model that functions very much like a full-size airplane. Because of its performance capabilities, the model, if not assembled and operated correctly, could possibly cause injury to yourself or spectators and damage to property.
2. Assemble the model **according to the instructions**. Any unprofessional modifications may result in a dangerous or unflyable model.
3. Take the time to **build straight, true and strong**.
4. You must use an *R/C* radio system that is in first-class condition. This model requires a small receiver and mini servos (4-9g).
5. You must correctly install all *R/C* and other components so that the model operates correctly on the ground and in the air.
6. You must check the operation of the model before every flight to insure that all equipment is operating and that the model has remained structurally sound. Be sure to check clevises or other connectors often and replace them if they show any signs of wear or fatigue.
7. If you are not already an experienced *R/C* pilot, you should fly the model only with the help of a competent, experienced *R/C* pilot.

Note: We, as the kit manufacturer, provide you with a top quality kit and great instructions, but ultimately the quality and flyability of your finished model depends on how you build it; therefore, we cannot in any way guarantee the performance of your completed model and no representations are expressed or implied as to the performance or safety of your completed model.

Remember: Take your time and follow directions to end up with a well-built model that is straight and true.

If you're an inexperienced modeler, we recommend that you get assistance from an experienced, knowledgeable modeler to help you with assembly and your first flights. You'll learn faster and avoid risking your model before you're truly ready to solo.

Please inspect all parts carefully before starting to build. If any parts are missing, broken or defective, or if you have any questions about building or flying this airplane, please give us a call at +420 313 562 258 or e-mail us at shop@hacker-model.com and we'll be glad to help. If you are calling for replacement parts, please reference the part numbers and have them ready when calling.

ITEMS REQUIRED TO FINISH PLANE

With this type of model, the goal is always to achieve minimum flight weight and precise control of all moving parts. Below is a list of recommended equipment that will help you build a model that flies very well.

Use high quality servos for movable surfaces. For tails servos 4-6g e.g. Kavan GO-03, for ailerons servos 6-9g e.g. our **Hacker MF D53 Metal** No. HC4303. Choose the motor according to your future use. For normal, non-competitive flying, we recommend our 19g motor **Hacker MASTER FORCE 2812CA-27** (kV1780) No. HC3503D with prop **GWS 8/4.3" SF** No. HCG8043SF. For maximum weight savings and competitive flying is suitable 10g **T-Motor AM20 F3P-A** with prop **T-MOTORHOBBY TS10x3.1 F3P-A**. Please note that although this motor is lightweight, it is also less powerful and requires the total weight of the model to be kept below approximately 120g. The **MC-06A** controller No. HC3362 is suitable for both motors. Battery LiPo 2S 150-350mAh (approx. 15-25g) It gives flight time of approximately 3-5 minutes, depending on flight style and battery. Next items needed - CA thin with CA kicker and basic tools (screw driver, small pliers etc.).

STORAGE

The model should be stored preferably hanging loosely in the space behind the propeller or on a flat surface on the landing gear otherwise the model airframe may twist. Damage can also occur if the model is left in a heated car.

PŘEDLETOVÁ KONTROLA

Při přípravě k letu zkontrolujte stav vašeho RC vybavení. Postupujte podle pokynů, které byly dodány s vaší RC soupravou. Vždy byste měli nabíjet vysílačové baterie večer před plánovaným létáním, nebo podle doporučení výrobce RC soupravy.

Před létáním pečlivě vyvažte vrtuli a náhradní vrtule. Zkontrolujte zda nemáte ohnutou hřídel na motoru. Nevyvážená vrtule nebo ohnutá hřídel jsou jednou z nejčastějších příčin vibrací, které mohou poškodit váš model. Vibracemi se mohou uvolnit šroubované spoje, může dojít také k poškození motorového lože s katastrofálními účinky pro letadlo. Vibrace mohou poškodit také elektroniku, kterou máte v modelu (přijímač, baterie, serva atd.).

Předletová kontrola

Než budete létat je třeba provést poslední celkovou kontrolu, abyste se ujistili, že model je opravdu připraven k letu a že jste nic nepřehlédli. Pokud nejste důkladně obeznámeni s provozem RC modelů, požádejte zkušeného modeláře o provedení kontroly. Zkontrolujte, zda máte správně nainstalován přijímač a zda jsou všechny ovládací prvky správně připojeny. Zkontrolujte, že se vrtule točí ve správném směru a motor dosahuje plného výkonu. Zajistěte, aby všechny ovládací plochy (výškovka, směrovka, křídélka) byly bezpečně spojeny táhly. Ovládací prvky se musí pohybovat ve správném směru a těžiště musí být ve správném místě.

Kontrola dosahu

Zkontrolujte dosah vašeho vysílače před prvním letem. Test dosahu proveďte dle návodu pro váš vysílač. Pokud ovládané plochy nereagují správně, nelétejte! Najděte a opravte problém. Podívejte se zda nejsou uvolněná serva, poškozené kabely, staré servito konektory, špatné kontakty ve vašem akumulátoru.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Nedodržení těchto bezpečnostních opatření může mít za následek vážné zranění vás nebo přihlížejících.

Když se učíte ovládat motor, požádejte o pomoc zkušeného pilota. Použijte ochranné brýle při spouštění nebo chodu motoru. Nespouštějte motor v oblasti volného štěrku nebo písku, vrtule může takový materiál nasát a vrhnout vám ho do obličeje a očí. Držte sebe a také všechny diváky mimo rovinu rotace vrtule. Mějte mimo dosah vrtule volné oblečení, rukávy košile, kravaty, šály, dlouhé vlasy nebo volné předměty, jako jsou tužky nebo šroubováky, které mohou vypadnout z kapsy košile nebo bundy do vrtule. Motor se při běhu zahřívá! Nedotýkejte se ho v průběhu nebo bezprostředně po zastavení.

Elektromotor a baterie používané v modelu jsou velmi výkonné a točící se vrtule má značnou energii. Pokud se dotknete vrtule když se točí, můžete si způsobit vážná zranění. Mějte respekt před točící se vrtulí a zajistěte veškerá nezbytná opatření, abyste zabránili zranění. Pokud nelétáte vždy odpojte pohonnou baterii.

LÉTÁNÍ

AERIX F3P AB je skvěle létající model, které letí plynule a předvídatelně a přesně reaguje na vaše povely. Model ale nedisponuje stabilizací letu charakteristickou pro začátečnické školní RC modely. Proto musí být neustále řízen pilotem.

UPOZORNĚNÍ (platí pro všechny RC modely): Pokud při letu uslyšíte, neobvyklý zvuk, například hluboké "bzz", může to znamenat, že ovládané plochy "flatrují". "Flatr" nastane, když řídicí plocha (například křídélka nebo výškovka) rychle vibruje nahoru a dolů (a tím způsobuje hluk). V extrémních případech, není-li to okamžitě rozpoznáno, může vést flatr k utržení ovládacích ploch, což způsobí ztrátu kontroly nad modelem a následně havárii. Když zjistíte "flatr", okamžitě snižte rychlost modelu (snižením otáček motoru) a ihned se snažte bezpečně přistát. Zkontrolujte všechna serva, průchodky, táhla a odstraňte všechny vůle. Některé věci, které mohou způsobit "flatr": uvolněné závěsy řídicích ploch, uvolněné koncovky táhel v pákách, vybočování drátěných táhel kormidel, nadměrné vůle v převodech serv, špatné upevnění serv a jednou z nejrozšířenější příčiny "flatru" je létání nadměrnou rychlostí převyšující konstrukční rychlost modelu.

Vzlet

V hale startujte z ruky, nebo ze země. Až budete připraveni, rozjede model rovně, směrovkou udržujte přímý směr, postupně přidávejte plyn a při dosažení správné rychlosti mírně přitáhněte výškovku až se model odlepí od země. Mírným přitažením výškovky udržujte model v rovnoměrném stoupání až do bezpečné výšky. AERIX F3P AB je stabilní model, který ale při dostatečně velkých výchylkách řídicích ploch zvládne prvky extrémní akrobacie.

PREFLIGHT

Follow the instructions that came with your radio to charge the batteries the evening before you plan to fly. You should always charge the transmitter batteries before flying and at other times as recommended by the radio manufacturer.

Carefully balance your propeller and spare propellers before you fly. Check if the shaft is not bent. An unbalanced prop or bent shaft can be the single most significant cause of vibration that can damage your model. Not only will motor mounting screws and bolts loosen, possibly with disastrous effect, but vibration may also damage your radio receiver and battery.

Ground Check

Before you fly you should perform one last overall inspection to make sure the model is truly ready to fly and that you haven't overlooked anything. If you are not thoroughly familiar with the operation of R/C models, ask an experienced modeler to perform the inspection. Check to see that you have the radio installed correctly and that all the controls are connected properly. The motor must also be checked by confirming that the prop is rotating in the correct direction and the motor sounds like it is reaching full power. Make certain all control surfaces (elevators, rudder, ailerons) are secure, the pushrods are connected, the controls respond in the correct direction, radio components are securely mounted and the C.G. is correct.

Range Check

Ground check the operational range of your radio before the first flight of the day. To check the range refer to the instruction manual supplied with your RC set (transmitter). If the control surfaces do not respond correctly, do not fly! Find and correct the problem first. Look for loose servo connections or broken wires, corroded wires on old servo connectors, poor solder joints in your battery pack or a defective cell.

MOTOR SAFETY PRECAUTIONS

Failure to follow these safety precautions may result in severe injury to yourself and others.

Get help from an experienced pilot when learning to operate motors. Use safety glasses when starting or running motors. Do not run the motor in an area of loose gravel or sand; the propeller may throw such material in your face or eyes. Keep your face and body as well as all spectators away from the plane of rotation of the propeller as you start and run the motor. Keep these items away from the prop: loose clothing, shirt sleeves, ties, scarfs, long hair or loose objects such as pencils or screwdrivers that may fall out of shirt or jacket pockets into the prop. The motor gets hot! Do not touch it during or right after operation.

The electric motor and battery used in your are very powerful and the spinning propeller has a lot of momentum; therefore, if you touch the propeller while it is spinning it may inflict severe injury. Respect the motor and propeller for the damage it is capable of and take whatever precautions are necessary to avoid injury. Always disconnect and remove the battery until you are ready to fly again and always make sure the switches are turned off before connecting the battery.

FLYING

AERIX F3P AB is a great-flying model that fly smoothly and predictably. The model does not, however, possess the self-recovery characteristics of a primary R/C trainer and should be flown only by experienced R/C pilots. If you are an inexperienced modeler we strongly urge you to seek the assistance of a competent, experienced R/C pilot to check your model for airworthiness and to teach you how to fly.

CAUTION (THIS APPLIES TO ALL R/C AIRPLANES): If, while flying, you notice an alarming or unusual sound such as a low-pitched "buzz," this may indicate control surface *flutter*. Flutter occurs when a control surface (such as an aileron or elevator) or a flying surface (such as a wing or stab) rapidly vibrates up and down (thus causing the noise). In extreme cases, if not detected immediately, flutter can actually cause the control surface to detach or the flying surface to fail, thus causing loss of control followed by an impending crash. The best thing to do when flutter is detected is to slow the model **immediately** by reducing power, then land as soon as safely possible. Identify which surface fluttered (so the problem may be resolved) by checking all the servo grommets for deterioration or signs of vibration. Make certain all pushrod linkages are secure and free of play. If it fluttered once, under similar circumstances it will probably flutter again unless the problem is fixed. Some things which can cause flutter are; Excessive hinge gap; Not mounting control horns solidly; Poor fit of clevis pin in horn; Sideplay of wire pushrods caused by large bends; Excessive free play in servo gears; Insecure servo mounting; and one of the most prevalent causes of flutter; Flying an overpowered model at excessive speeds.

Let

Udržujte si přehled o pohybu ostatních modelů ve vzduchu. Po startu model srovnejte do vodorovného letu a vytrimujte tak, aby letěl rovně. Postupně si vyzkoušejte různé režimy letu a manévry. Pozor na kapacitu baterie, abyste s modelem stihli bezpečně přistát.

Takeoff

Takeoff from ground or from your hand. When you're ready, point the model straight down the runway, hold a bit of up elevator to keep the tail on the ground, then gradually advance the throttle. As the model gains speed decrease up elevator allowing the tail to come off the ground. Gain adequate speed before gently applying up elevator, lifting the model into the air. Be smooth on the elevator stick, allowing the model to establish a **gentle** climb to a safe altitude before turning into the traffic pattern. OK - this is a highly aerobatic model. After the first flight, a takeoff run of a few meters with a vertical climb might be in order. But please, don't do this on the first flight. Get used to the control throws first.

Landing

To initiate a landing, lower the throttle while on the downwind leg. Have a goal or flight plan in mind for **every** flight. This can be learning a new maneuver(s), improving a maneuver(s) you already know, or learning how the model behaves in certain conditions (such as on high or low rates). This is not necessarily to improve your skills (*though it is never a bad idea!*), but more importantly so you do not surprise yourself by impulsively attempting a maneuver and suddenly finding that you've run out of time, altitude or airspeed. Every maneuver should be deliberate, not impulsive. A flight plan greatly reduces the chances of crashing your model just because of poor planning and impulsive moves. **Remember to think.**

Přistání

Chcete-li zahájit přistání, uberte plyn. Nechte nos modelu mírně dolů a pomalu snižujte výšku letu a udržujte sníženou rychlost. Udělejte poslední zatačku směrem k místu přistání, udržujte sestupovou rovinu a rychlost letu. Postupně ubírejte plyn a mírně přitahujte výškovku až se model dotkne země. Stáhněte plyn.

Flight

For reassurance and to keep an eye on other traffic. Take it easy with the model for the first flight, gradually getting acquainted with it as you gain confidence. Adjust the trims to maintain straight and level flight. After flying around for a while and while still at a safe altitude with plenty of battery life, practice slow flight and execute practice landing approaches by reducing the throttle to see how the model handles at slower speeds. Add power to see how she climbs as well. Continue to fly around, executing various maneuvers and making mental notes (or having your assistant write them down) of what trim or C.G. changes may be required to fine tune the model so it flies the way you like. Mind your battery charge, but use this first flight to become familiar with your model before landing.

Nastavení výchylek kormidel / Control surface deflection settings

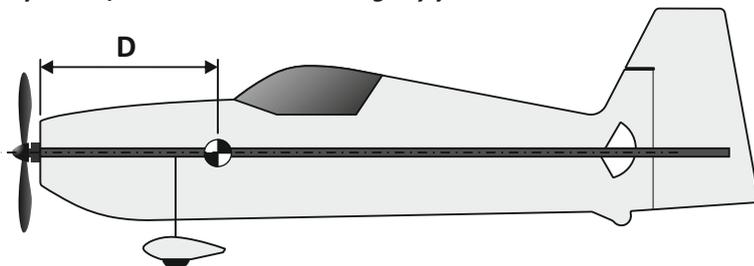
(MODE 1 - levý ovladač VOP + SOP; pravý ovladač plyn + křídélka / left hand elevator + rudder; right hand gas + ailerons)

Kormidlo / Controlled surface Nastavení / Settings	KŘIDÉLKA / AILERONS		VÝŠKOVKA / ELEVATOR		SMĚROVKA / RUDDER	
	VÝCHYLKA / DEFLECTION	EXP	VÝCHYLKA / DEFLECTION	EXP	VÝCHYLKA / DEFLECTION	EXP
BASIC	±30°	30%	±30°	30%	±30°	30%
AEROBATIC	±40°	40%	±45°	40%	±40°	40%

Poznámka / Note: Přesné nastavení si upravte dle vlastních zvyklostí. / *Customize exact settings by your own.*

Těžiště / Center of gravity:

D = 240-245mm



Nezapomeňte také na správné stranové vyvážení modelu.

Don't forget to balance your plane side-to-side.

Vyosení motoru / Motor thrust angles:

Motor by měl být vyosen cca 1-2° doprava a mírně dolů. Vyosení nastavte vložením podložek mezi motor a motorovou přepážku v místě upevňovacích šroubků. Model se správně vyoseným motorem nesmí ve svislém stoupání na plný plyn nikam uhýbat. Vyosení motoru, kromě jiného, souvisí také s použitou vrtulí, tzn. že pro různé vrtule (různé pohonné jednotky) může být vyosení motoru různé.

To check your plane's side thrust, fly a straight and level pass at cruising speed. Apply full power and pull up in to a vertical climb, using rudder only to straighten the climb initially. As soon as you can, centre the rudder stick and see if the plane yaws one way or another as it's climbing vertically. If it yaws to the left, then more right thrust is needed, if it yaws to the right then there is too much right thrust. If it climbs vertically then the side thrust is OK. To test the down thrust you can perform the same vertical climb; if your plane wants to pitch inwards as if starting a loop then there's not enough down thrust. If it pitches outwards then there is too much down thrust.

Start with 1-2° for side thrust and little bit down thrust. Insert washers between motor and motor mount plate to set motor thrust angles.

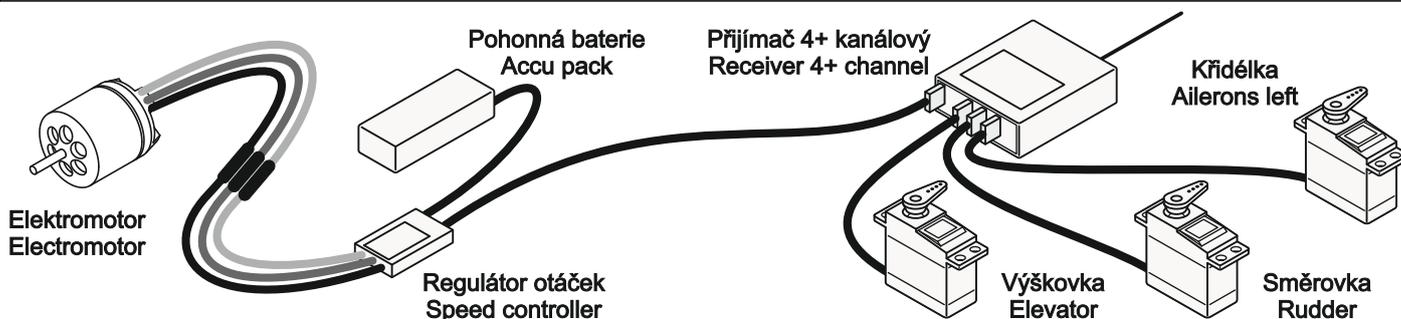
Doporučené vybavení a příslušenství / Recommended equipment and accessories:

- Min. 4-kanálový set vysílače s malým přijímačem
- 3ks kvalitních serv, 2x 4-6g, 1x 5-9g
- Střídavý elektromotor od 70s regulátorem 6A
- Vrtule 8/4.3" - 9/3"
- Baterie LiPol od 2S 150mAh
- Min. 4-channel Set with Tx and small Rx
- 3pcs high quality servos, 2x 4-6g, 1x 5-9g
- AC electro motor from 70W with ESC 6A
- Propeller 8/4.3"-9/3"
- Battery LiPo from 2S 150mAh

Symbols a značky používané při stavbě / Symbols used in building

L+R	Provést operaci na levé i pravé straně. Do operation on both sides, left and right.		Správné provedení. Right!		Špatné provedení. Bad!
T+B	Provést operaci na horní i spodní straně. Do operation on both sides, top and bottom.				
	Přišroubovat. Screw it.		Počkejte chvíli než CA lepidlo zateče do spáry a použijte aktivátor CA lepidla ve spreji. Wait a minute till glue fill the gap and use CA kicker (accelerator) spray.		Ohřejte zapalovačem nebo horkovzdušnou pistolí. Heat up with lighter or with heat gun.
	Odříznout / proříznout drážku. Cut off / Cut the slot.		Počkejte 1 hodinu. Wait for 1 hour.		Vyvrtejte otvor o $\varnothing 2\text{mm}$. Drill the hole diameter 2mm.
	Přilepit kontaktním lepidlem. Glue with contact glue.		Pozor, záleží na správné orientaci dílu. Be careful, orient correctly, use picture for reference.		Obruste smirkovým papírem. Abrade with sandpaper.
	Přilepit řídkým CA lepidlem. Glue with thin CA glue.		Zatlačit, zamáčknout. Push.		Nabarvit díl. Paint the piece.
	Ostříhnout nůžkami. Trim with scissors.		Stisknout k sobě. Press together.		Dovážení - olověná zátěž. Maintain balance - lead ballast.
	Vyříznout díl pilkou. Use hand saw.				

Schéma zapojení - minimálně 4 kanálová RC souprava s pohonnou jednotkou Scheme - minimally 4 channel R/C set with power set



Nářadí (není součástí stavebnice) / Tools (not included):

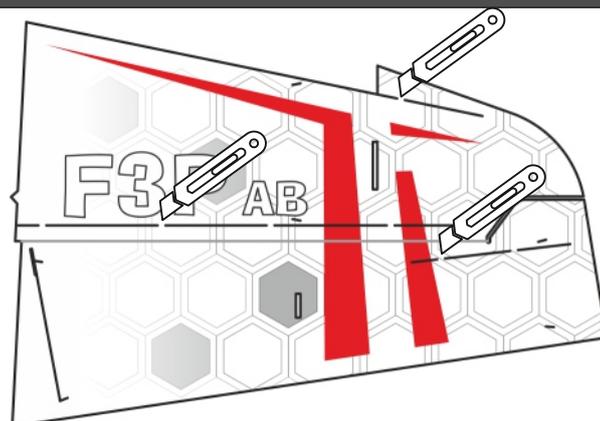
- Skalpel (odlamovací nůž) / Sharp hobby knife
- Křížový šroubovák / Crosshead screwdriver
- Plochý šroubovák / Flathead screwdriver
- Smirkový papír / Sandpaper 120-320
- Malé kleště / Small pliers
- Štípací kleště / Nippers
- Pravítko / Ruler
- Zapalovač (nebo horkovzdušná pistole) / Lighter (or heat gun)
- Lepidlo CA řídké + aktivátor / CA thin + CA kicker (accelerator) spray
- Tenká mikrotenová fólie nebo "papír na pečení" jako podložka (separační vrstva), aby se vám model nepřilepil ke stolu / thin plastic wrap or baking paper like separation pad as protection against sticking table and model parts
- Kontaktní lepidlo UHU Por na tvrdé pěny - žluto-zelená tuba / Contact glue UHU Por (foam friendly) - yellow-green tube



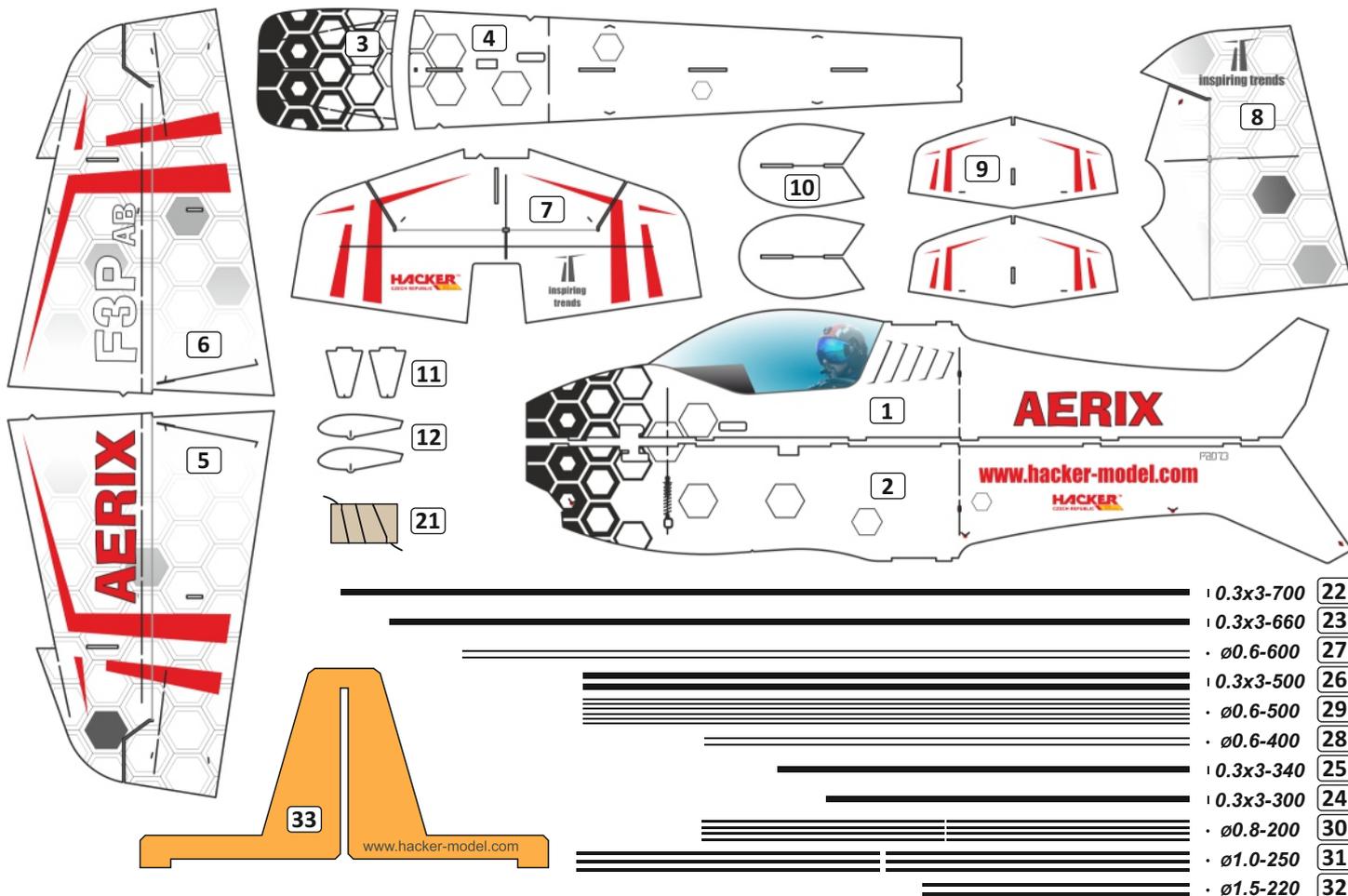
Zářezy pro uhlíkové výztuhy v dílech / Grooves for carbon reinforcements in parts:

Hlavní díly modelu jsou z deskového materiálu tloušťky jen 3mm. V místě výztuh z pásek uhlíku š.3mm je materiál proříznut přes celou tloušťku. Aby se díly nerozpadly, jsou dlouhé zářezy přerušené můstky. Tyto můstky je třeba před vlepením výztuh proříznout. Můstky proříznete až těsně před vlepením výztuhy.

The main parts of the model are made of sheet material only 3mm thick. At the points where the 3mm wide carbon strips are reinforced, the material is cut through its entire thickness. To prevent the parts from falling apart, the long cuts are interrupted by tabs. These tabs must be cut through before gluing in the reinforcements. Cut through the tabs just before gluing in the reinforcements.



Hlavní díly / Main parts:



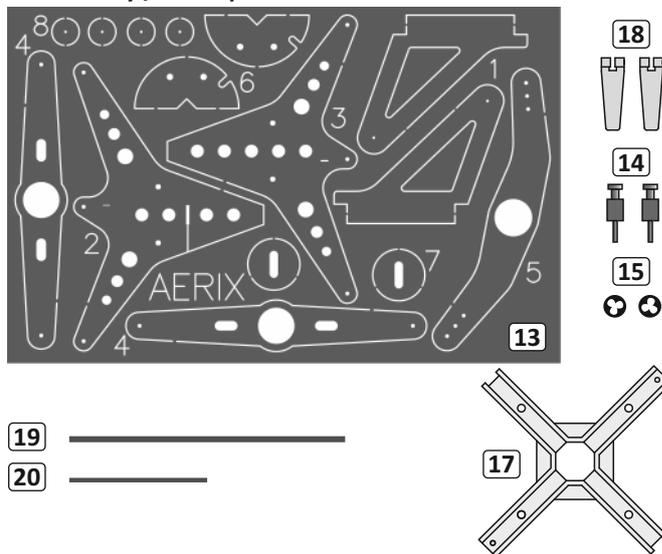
Seznam dílů / Part list:

Č. Ks Popis

No. Qty. Description

1	1	Horní svislá část trupu / Upper vertical part of fuselage
2	1	Spodní svislá část trupu / Lower vertical part of fuselage
3	1	Přední vodorovná část trupu / Horizontal part of fuselage - front
4	1	Zadní vodorovná část trupu / Horizontal part of fuselage - rear
5	1	Levá polovina křídla / Left wing
6	1	Pravá polovina křídla / Right wing
7	2	Výškovka / Elevator
8	1	Směrovka / Rudder
9	2	T-kanalizér / T-canalizer
10	2	SFG
11	2	Vzpěra křídélka / Aileron support
12	2	Bačkorka podvozku / Wheel pants
13	1	Plato ABS / Plastic sheet
14	2	Konektor táhla / Push Rod Connector
15	2	Quicklock
17	1	Motorová přepážka / Motor mount
18	2	Pant VOP a SOP / Rudder and elevator hinge
19	1	Ocelová struna / String 0.6-40mm
20	1	Ocelová struna / String 0.8-20mm
21	1	Nit / Thread
22	1	Carbon 3x0.3-700
23	1	Carbon 3x0.3-660
24	1	Carbon 3x0.3-300
25	1	Carbon 3x0.3-340
26	2	Carbon 3x0.3-500
27	2	Carbon 0.6-600
28	2	Carbon 0.6-400
29	6	Carbon 0.6-500
30	8	Carbon 0.8-200
31	6	Carbon 1-250
32	2	Carbon 1.5-220
33	1	Šablona / Template

Drobné díly / Small parts:



Pro úsporu hmotnosti používejte výhradně řídké vteřinové lepidlo a při lepení s ním šetřete. Při lepení uhlíkových výtuh do drážek nejdříve vložte uhlík do drážky (zářezu) a opatrně naneste řídké CA lepidlo, které do spoje rychle zateče. Chvilí počkejte a přebytečné lepidlo otřete papírovým ubrouskem. Až pak použijte aktivátor. Uhlíkové výtuhy, které se do dílů modelu „zapichují“, lepte ve spoji řídkým CA 2x abyste vytvořili odolný spoj.

Mějte na paměti, že snáze na deseti místech ušetříte po „jednom gramu“, než že na jednom místě ušetříte „10g“.

To save weight, use only thin superglue and use it sparingly when gluing. When gluing carbon reinforcements into grooves, first insert the carbon into the groove and carefully apply thin CA glue, which will quickly flow into the joint. Wait a while and wipe off any excess adhesive with a paper towel. Only then use the activator. For carbon reinforcements that are "stuck" into the model parts, glue them into the joint with thin CA twice to create a durable joint. Keep in your mind that it is easier to save "one gram" in ten places than to save "10 grams" in one place.

01



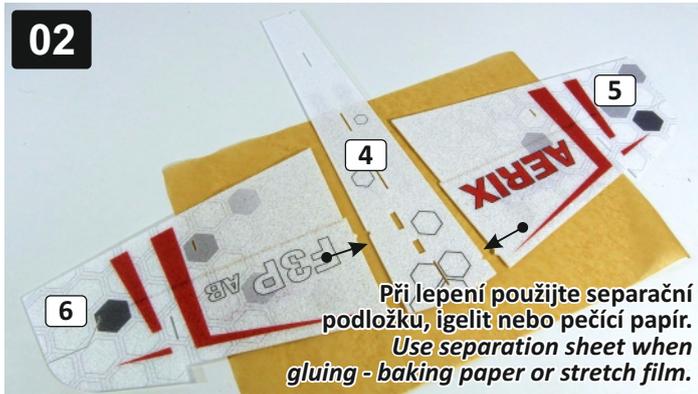
Před zahájením stavby se důkladně seznamte s návodem.
Read this manual carefully before assembling the model.

Důležité / Important

Většina uhlíkových dílů jsou jen polotovary a v průběhu stavby z nich vyrobíte (nastříháte / nařezete) výztuhy potřebné délky. Držte se návodu, aby vám kvůli špatnému rozvržení délek na konci materiál nechyběl. Uhlíky $\varnothing 0.6\text{mm}$ mohou být prohnuté, to nemá na pevnost konstrukce vyztužení vliv (jen to divně vypadá 😊).

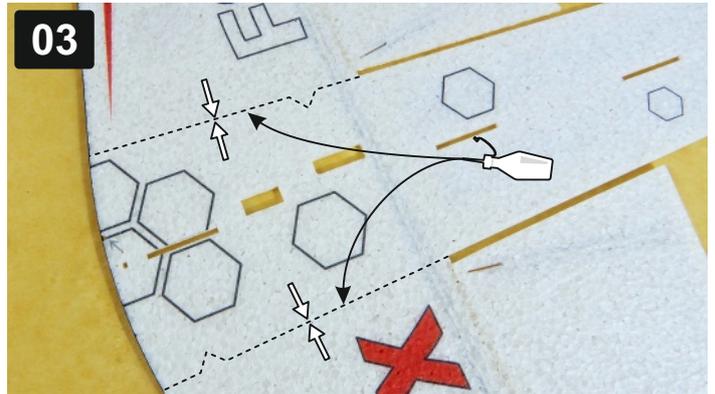
The most of the carbon parts are just blanks and will be used (cut with knife or scissors) into the necessary lengths during construction. Pay attention to the assembly manual to have carbon parts for all needed reinforcement till the end of the assembling the plane. The $\varnothing 0.6\text{mm}$ carbon rods may be bent, but this does not affect the strength of the reinforcement structure (it just looks strange only 😊).

02

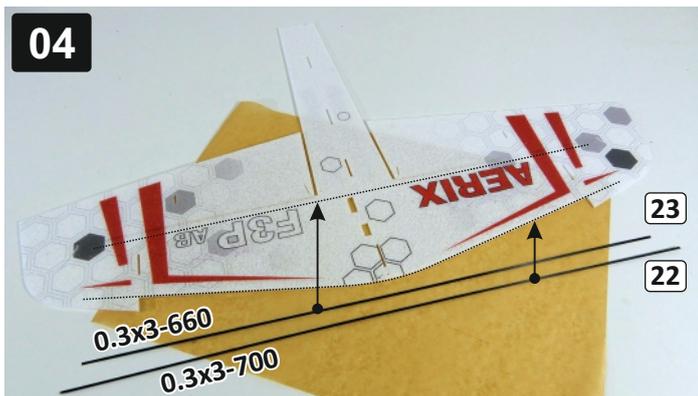


Při lepení použijte separační podložku, igelit nebo pečicí papír.
Use separation sheet when gluing - baking paper or stretch film.

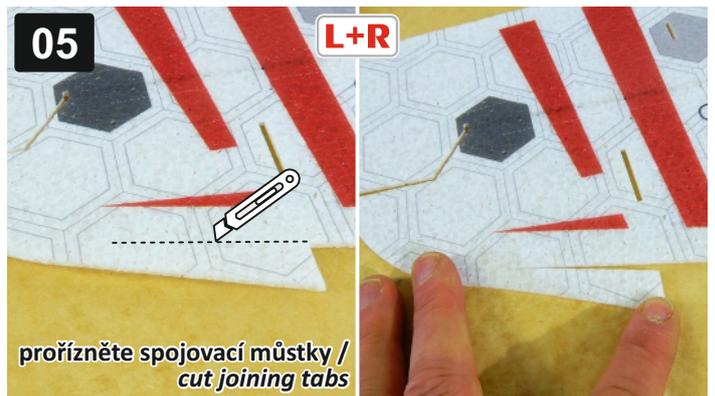
03



04



05



prořízněte spojovací můstky /
cut joining tabs

06

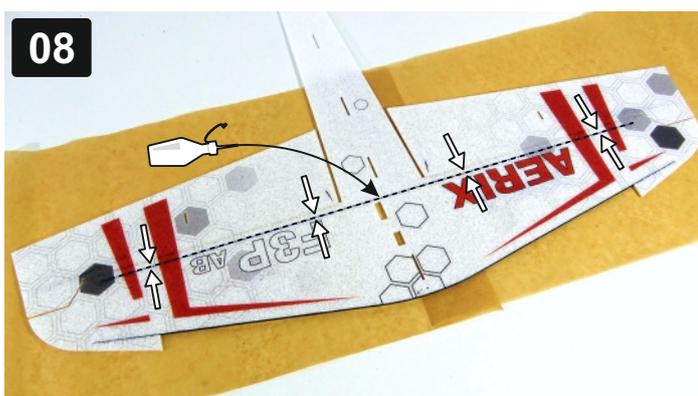


uhlík lepte postupně po kratších částech /
glue the carbon gradually in short sections

07



08



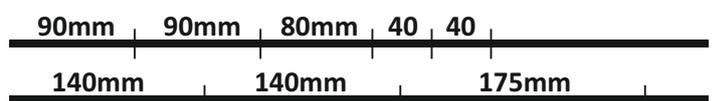
09

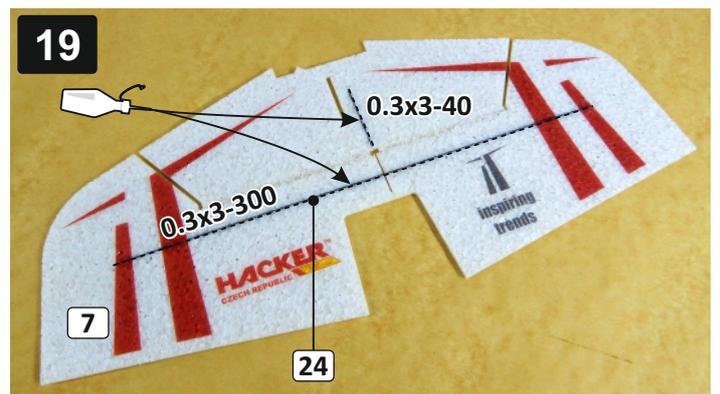
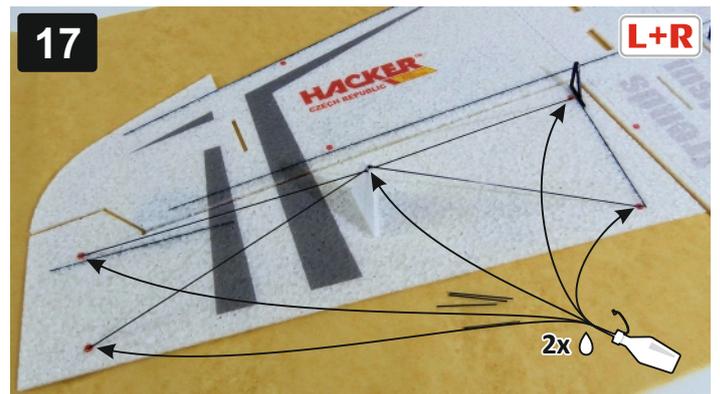
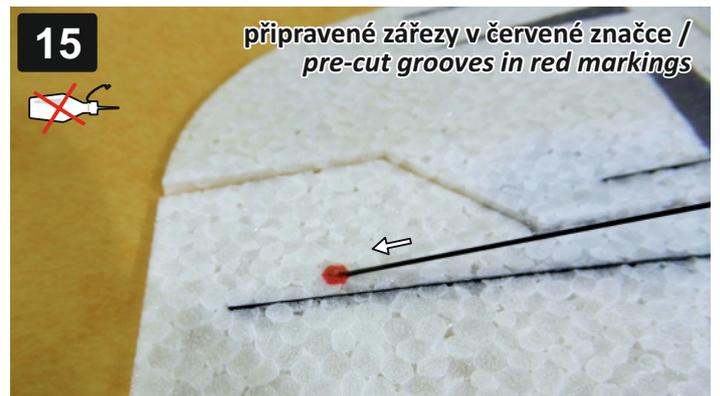
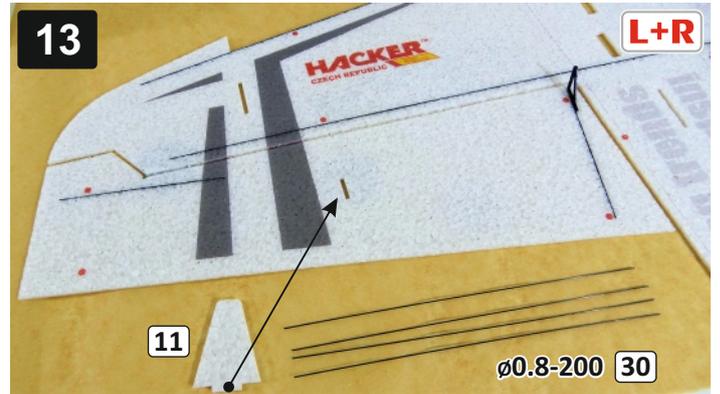
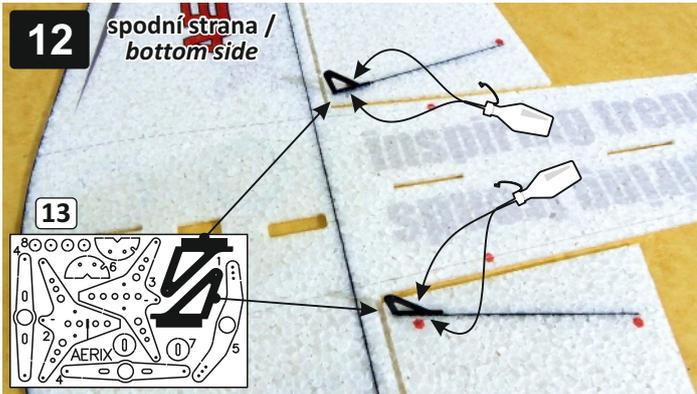
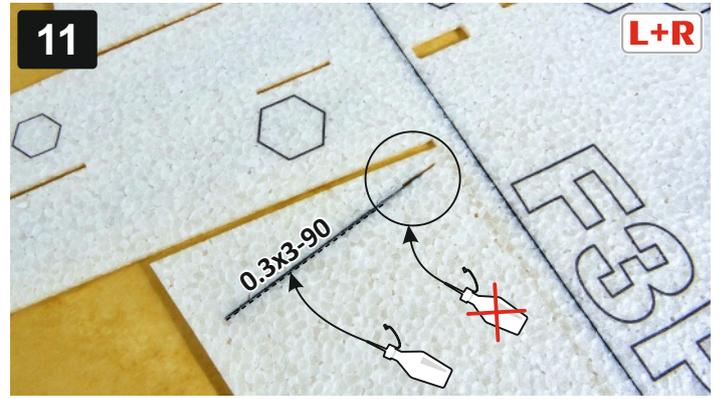
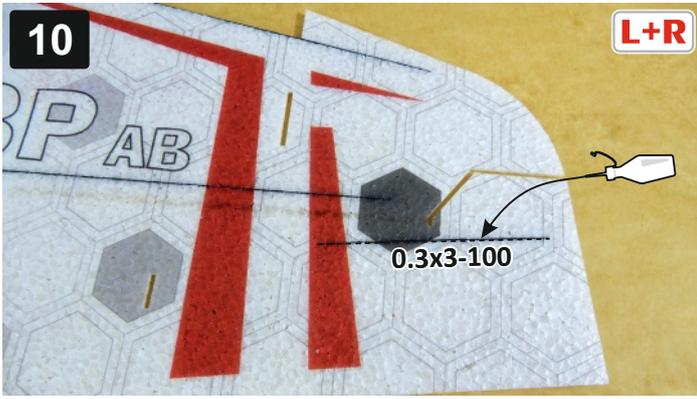
nastříhejte jednotlivé výztuhy na správné délky /
cut the carbon to the required lengths

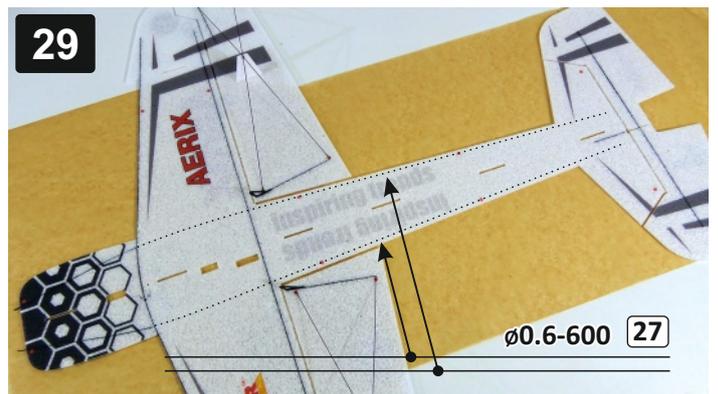
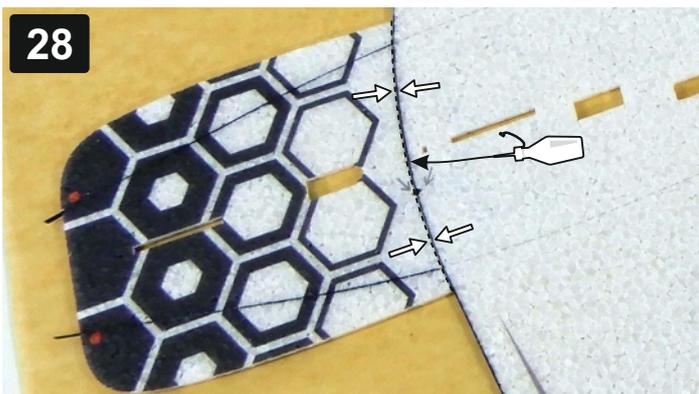
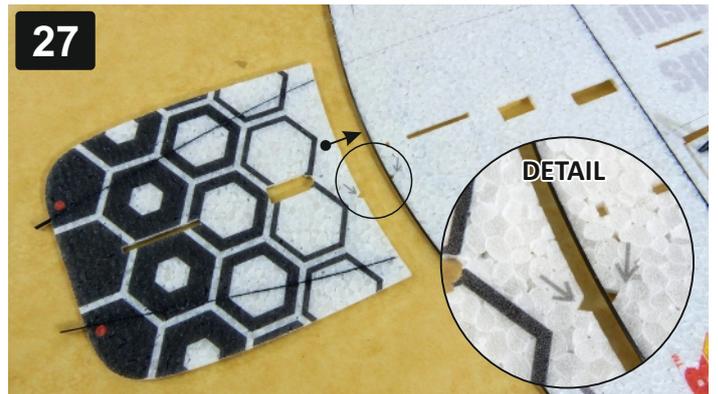
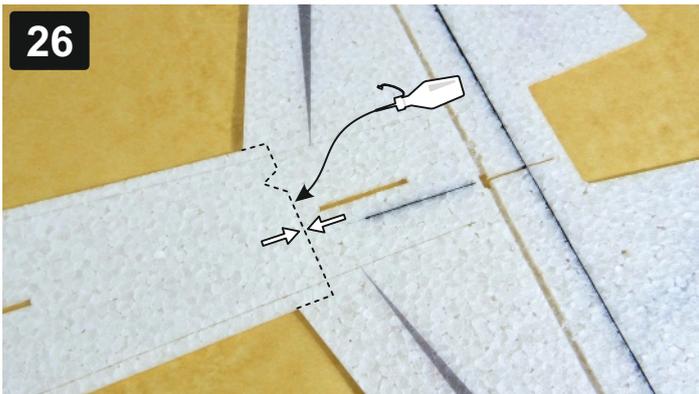
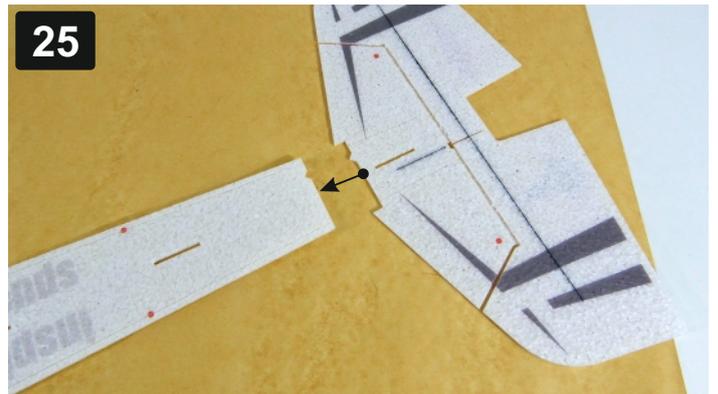
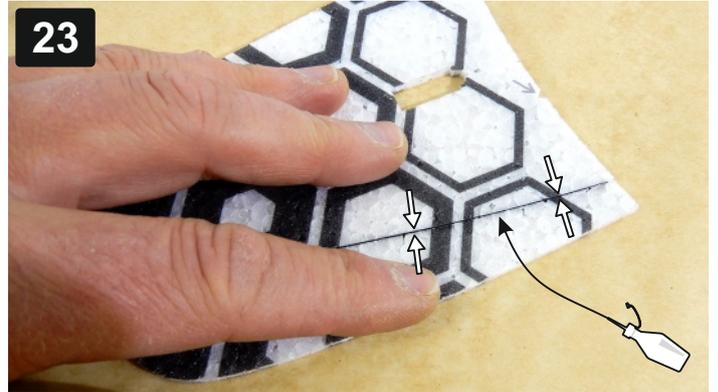
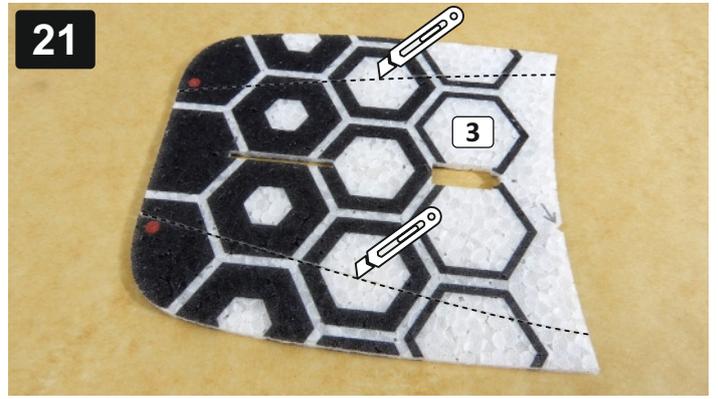
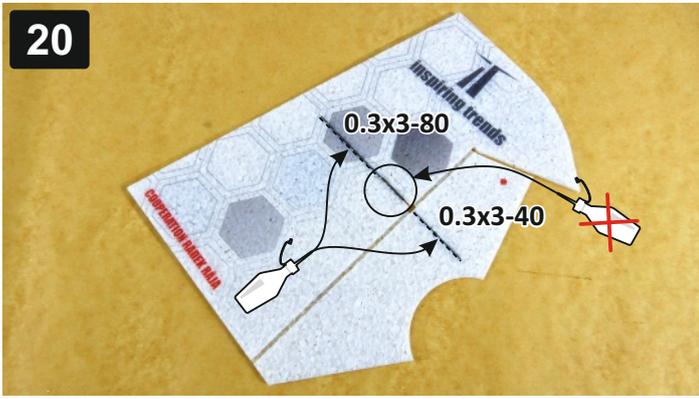
25 0.3x3-340

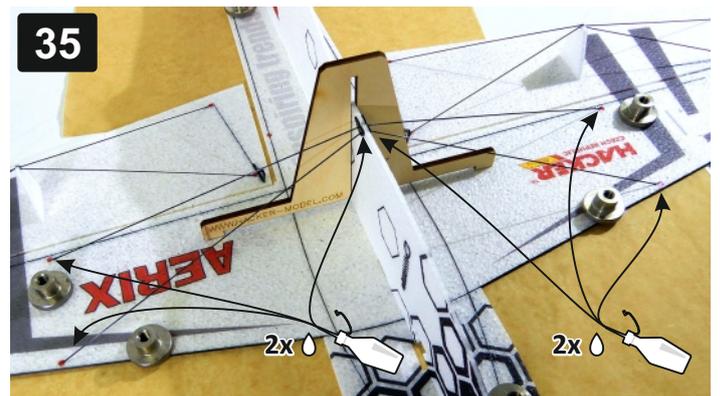
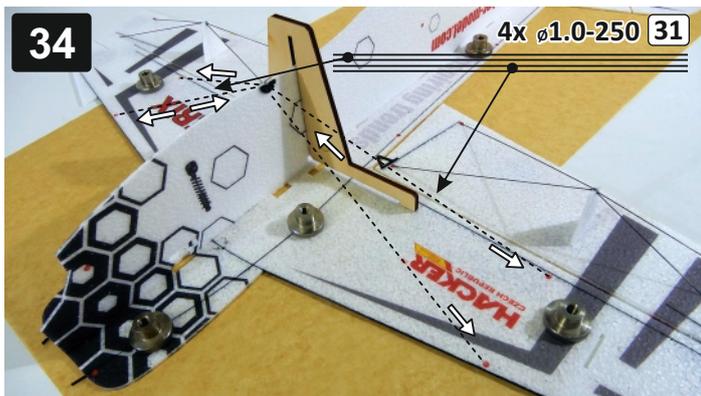
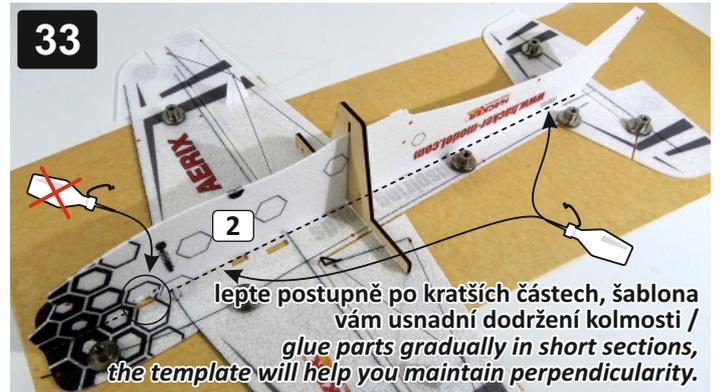
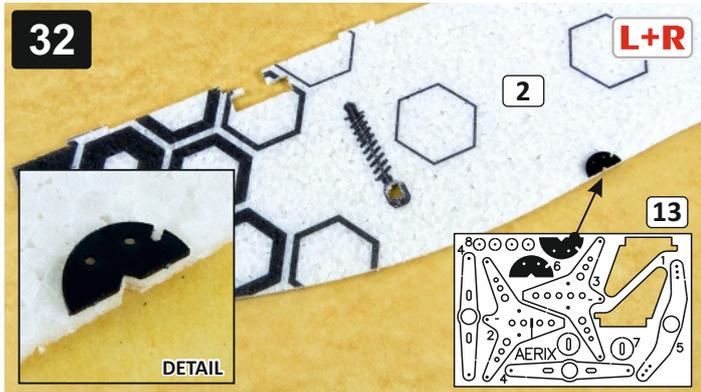
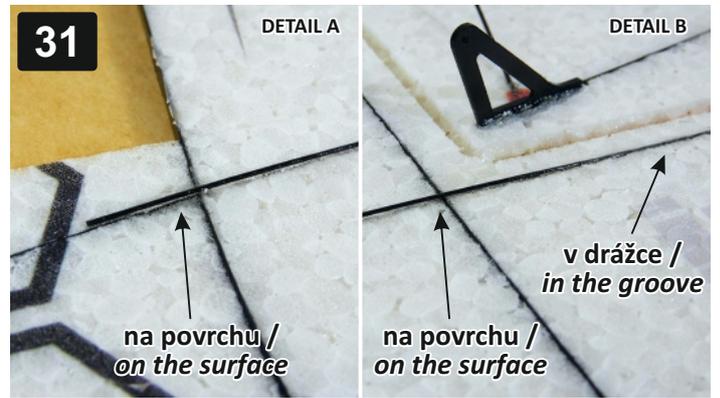


26 0.3x3-500

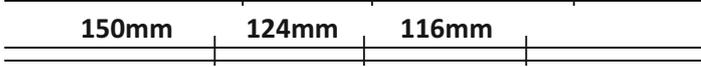
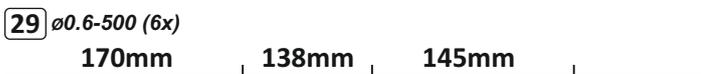




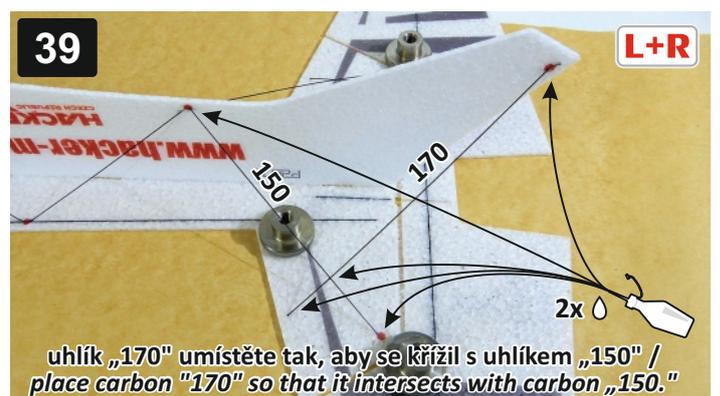
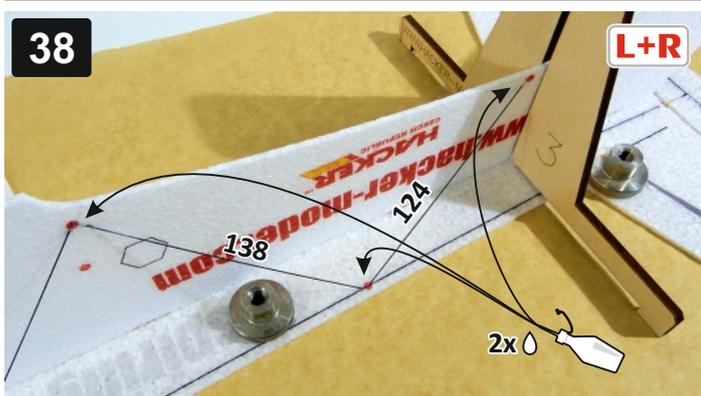
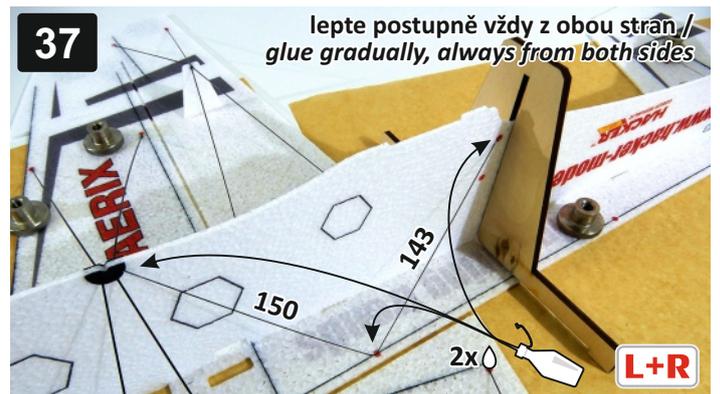


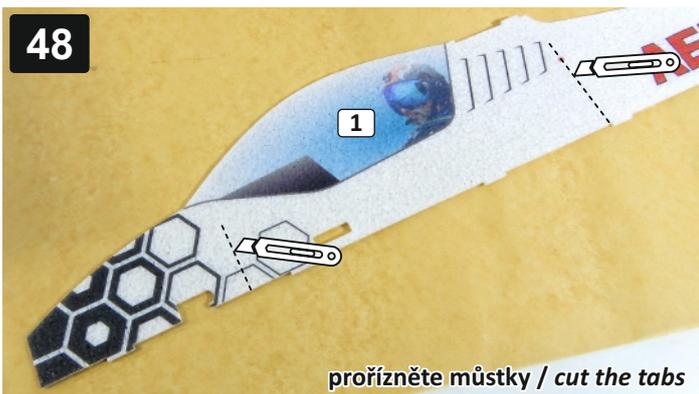
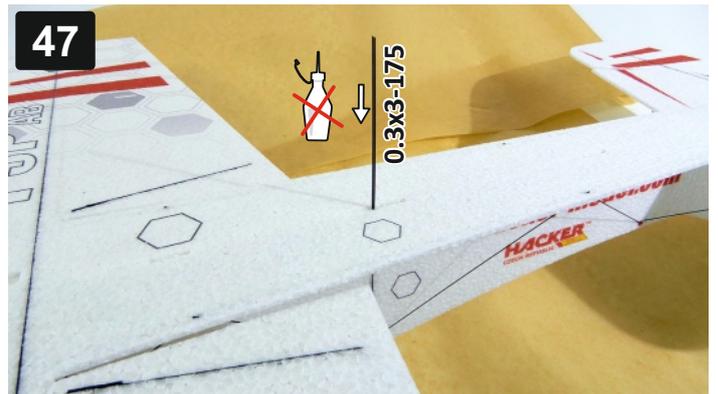
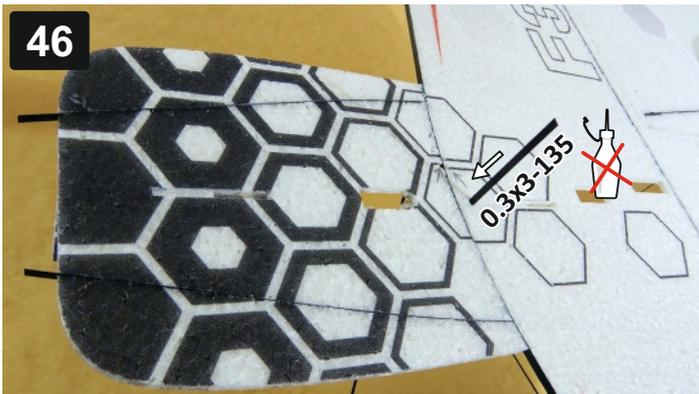
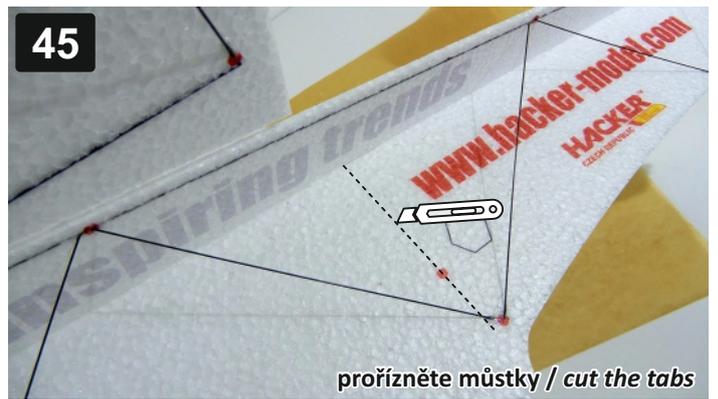
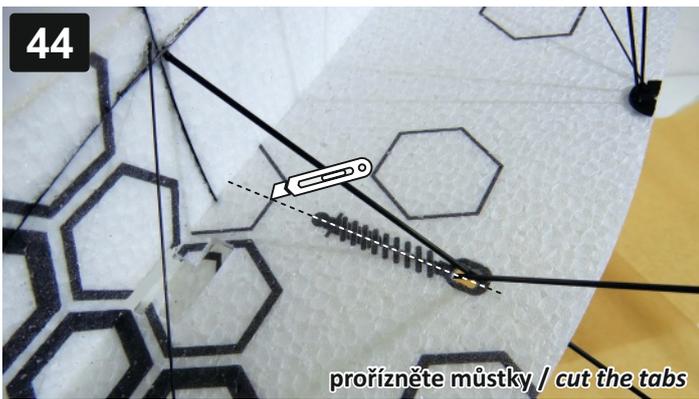
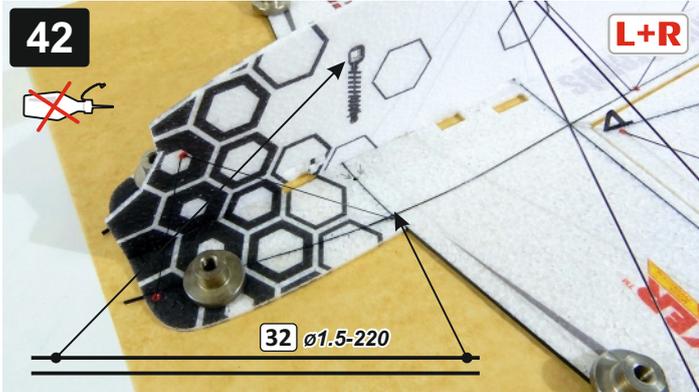
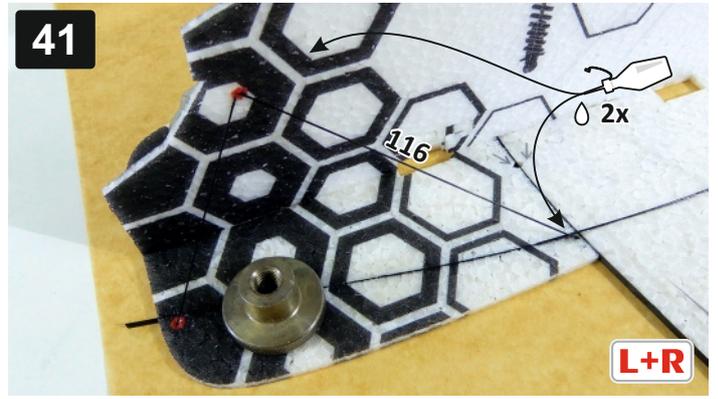
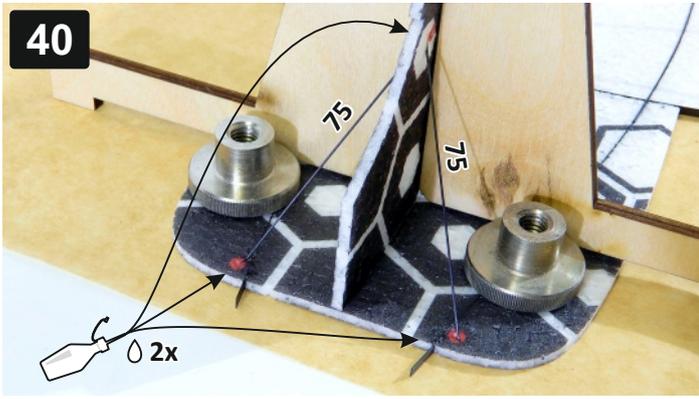


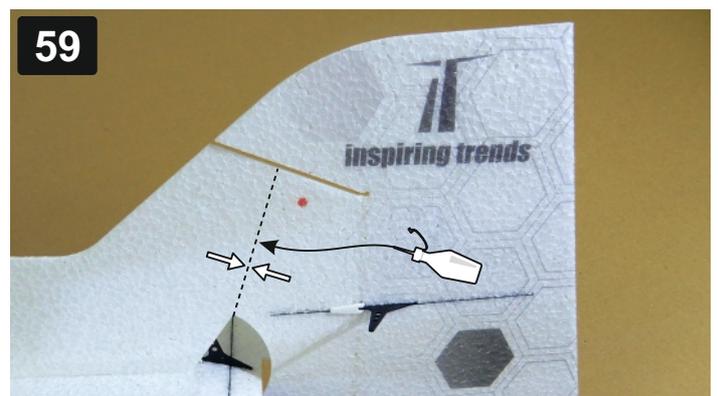
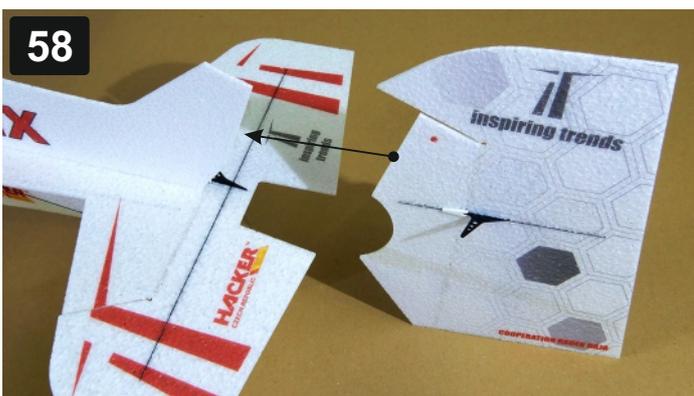
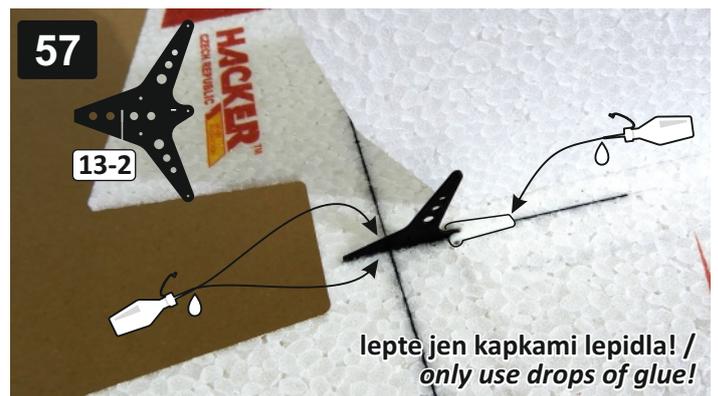
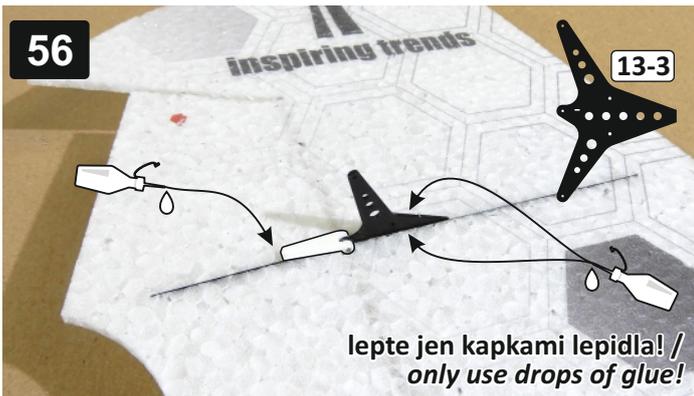
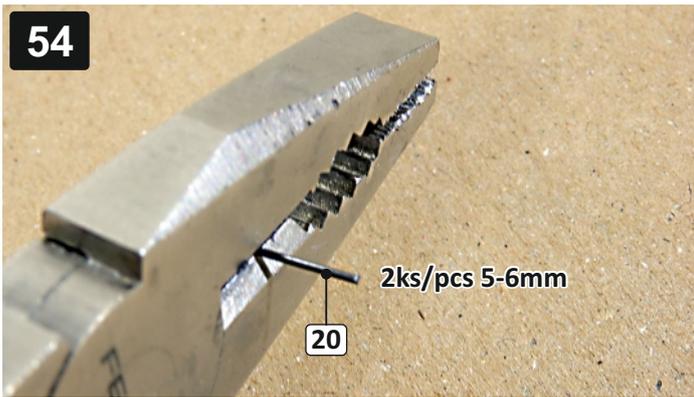
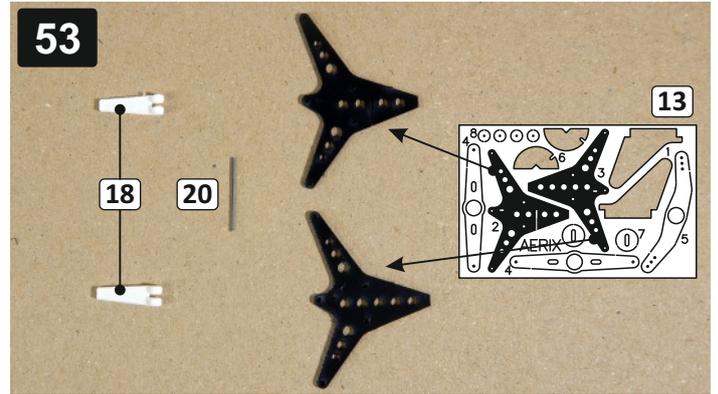
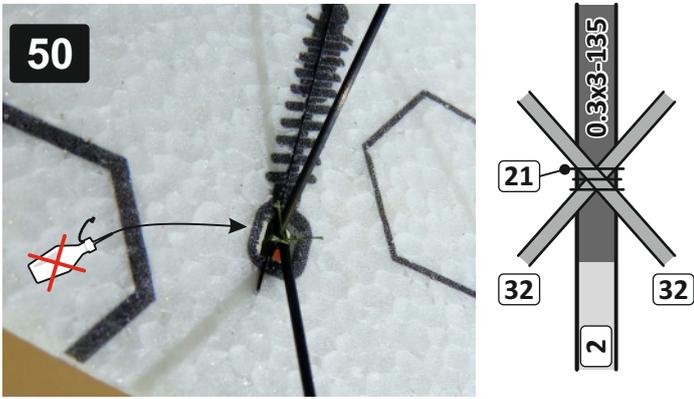
36 nastříhejte jednotlivé výztuhy na správné délky /
cut the carbon to the required lengths

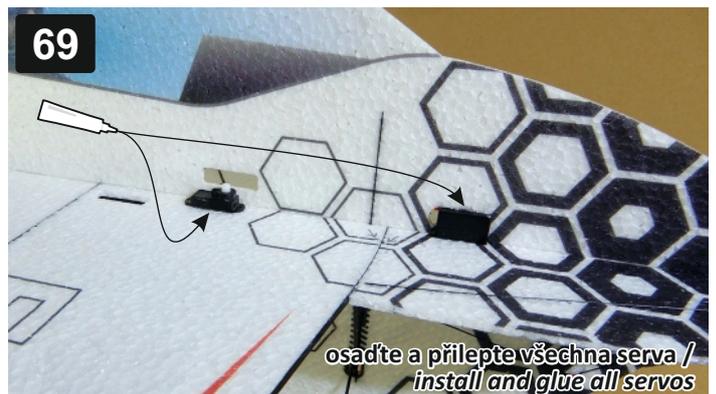
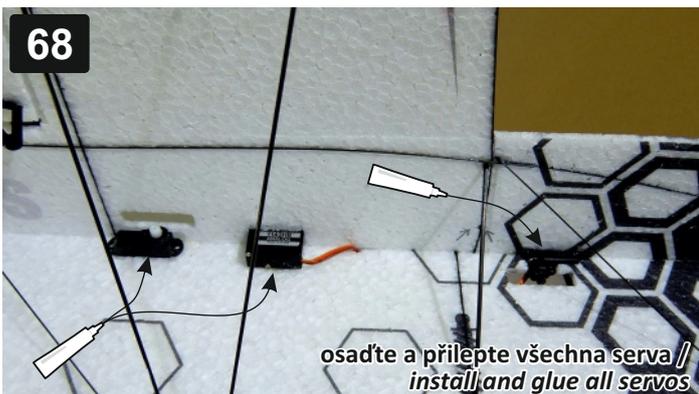
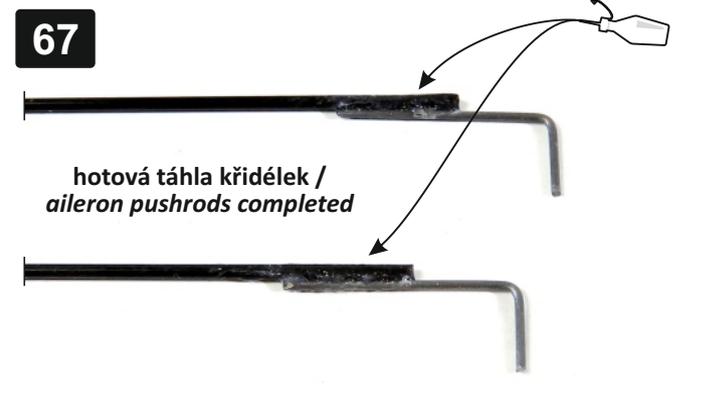
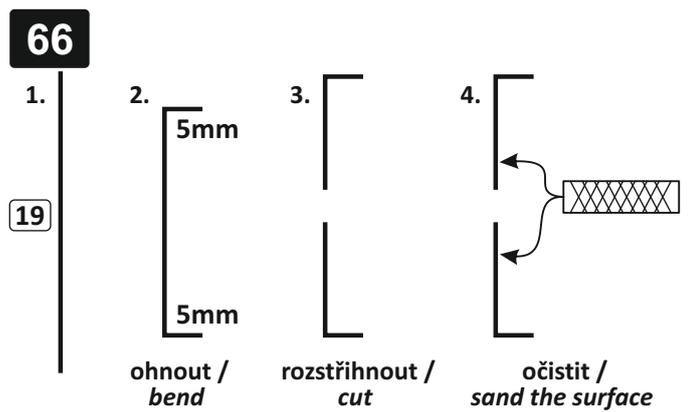
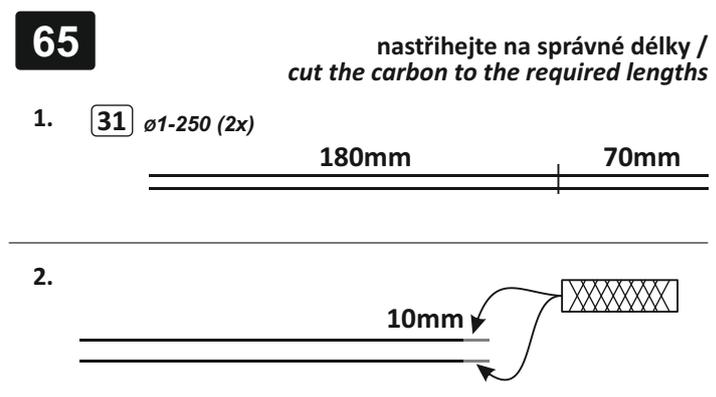
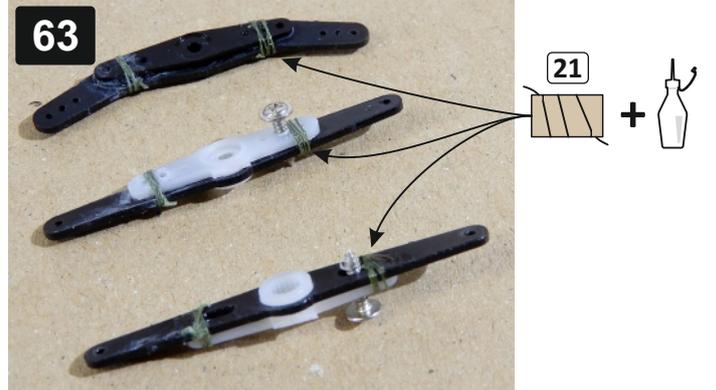
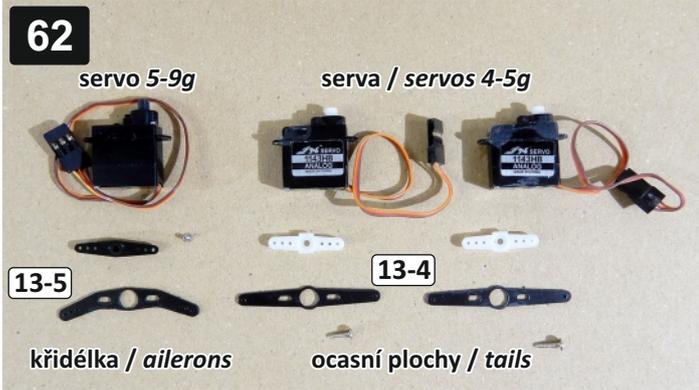
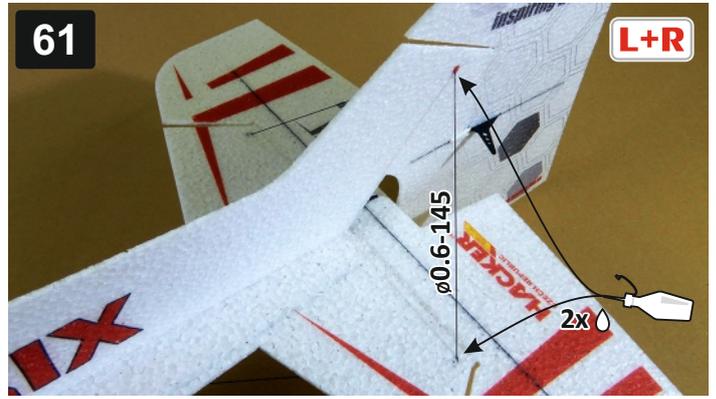
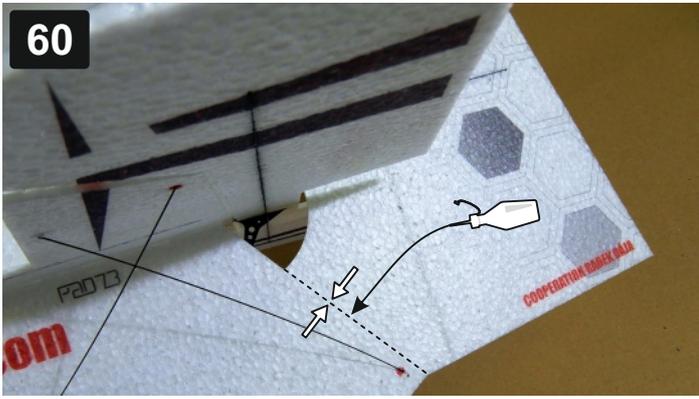


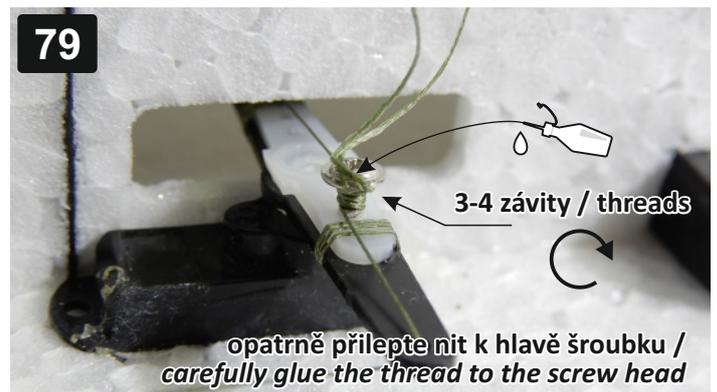
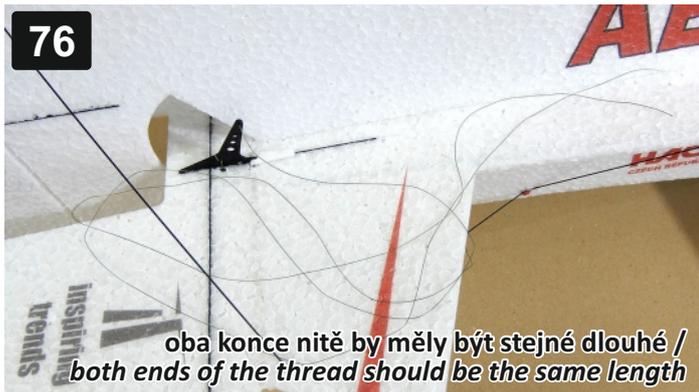
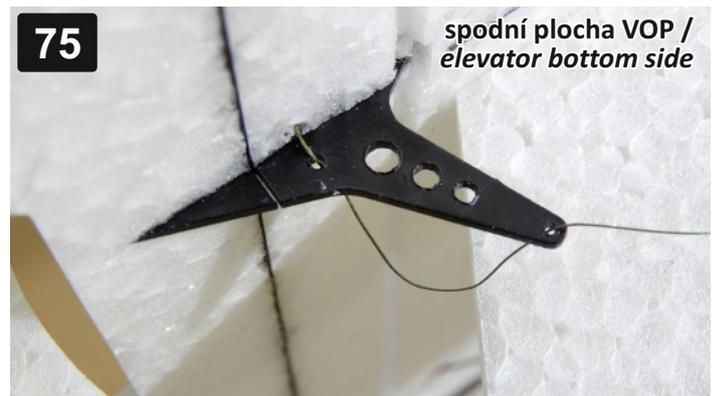
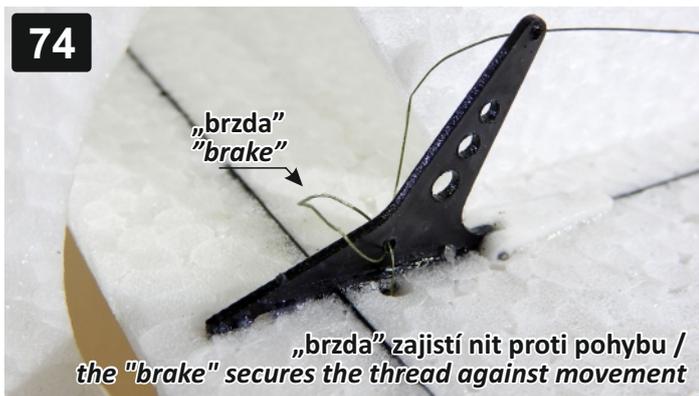
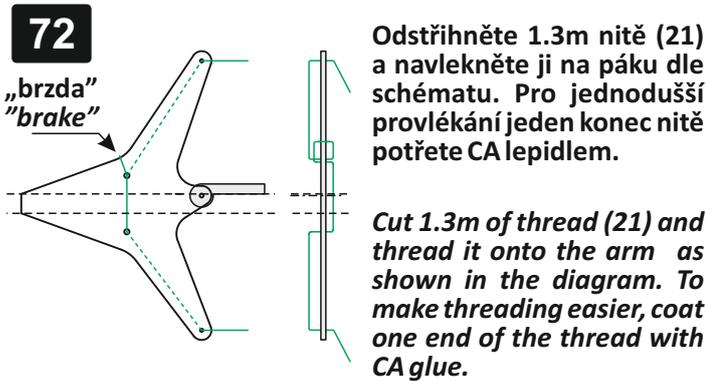
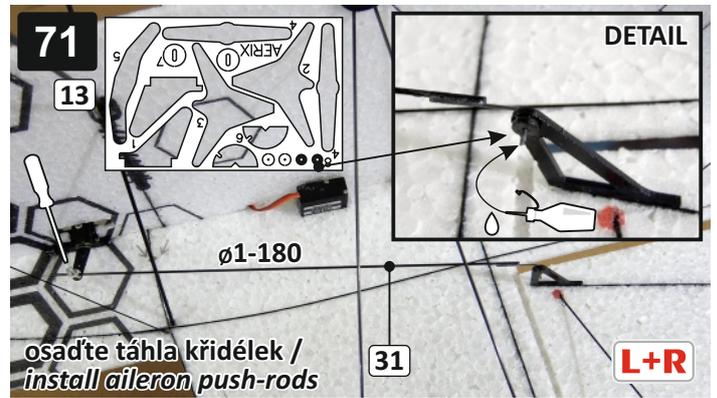
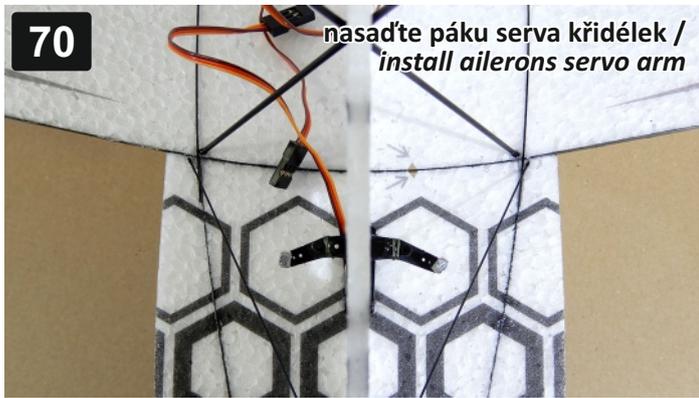
náhradní uhlík / replacement carbon

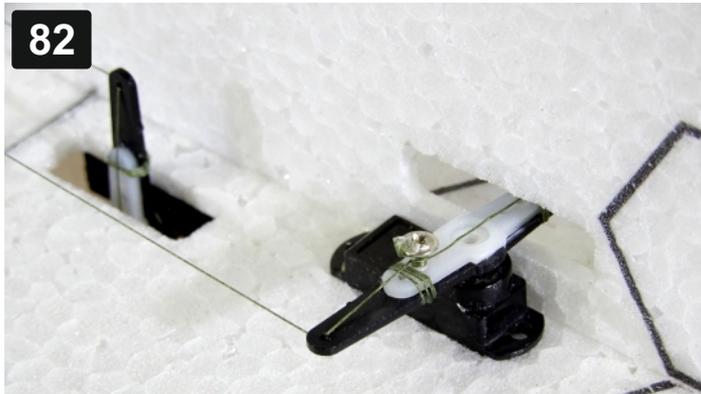






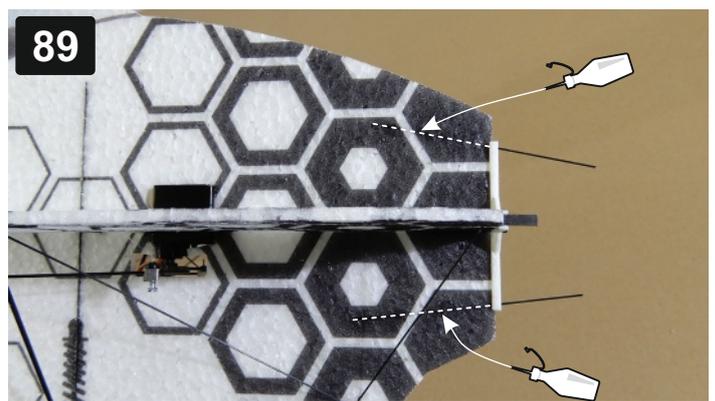
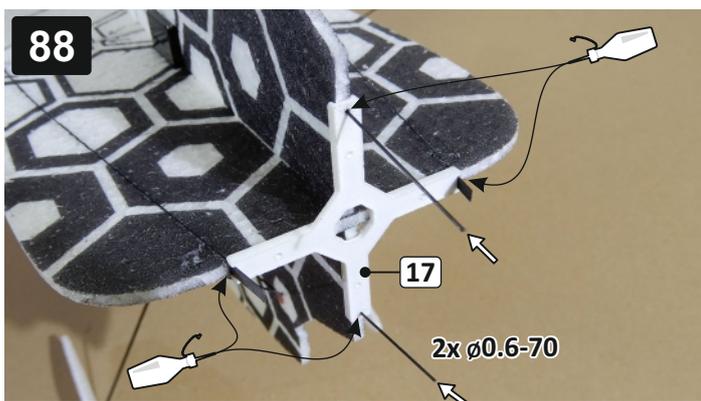
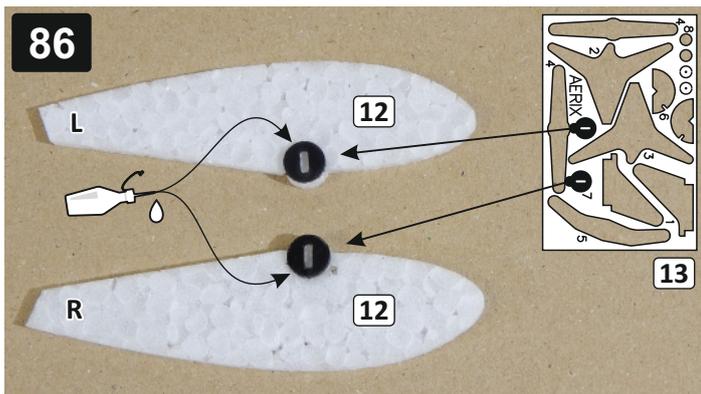
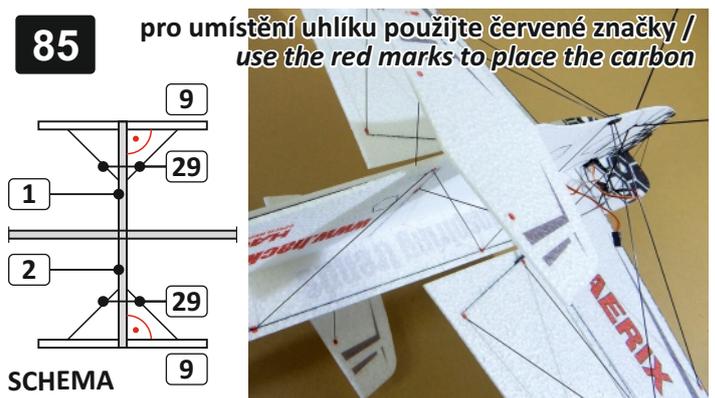
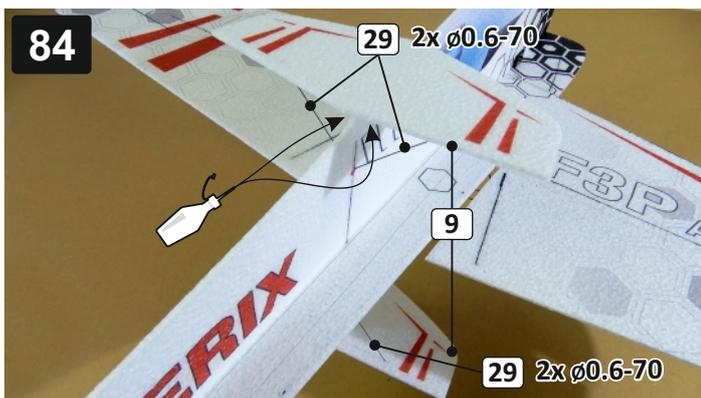


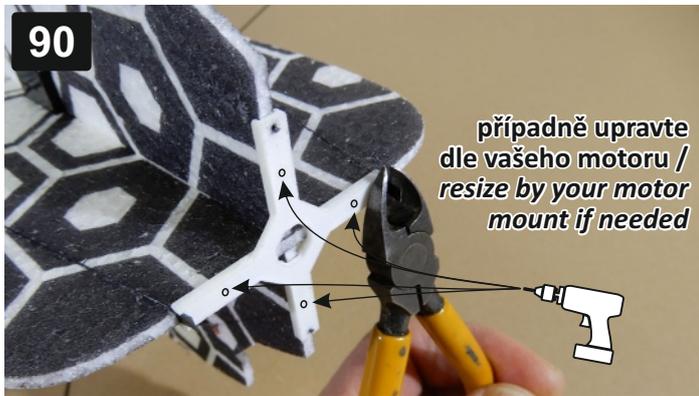




83 Toto provedení táhel dává možnost nit dle aktuálních podmínek (teplota, vlhkost) snadno napnout nebo povolit. „Brzda“ umožňuje přenastavit neutrální polohu kormidla pokud to už není možné trimem - sejmete páku ze serva, povolte „brzdu“, posuňte nit a páku dejte zpět na servo. Pokud s modelem nelétáte, táhla povolte.

This design of the pull-pull system allows the thread to be easily tightened or loosened depending on the current conditions (temperature, humidity). The "brake" allows you to set the neutral position of the rudder if this is not possible with the trim - remove the arm from the servo, release the "brake," move the thread, and put the arm back on the servo. Release the pull-pull system when you are not flying the plane.





90

případně upravte
dle vašeho motoru /
resize by your motor
mount if needed

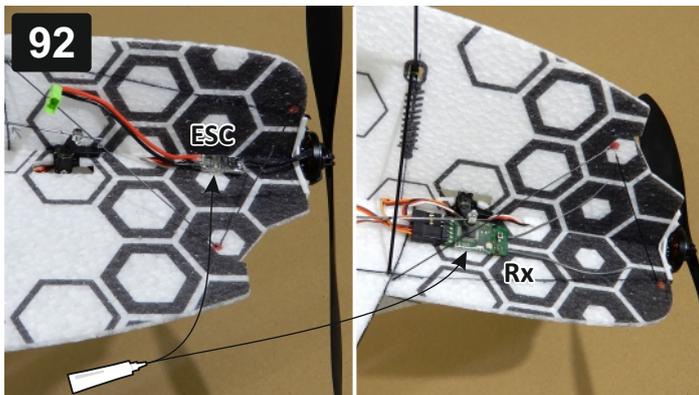


91

extra lehké / extra light
T-Motor AM20 F3P-A
ESC T-Motor AM06A
prop TS10x3.1

NEBO / OR

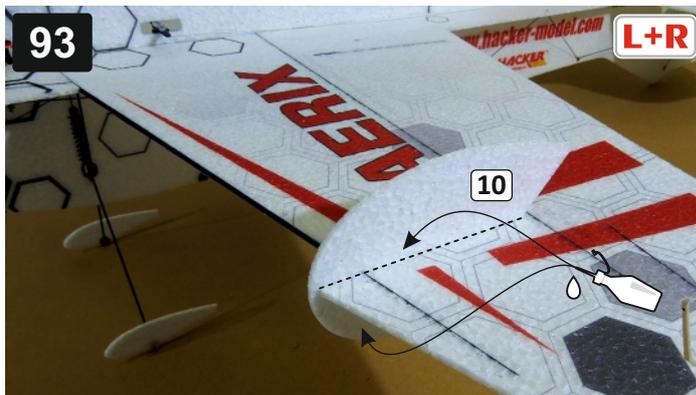
standard
Master Force 2812CA-27 (HC3503D)
ESC MC-06A (HC3362)
prop APC APC 8/4.1" (GWS 8/4.3" SF)



92

ESC

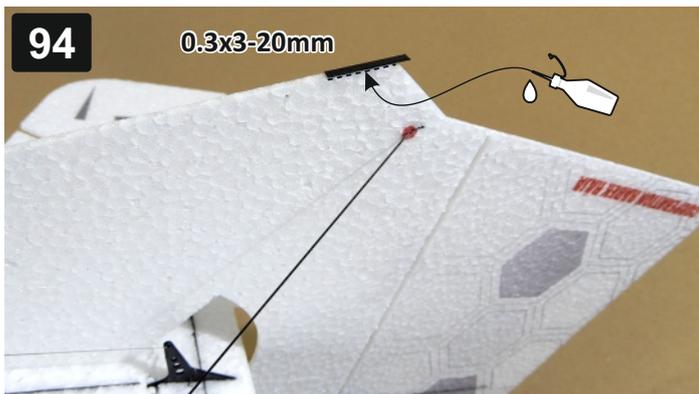
Rx



93

L+R

10



94

0.3x3-20mm

Pokud jste šetřili lepidlem a použili doporučená serva a lehkou pohonnou jednotku T-Motor, váš model by měl nyní vážit 100g bez baterie. Zkušeni modeláři jistě dokáží hmotnost stlačit ještě níže (např. náhradou kabeláže, odstraněním částí krabiček serv, náhradou pák serv jen uhlíkovou tyčkou atd.), ale tento model je určen i pro úplné nováčky v halovém létání, proto jsou některé detaily a části modelu navrženy právě tak, jak jsou. 😊

If you were careful with the glue, used the recommended servos and a lightweight T-Motor power unit, your model should now weigh 100g without the battery. Experienced modelers will certainly be able to reduce the weight more (e.g., by replacing the wiring, removing parts of the servo boxes, replacing the servo arms with carbon stick, etc.), but this model is also intended for very beginners in indoor flying, which is why some details and parts of the model are designed exactly as they are. 😊

**pull-pull
system**



3mm

1/8"

Stavba vašeho modelu AERIX F3P AB je u konce. Ve vysílaci nastavte správnou velikost a orientaci výchylek. Velikosti výchylek doladíte při záletu. Pohonnou baterii a přijímač umístíte s ohledem na těžiště. Pro baterii udělejte v trupu těsný zářez. Model je určený pro létání v hale, venku za úplného bezvětří.

Přejeme vám hodně zábavy a mnoho šťastných přistání.
Váš tým Hacker Model Production!

Your AERIX F3P AB is finished. Set the right orientation and size of movements. Right setting is individual, set it during first flights. Install battery pack and receiver according to the CG. Cut hole for battery in fuselage, little bit smaller than battery size. The model is designed for indoor flying. You can fly outdoor on calm days too.

We wish you a lot of fun and many happy landings.
Your Hacker Model Production crew!