



Upgraded A6M Zero Fighter 67", 15-20cc A6M zéro amélioré Chasseur 67", 15-20cc

Code : MER 123N

MANUEL DE MONTAGE

"Graphics and specifications may change without notice".



Spécifications :

Envergure des ailes ----- 67,0 po (170 cm).

Superficie de l'aile ----- 761,1 pouces carrés (49,1 mètres carrés).

Poids ----- 10,8 lb (4,9 kg).

Longueur ----- 51,1 po (129,8 cm).

Moteur ----- Radio 15-20cc

----- 5 canaux avec 7 servos.

Train d'atterrissage rétractable (inclus).

Conversion électrique : en option



CONTENU DU KIT

- MER123N A6M zéro amélioré
- Chasseur 67", 15-20cc
1. Fuselage
 2. Jeu d'ailes (2)
 3. Ensemble de queue (2)
 4. Auvent
 5. Capot (2)
 6. Tube d'aile
 7. Pilote
 8. Train de roulement principal
 9. Roue
 10. Réservoir de carburant
 11. Roue de queue
 12. Fileuse
 13. Bombe
 14. Boîtier moteur Ep
 15. Capture de queue (2)
 16. Antenne
 17. Support moteur

ARTICLES SUPPLÉMENTAIRES REQUIS

- Moteur essence 15-20cc.
- Radio informatique 5 canaux avec 7 servos.
- Bougie de préchauffage adaptée au moteur.
- Hélice adaptée au moteur.
- Caoutchouc mousse de protection pour radio système.

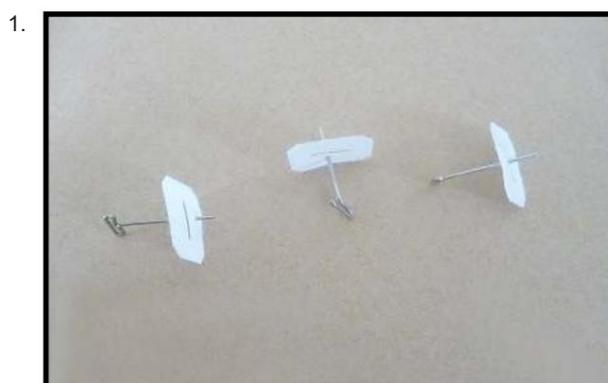
OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES

- hin colle cyanoacrylate.
- Colle cyanoacrylate moyenne.
- Époxy 30 minutes.
- Époxy 5 minutes.
- Perceuse à main ou électrique.
- Forets assortis.
- Couteau à modeler.
- Règle à bord droit.
- Tourne-bille de 2 mm.
- Tournevis cruciforme.
- Papier de verre grain 220.
- Carré à 90° ou triangle du constructeur.
- Pincés coupantes.
- Ruban de masquage et épingles en T.
- verrouillage du filetage.
- Serviettes en papier.

ARTICULER LE VOLET

Remarque : les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais les charnières ne sont pas collées en place. Il est impératif de bien coller les charnières en place selon les étapes qui suivent en utilisant une colle C/A fine de haute qualité.

Retirez délicatement le recouvrement de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.



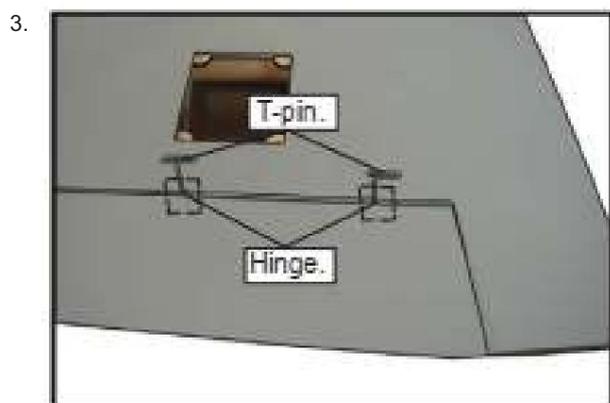
Retirez chaque charnière du panneau d'aile, chevauchez et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans le panneau d'aile jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre le panneau d'aile. Cela aidera à garantir qu'une quantité égale de charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque le recouvrement est monté sur l'aileron.



Faites glisser le panneau d'aile sur les genoux jusqu'à ce qu'il n'y ait qu'un léger espace. La charnière est maintenant centrée sur le panneau d'aile et sur le recouvrement. Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau d'aile et le recouvrement.

Décolliez le recouvrement et saturez complètement chaque charnière avec de la colle fine C/A. La surface avant des ailerons doit légèrement toucher l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collées en place, un espace de 1/64 po ou moins sera maintenu sur toute la longueur du recouvrement jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

REMARQUE : la charnière est construite dans un matériau spécial qui permet au C/A de pénétrer ou de se répartir dans toute la charnière, la liant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et du recouvrement.

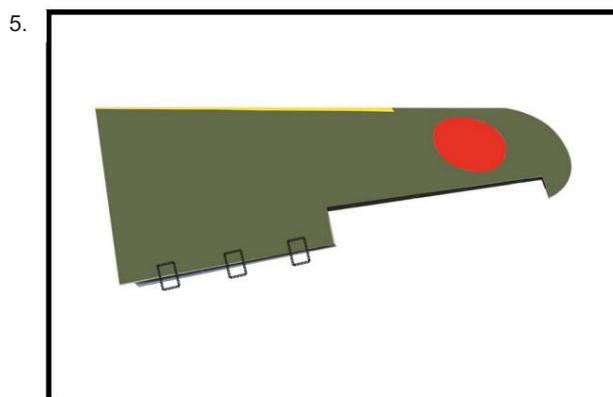


Retournez le panneau d'aile et déviez le tour dans la direction opposée au côté opposé. Appliquez une fine colle C/A sur chaque charnière, en vous assurant que le C/A pénètre à la fois dans l'aileron et le panneau d'aile.

À l'aide du dissolvant/débondeur C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans la zone de la charnière à recouvrement.

Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en plaçant solidement l'aileron en place.

Une fois que les deux tours sont solidement articulés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont bien collées et ne peuvent pas être retirées. Pour ce faire, appliquez soigneusement une pression moyenne, en essayant de séparer le recouvrement du panneau d'aile. Faites attention à ne pas écraser la structure de l'



fois Faites monter et descendre l'aileron plusieurs fois pour « travailler » les charnières et vérifier le bon mouvement.

ARTICULER L'AILERON

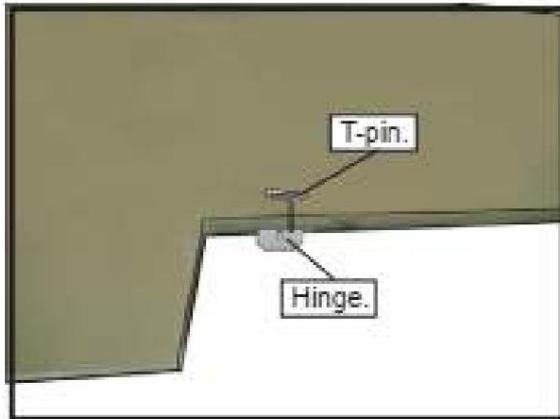
Remarque : les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais les charnières ne sont pas collées en place. Il est impératif de bien coller les charnières en place selon les étapes qui suivent en utilisant une colle C/A fine de haute qualité.

Retirez délicatement l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.



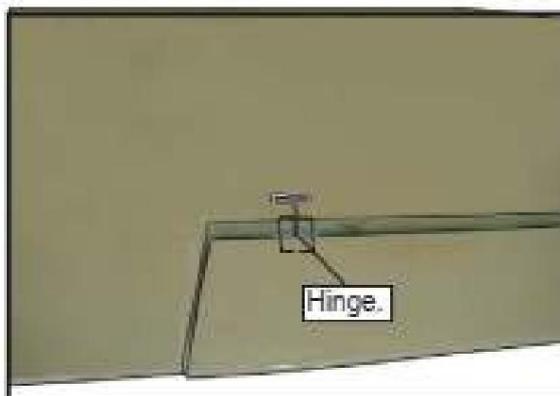
Retirez chaque charnière du panneau d'aile et de l'aileron et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans le panneau de l'aile jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre l'aile. cela contribuera à assurer un montant égal de la charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque l'aileron est monté sur l'aileron.

2.



Faites glisser le panneau d'aile sur l'aileron jusqu'à ce qu'il n'y ait qu'un léger espace. La charnière est désormais centrée sur le panneau d'aile et l'aileron. Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau de l'aile et l'aileron.

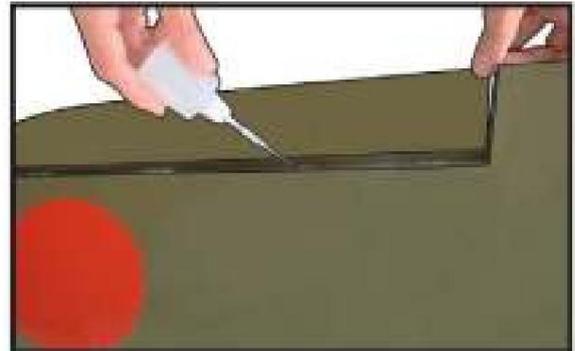
3.



Dégagez l'aileron et saturez complètement chaque charnière avec de la colle fine C/A. La surface avant des ailerons doit légèrement toucher l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collées en place, un espace de 1/64" ou moins sera maintenu sur toute la longueur de l'aileron jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

REMARQUE : la charnière est construite dans un matériau spécial qui permet au C/A de pénétrer ou de se répartir dans toute la charnière, la liant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et de l'aileron.

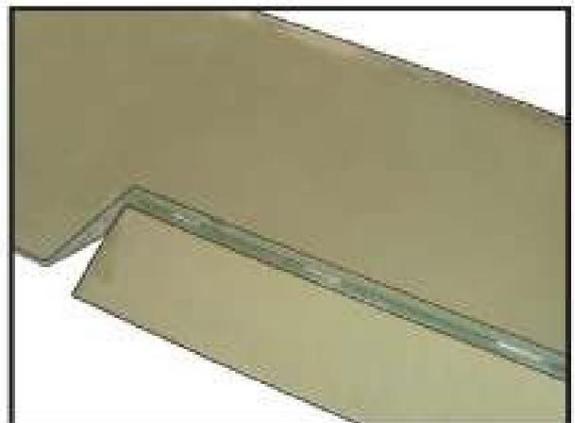
4.



5.



6.

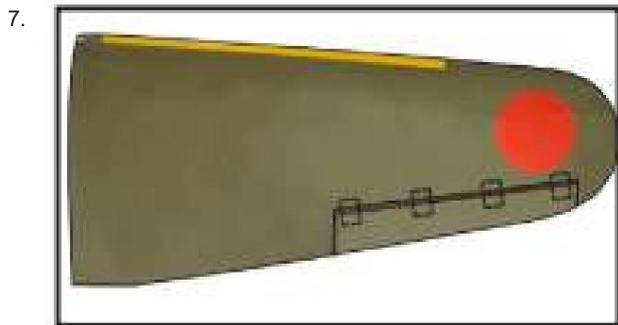


Retournez le panneau d'aile et dévissez l'aileron dans la direction opposée au côté opposé. Appliquez une fine colle C/A sur chaque charnière, en vous assurant que le C/A pénètre à la fois dans l'aileron et le panneau d'aile.

À l'aide du dissolvant/débondeur C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans le zone de charnière d'aileron.

Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en plaçant solidement l'aileron en place.

Une fois les deux ailerons solidement articulés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont bien collées et ne peuvent pas être retirées. Pour ce faire, appliquez soigneusement une pression moyenne, en essayant de séparer l'aileron du panneau d'aile. Faites attention à ne pas écraser la structure de l'aile.

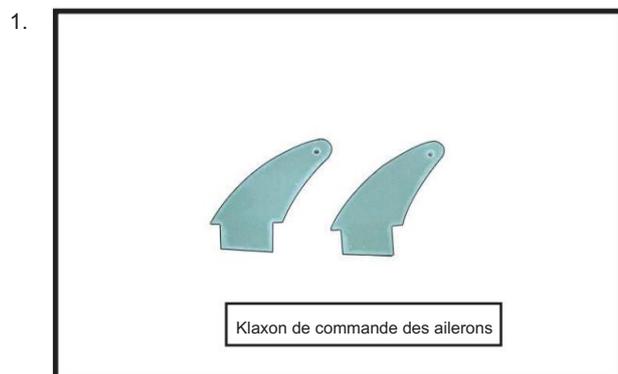


fois Faites monter et descendre l'aileron plusieurs fois pour « travailler » les charnières et vérifier le bon mouvement.

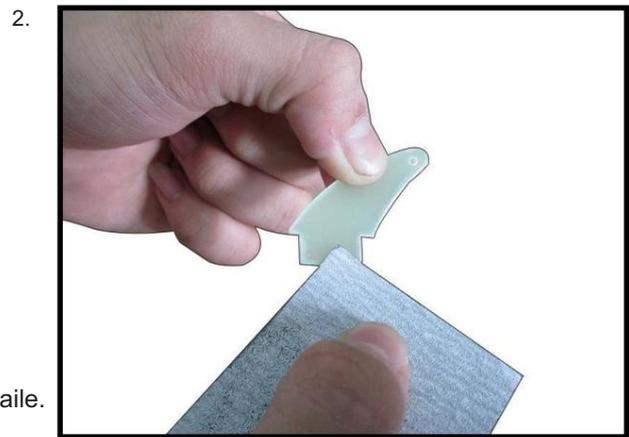
INSTALLER LES AILERONS

AVERTISSEUR DE COMMANDE

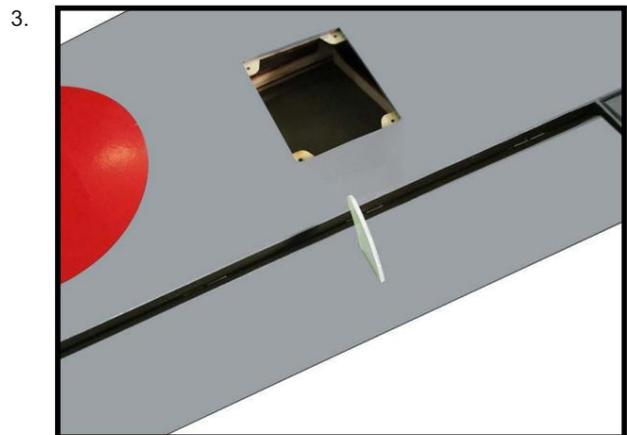
Localisez les klaxons des ailerons et des commandes de tour. Le klaxon de commande le plus grand est utilisé pour les ailerons, et le klaxon plus court pour les tours.



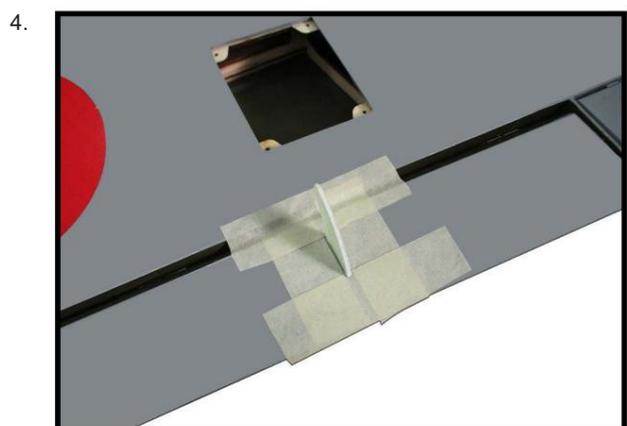
Utilisez du papier de verre pour gratter le bas des ailerons et les guignols de commande de tour. Utilisez une serviette en papier et de l'alcool isopropylique pour éliminer les huiles ou les débris des klaxons de commande.



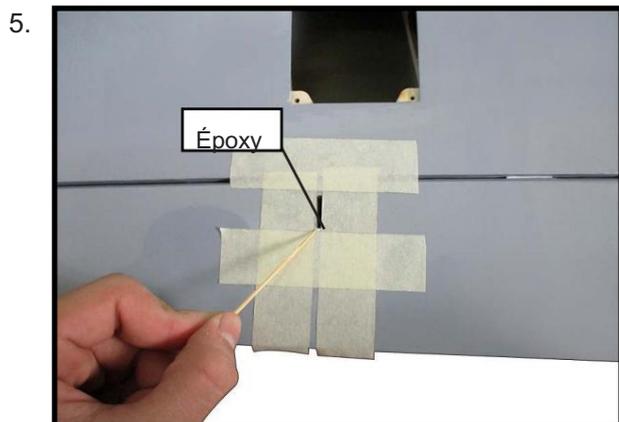
Vérifiez l'état des klaxons de commande au aileron et tour. ils doivent reposer contre la surface de contrôle, comme indiqué.



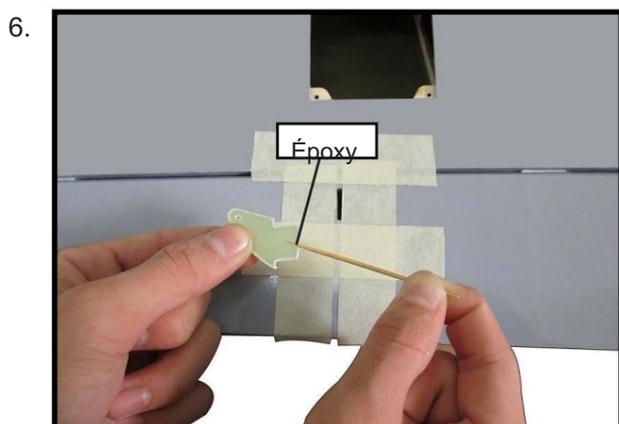
Placez du ruban adhésif à faible adhérence à 1/32 pouce (1 mm) de la fente du klaxon de commande. Cela empêchera l'époxy de pénétrer sur la gouverne lorsque les klaxons de commande sont collés en place.



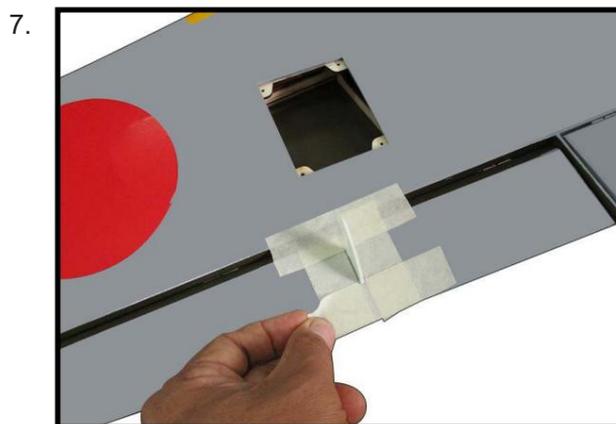
Retirez les guignols des gouvernes. Appliquez de l'époxy sur la fente de l'aileron et sur le recouvrement. Assurez-vous que l'époxy pénètre dans la fente pour une bonne liaison entre les surfaces et le klaxon de commande.



Appliquez de l'époxy sur la zone des cornes de commande qui se trouve dans les fentes. Utilisez suffisamment d'époxy pour que les cornes de commande soient entièrement collées aux surfaces ied.

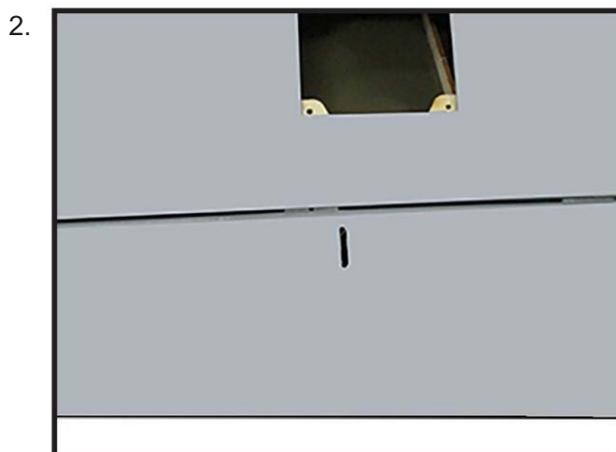


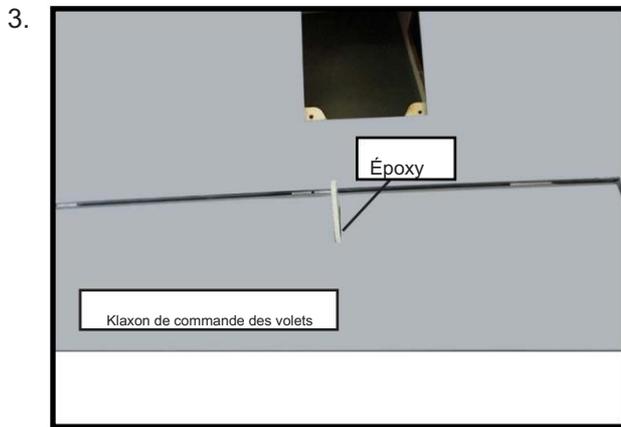
Avant que l'époxy ne durcisse complètement, retirez le ruban adhésif autour du klaxon de commande. Cela permettra à l'époxy de couler autour du cornet de commande, créant un petit îlot entre le cornet de commande et la surface pour un aspect fini et une liaison sécurisée.



INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE DES VOLETS

Installez le klaxon de commande de tour en utilisant la même méthode que pour les klaxons de commande des ailerons.



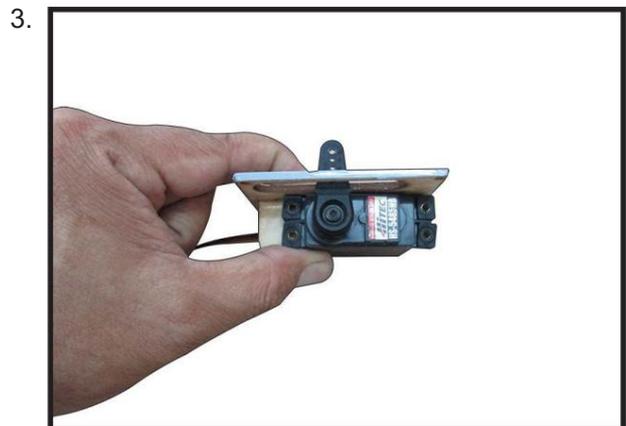
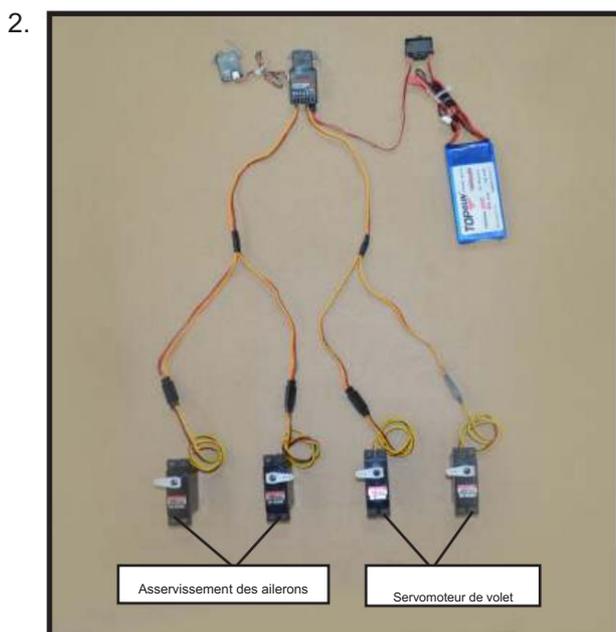
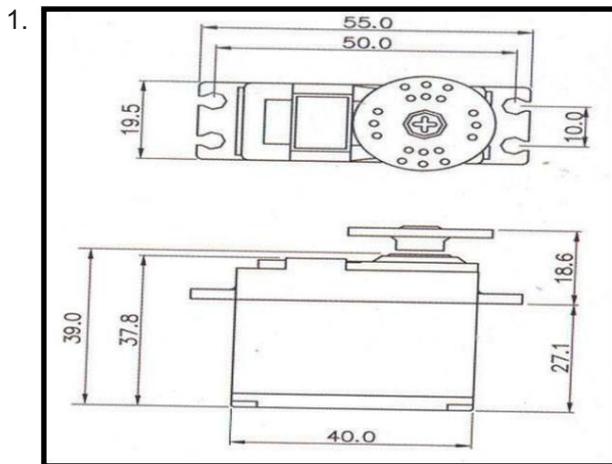


Spécifications minimales des servos.
 Couple : 80 oz-in (5,8 kg-cm) à 4,8 V ;
 100 oz-po (7,2 kg-cm) à 6,0 V

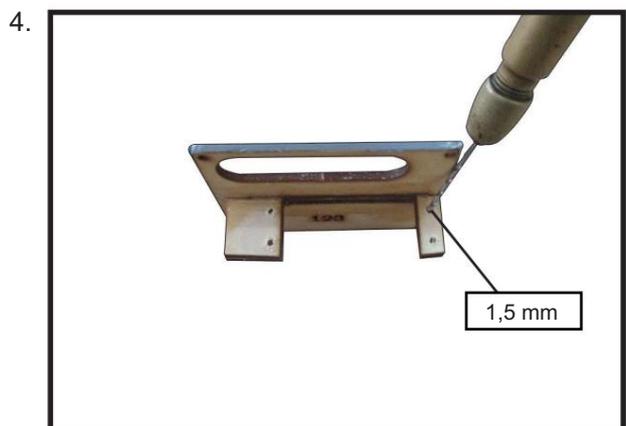


Étant donné que la taille des servos est différente, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.

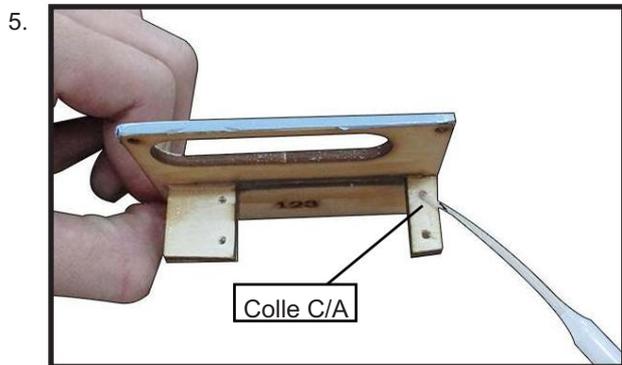
INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON



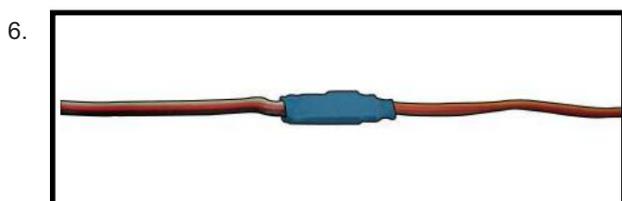
Utilisez un foret dans un étau à broches pour percer les trous de montage dans les blocs.



Appliquez 2 à 3 gouttes de C/A fin sur chacun des trous de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.



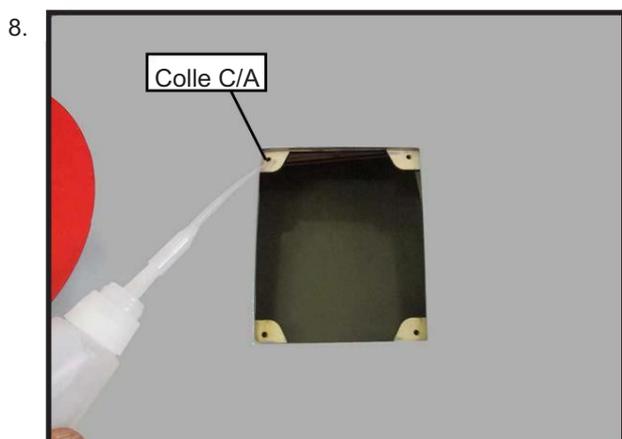
Utilisez une perte dentaire ou un tube thermorétractable pour sécuriser la connexion afin qu'ils ne puissent pas être débranchés.



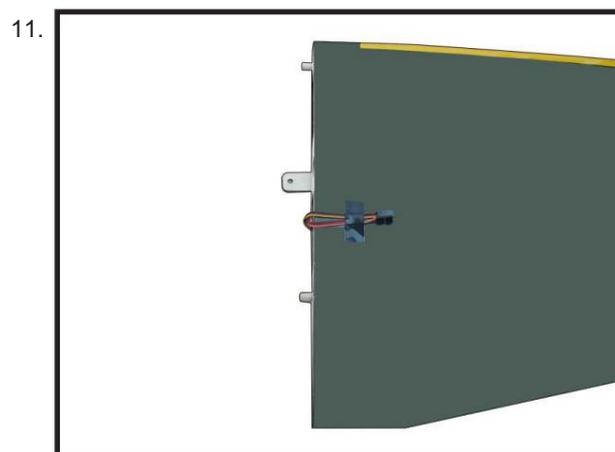
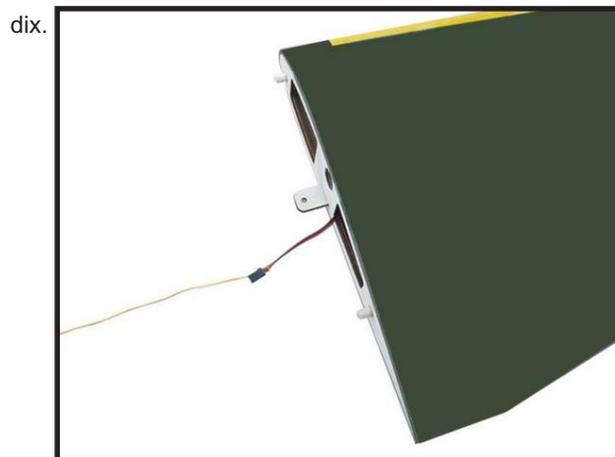
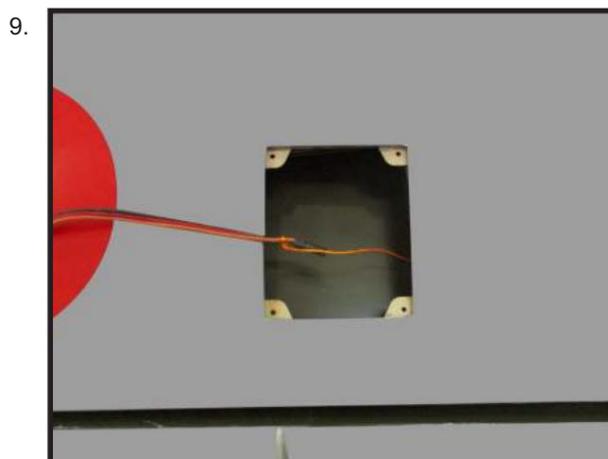
Fixez le servo à la trappe de l'aileron à l'aide d'un tournevis cruciforme et des vis fournies avec le servo.

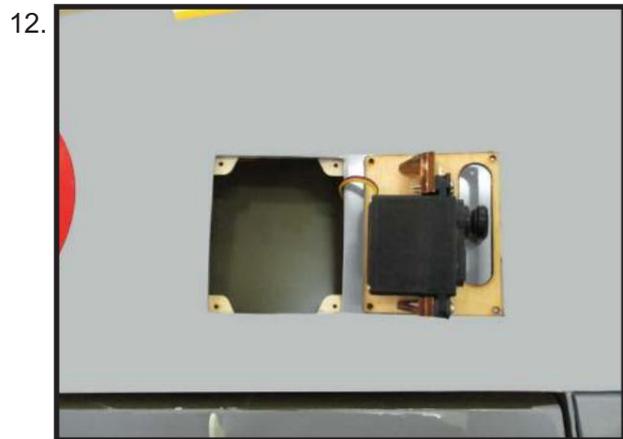


Appliquez 1 à 2 gouttes de C/A fin sur chacune des languettes de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.

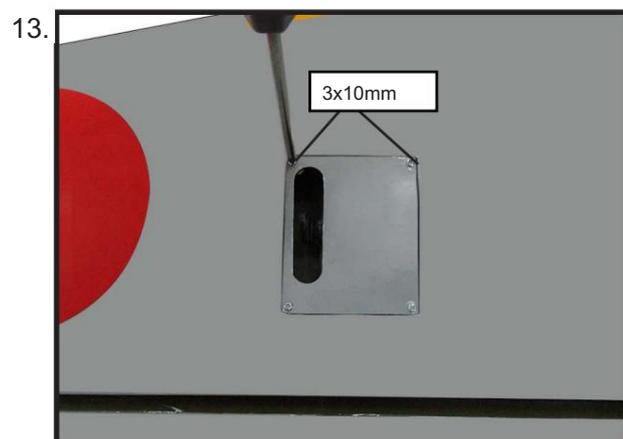


Retirez la corde de l'aile à l'emplacement du servo et utilisez le ruban adhésif pour la fixer au câble d'extension du servo. Tirez le fil à travers l'aile et retirez la ficelle.

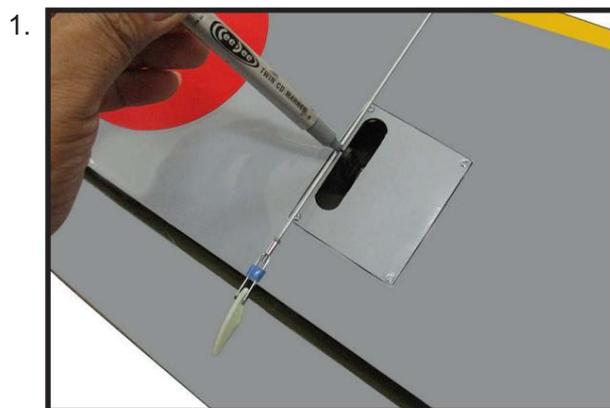




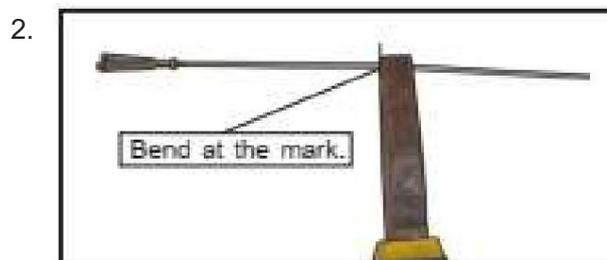
Mettez la trappe de l'aileron en place et utilisez un tournevis cruciforme pour l'installer avec quatre vis à bois.



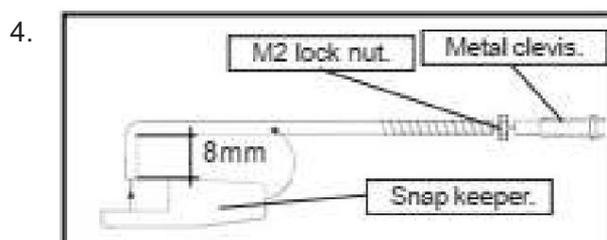
INSTALLATION DE TIGE D'AILERON

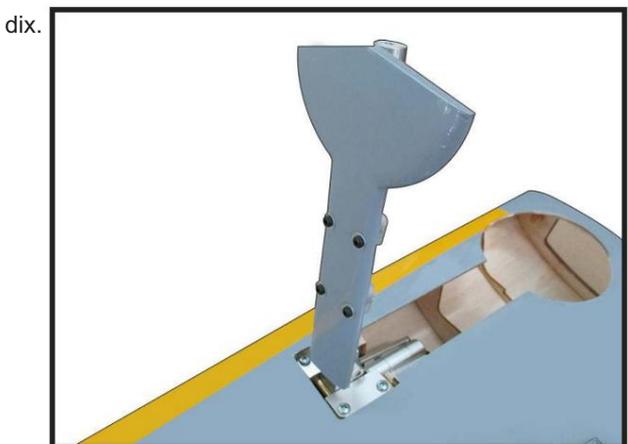
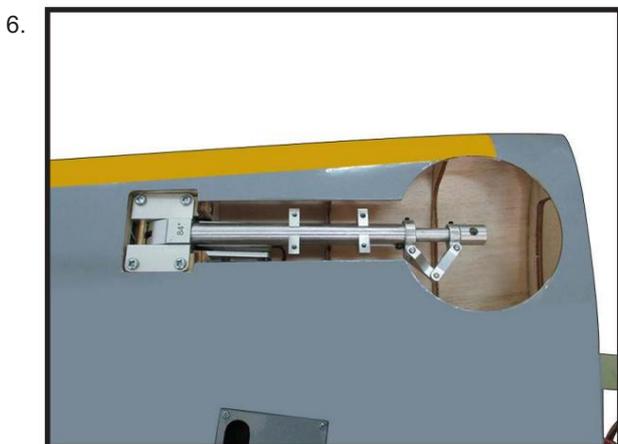
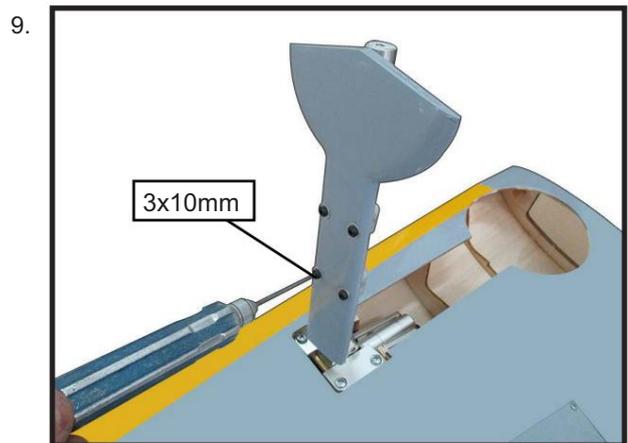
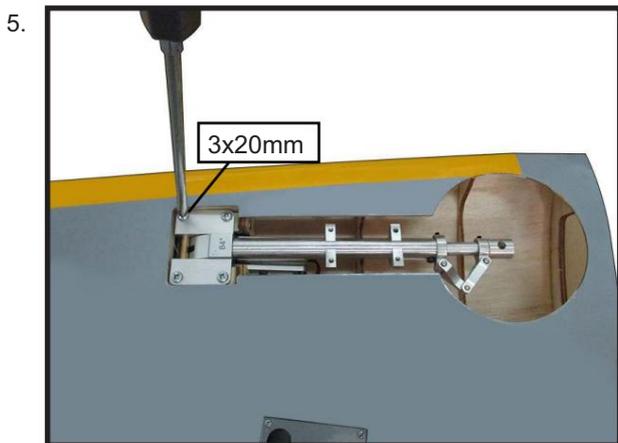
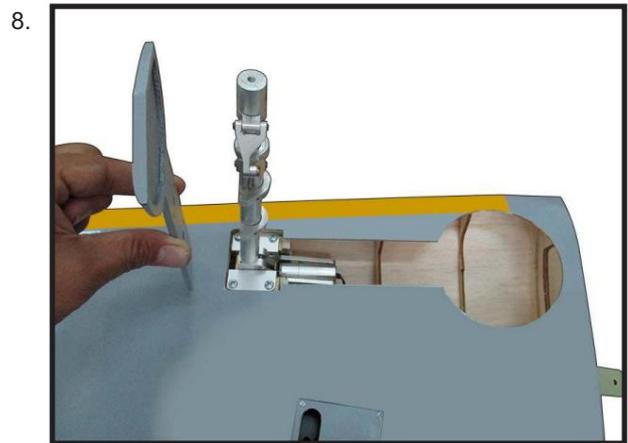
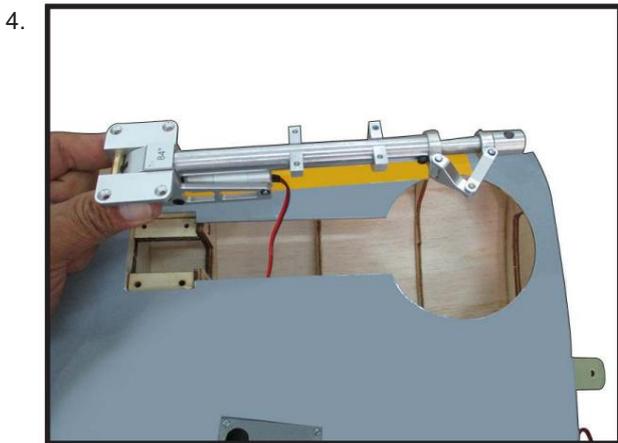
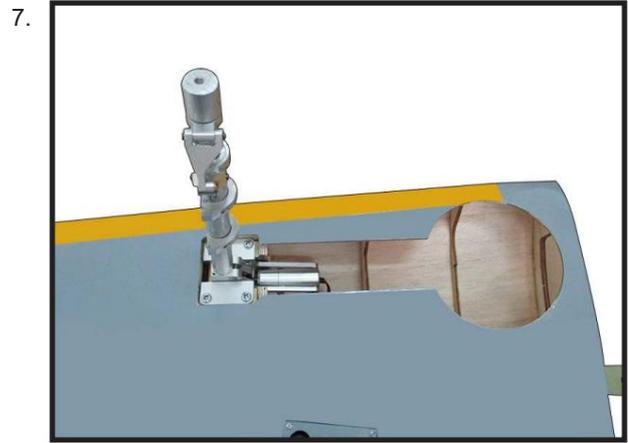
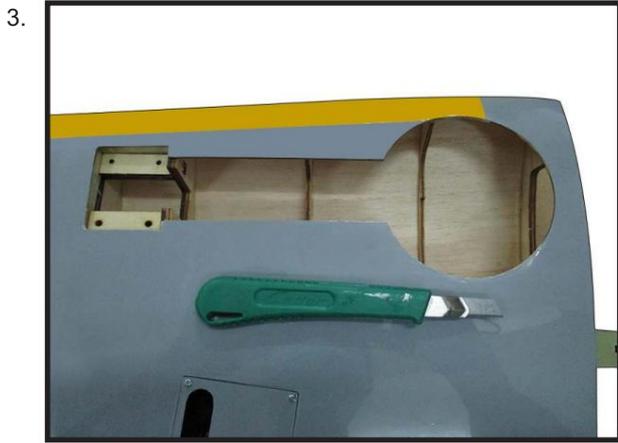


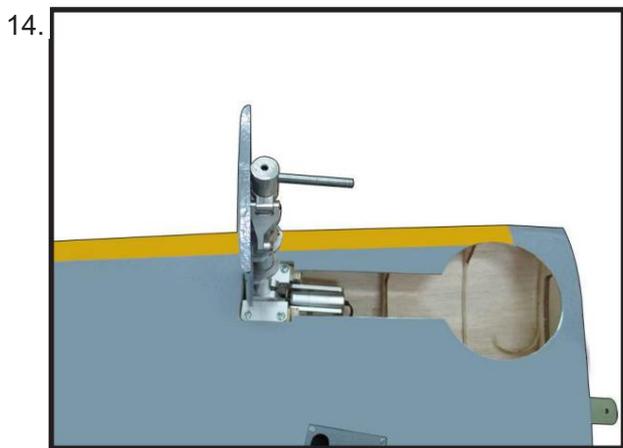
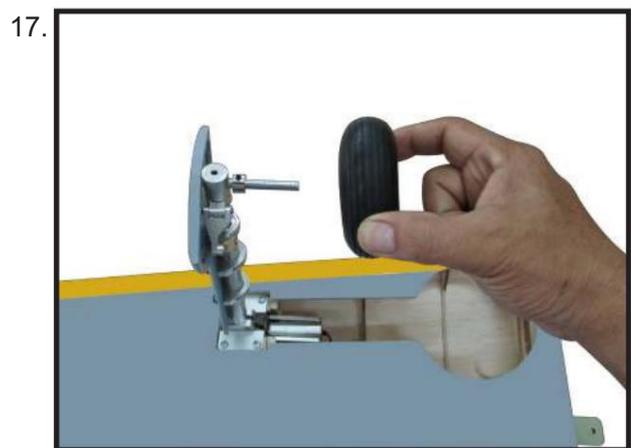
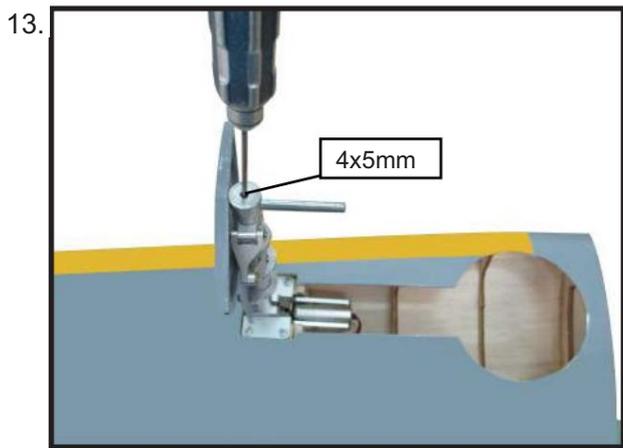
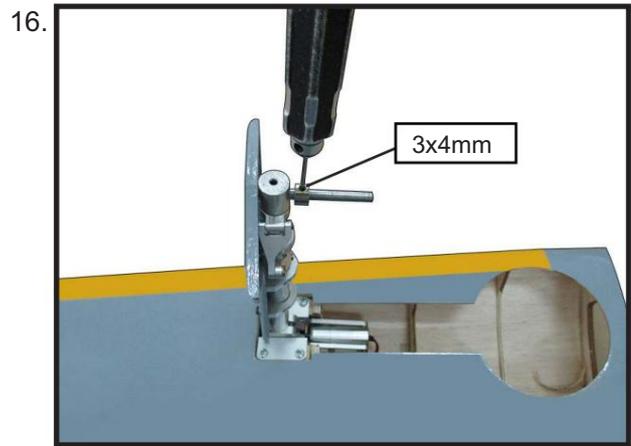
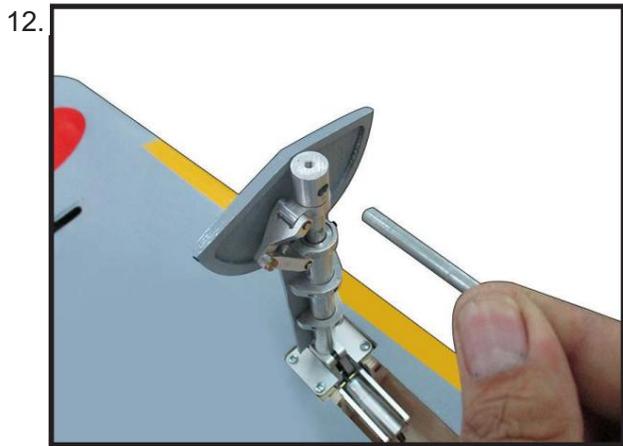
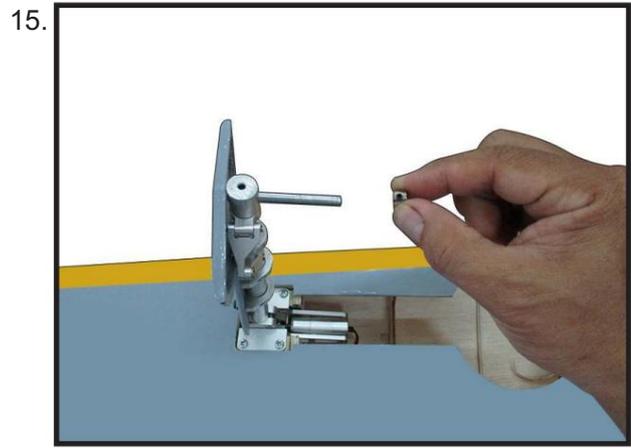
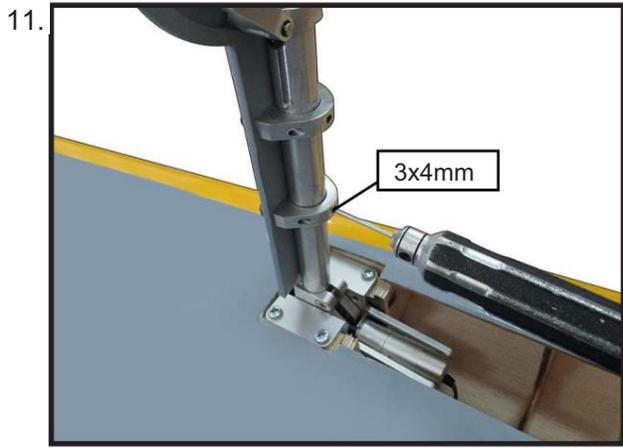
Marquez le fil de commande à l'endroit où il se croise le trou du bras de servo.

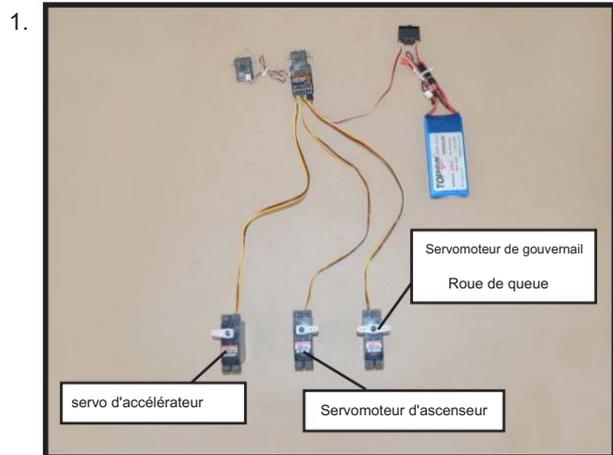


Faites un coude à 90 degrés au niveau de la marque et coupez l'excédent de fil en laissant 8 mm au-delà du coude.

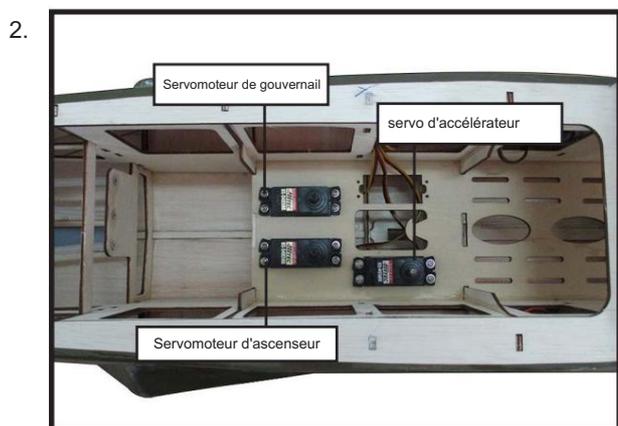






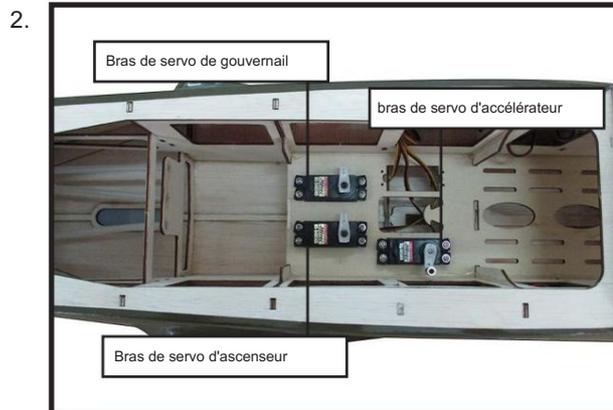
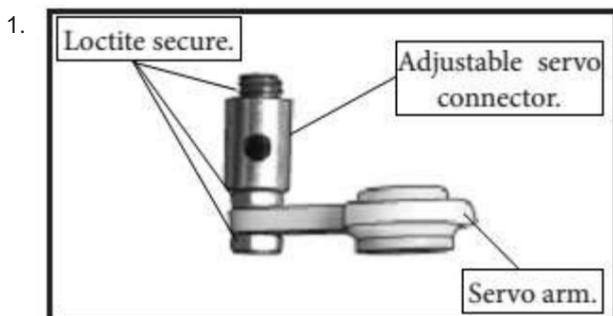


Fixez les servos avec les vis fournies avec votre système radio.



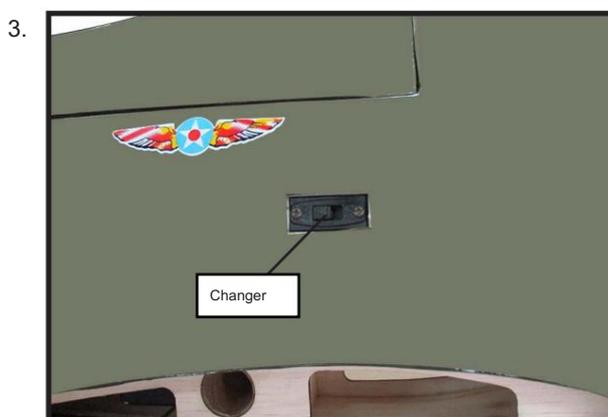
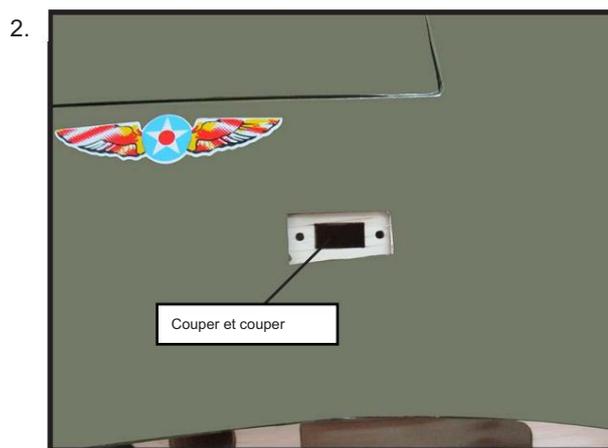
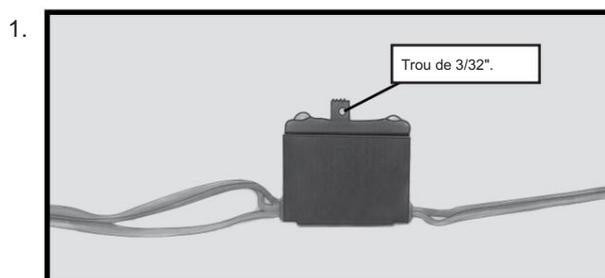
**BRAS DE SERVO D'ACCÉLÉRATEUR
INSTALLATION**

Installez le connecteur de servo réglable dans le bras de servo comme sur l'image ci-dessous :



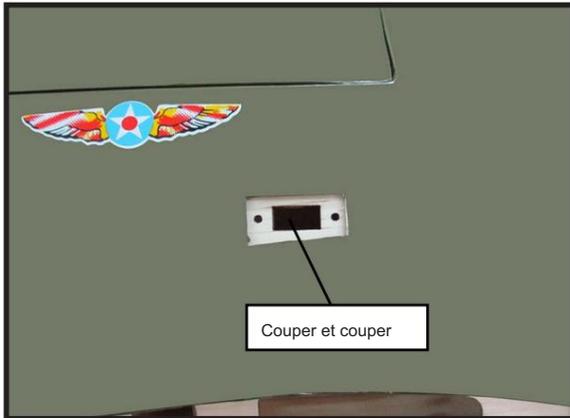
INSTALLATION DU COMMUTATEUR RÉCEPTEUR

Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.

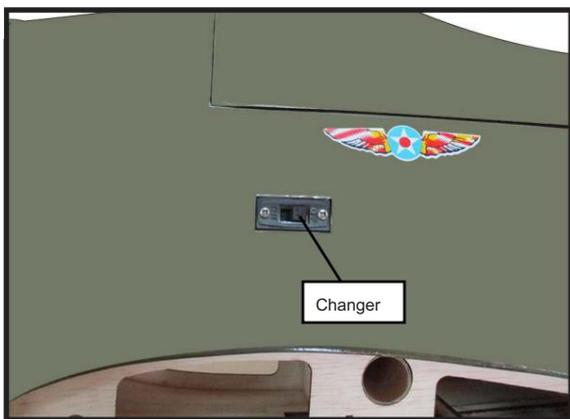


INSTALLATION DU COMMUTATEUR MOTEUR

1.



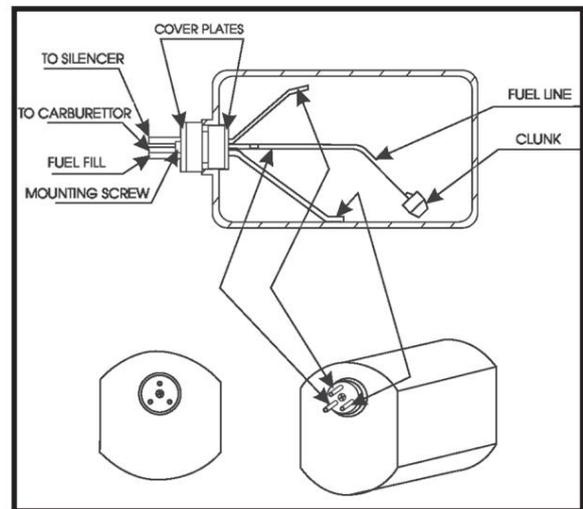
2.

INSTALLATION DU BOUCHON
ASSEMBLÉE

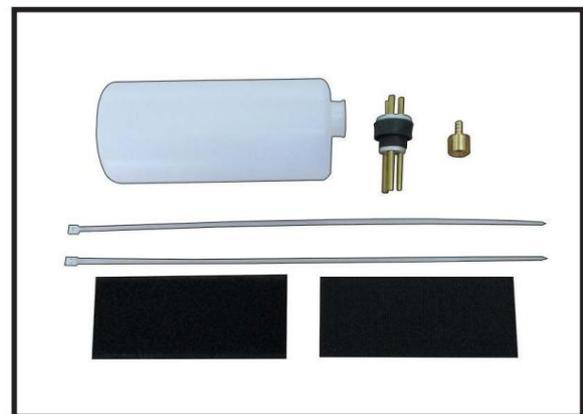
À l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes en nylon en laissant 1/2" dépassant de l'arrière du bouchon. ce sera le tube de récupération de carburant.

À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone. Connectez une extrémité de la conduite au collecteur de carburant lesté et l'autre extrémité au tube de prélèvement en nylon.

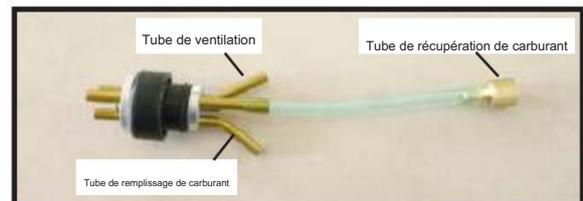
1.



2.



3.



Piez soigneusement le deuxième tube en nylon à un angle de 45°. son tube est le tube de ventilation.

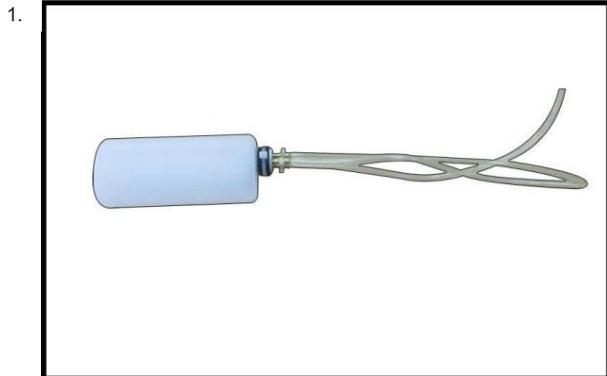
Testez l'assemblage du bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire de retirer une partie de l'arrimage autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. S'il y a des sangles, assurez-vous qu'elles ne tombent pas dans le réservoir.

Une fois l'ensemble de butée en place, le pick-up lesté doit reposer loin de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir. Le haut du tube de ventilation doit reposer juste sous le haut du réservoir. Il ne faut pas toucher le haut du réservoir.

Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement de l'ensemble de butée, serrez la vis mécanique de 3 x 20 mm jusqu'à ce que la butée en caoutchouc se dilate.

et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait provoquer la rupture du réservoir.

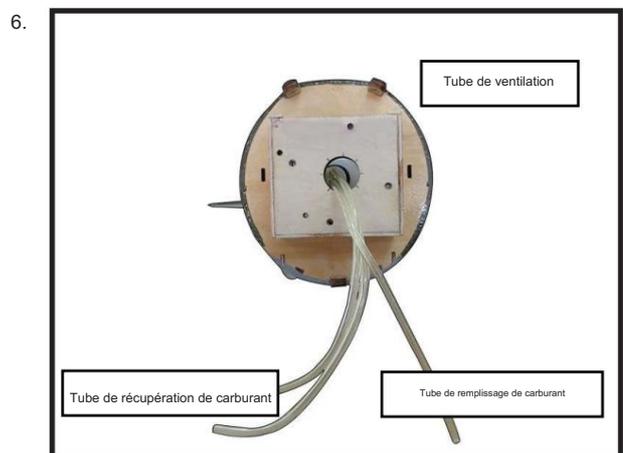
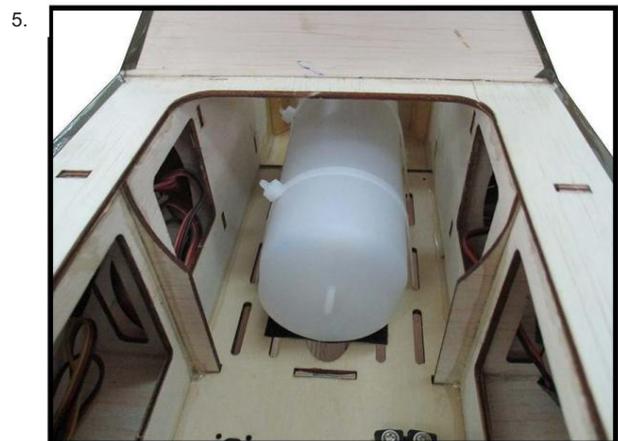
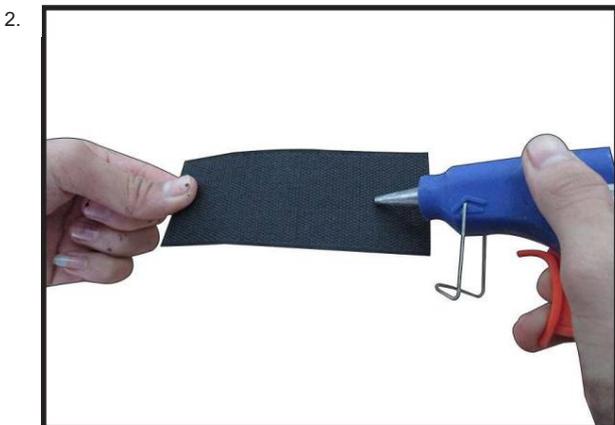
INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT



 Vous devez marquer quel tube est l'évent et quel est le récupérateur de carburant lorsque vous attachez tuyau de carburant aux tubes dans le bouchon. Une fois le réservoir est installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.

Faites glisser le réservoir de carburant dans le fuselage. Guide les conduites du réservoir à travers le trou dans le mur.

Utilisez un gabarit en contreplaqué pour maintenir en place le réservoir de carburant avec de la colle C/A pour fixer le réservoir de carburant à l'intérieur du fuselage.

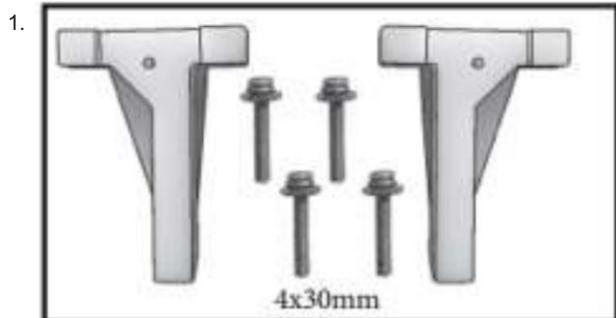


Connectez les conduites du réservoir au moteur et au muler. La conduite de ventilation se connectera au muler et à la conduite allant du clnk au carburateur.

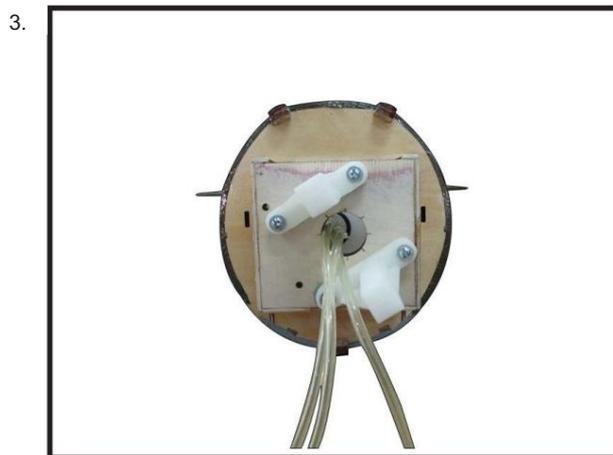
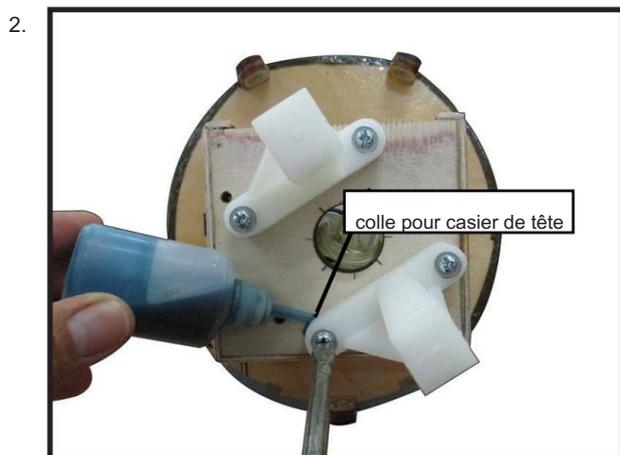
-  Soufflez à travers l'une des conduites pour vous assurer les conduites de carburant ne sont pas pliées à l'intérieur le compartiment du réservoir de carburant. L'air devrait être faible à travers facilement.

MONTAGE DU MOTEUR

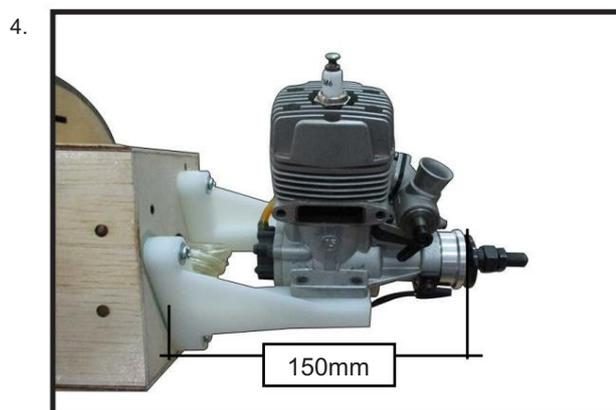
Localisez les éléments nécessaires à l'installation du support moteur inclus avec votre modèle.



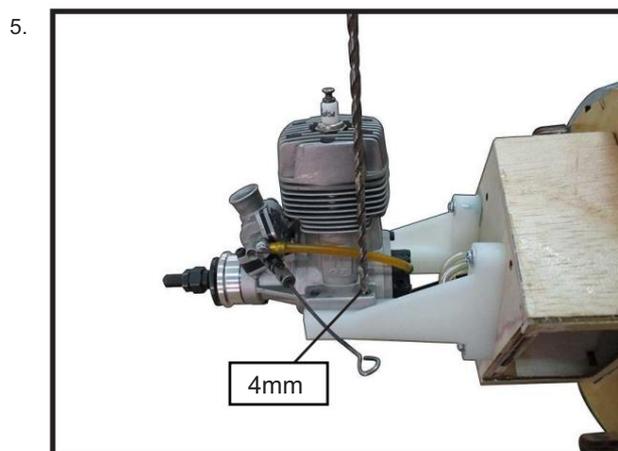
Utilisez quatre boulons à tête 4x30 mm et quatre Rondelles de 4 mm pour fixer le support rails jusqu'au mur pare-feu. Serrer les vis. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur les vis pour éviter qu'elles ne se desserrent par vibration.



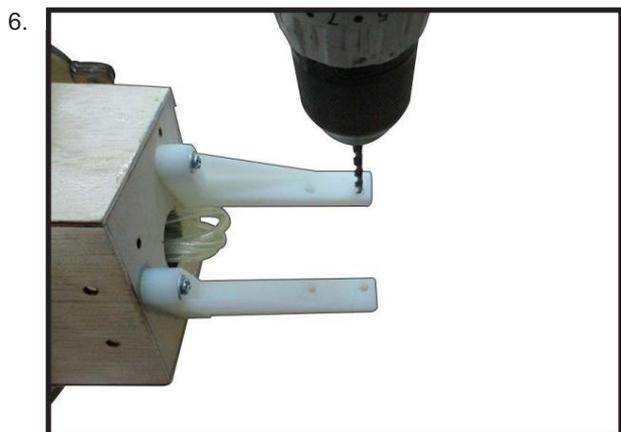
Positionnez le moteur avec la rondelle d'entraînement (150 mm) en avant du mur comme indiqué.



Utilisez une perceuse à goupille et un foret de 4 mm pour percer une petite empreinte dans le support pour la vis de montage du moteur.



Utilisez une perceuse pour percer les quatre trous dans le rails de support moteur.

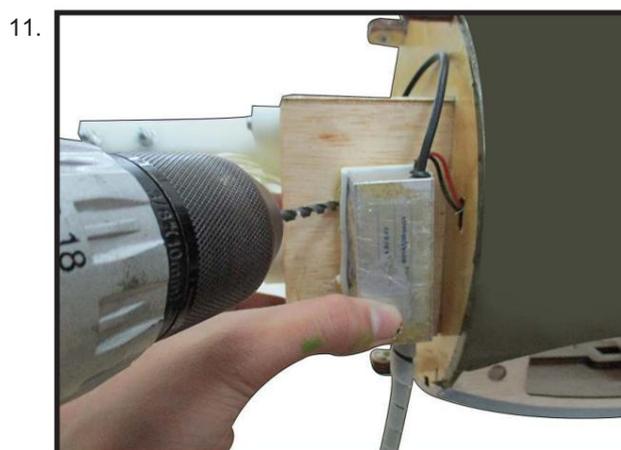
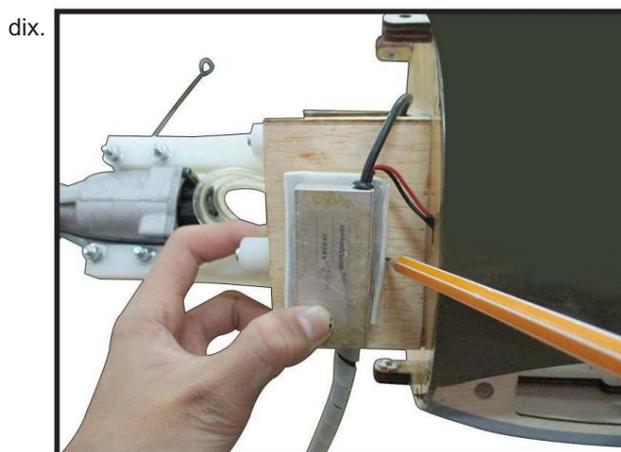
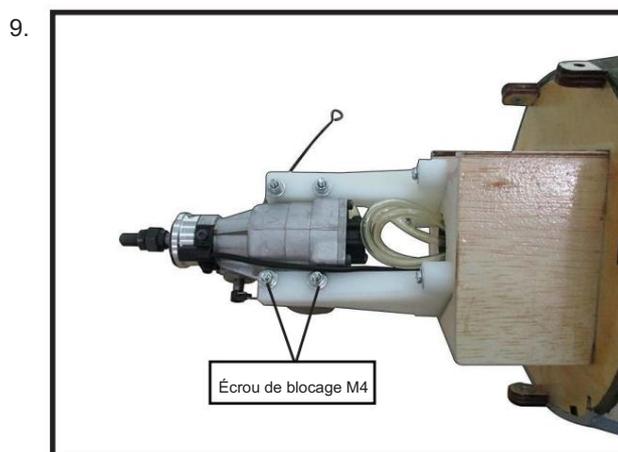
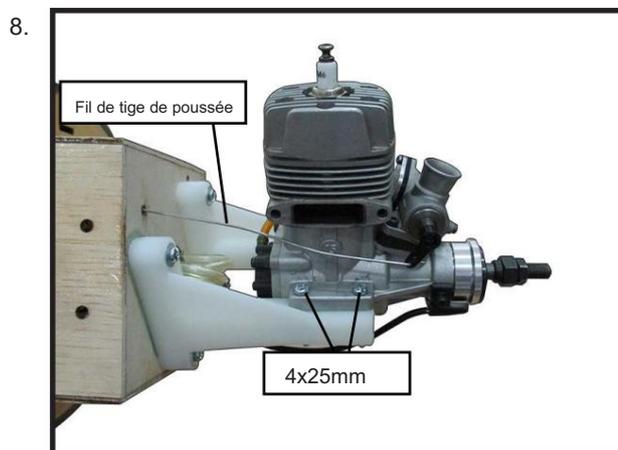


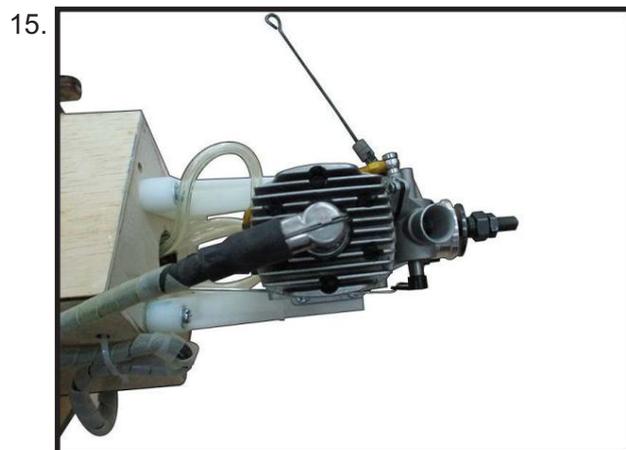
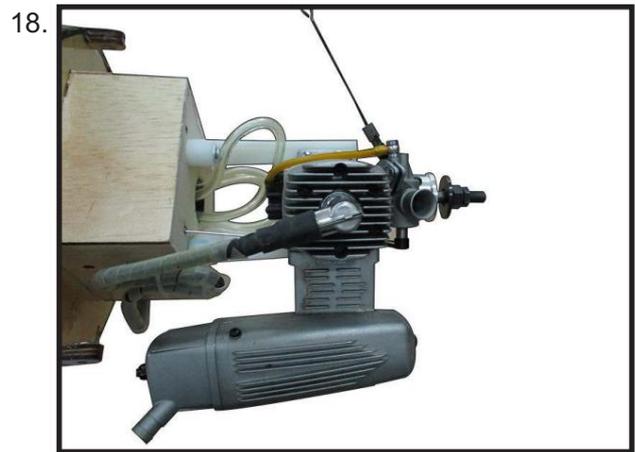
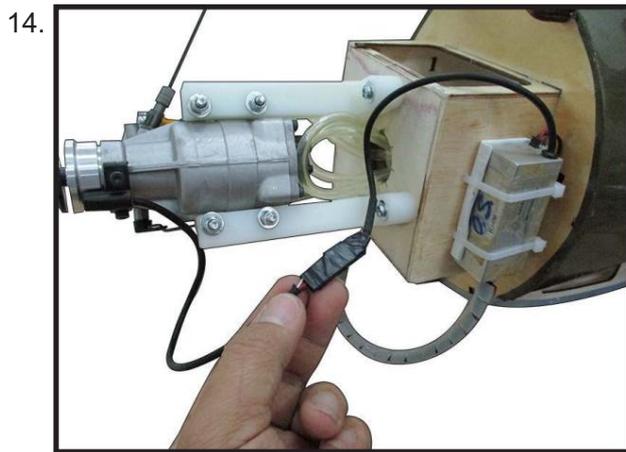
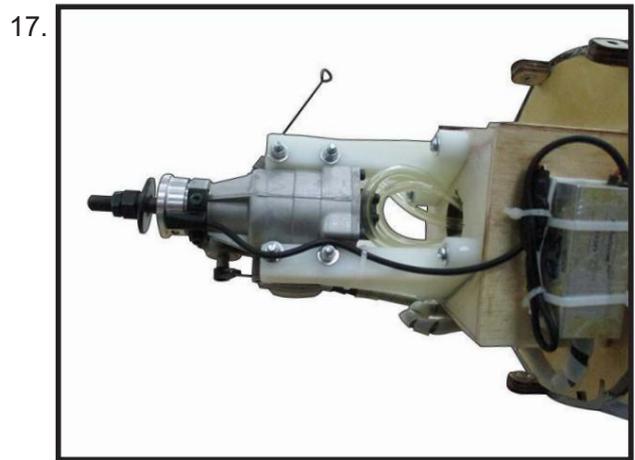
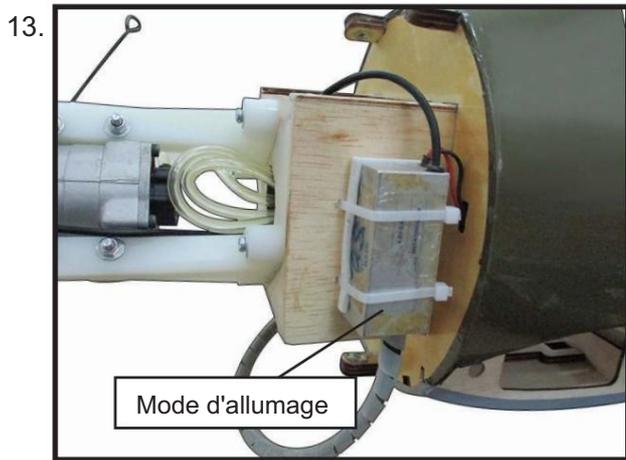
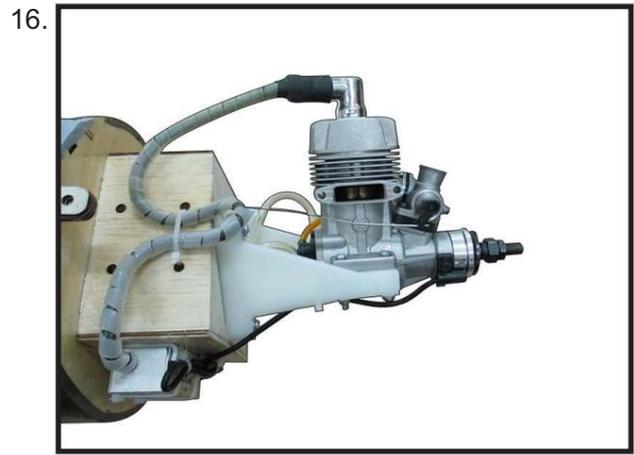
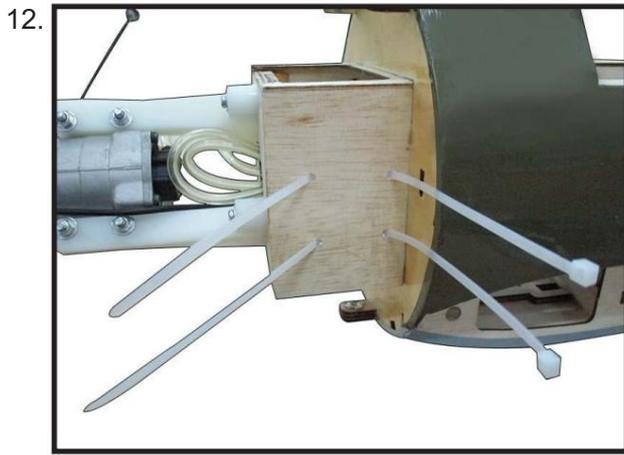
Sur le mur ie se trouve l'emplacement pour le tube de tige d'accélérateur (pré-perçage).

Faites glisser le tube de la tige de poussée dans la paroi et guidez-le à travers le support du réservoir de carburant. Utilisez du médium C/A pour coller le tube au mur et au support du réservoir de carburant.

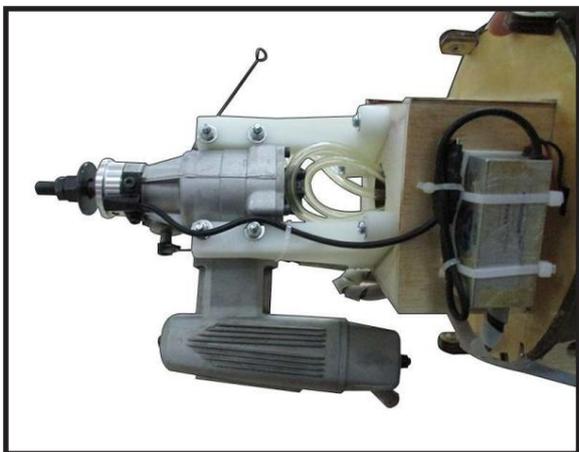
Connectez le coude en Z de la tige de poussée de l'accélérateur de 450 mm au trou extérieur du bras du carburateur.

Faites glisser le fil de la tige de poussée de l'accélérateur dans le tube. Positionnez le moteur entre les supports. Utilisez quatre vis à métaux M4x30 mm pour fixer le moteur au support comme montré.





20.



Réinstallez le klaxon du servo en faisant glisser le connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centre le manche des gaz et le trim et installez le

Klaxon de servo perpendiculaire à la ligne centrale du servo.

21.



Déplacez le manche des gaz en position fermée et déplacez le carburateur en position fermée.

Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm pour serrer la vis qui fixe le fil de la tige de poussée de l'accélérateur. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur le visser afin qu'il ne vibre pas.

22.



CARÉNAGE

Veillez voir les photos ci-dessous.

1.



2.

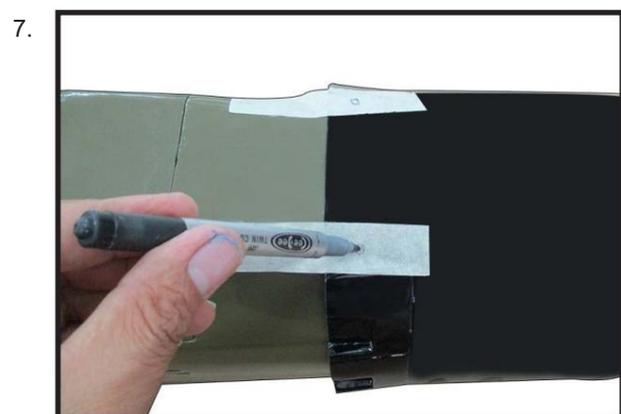
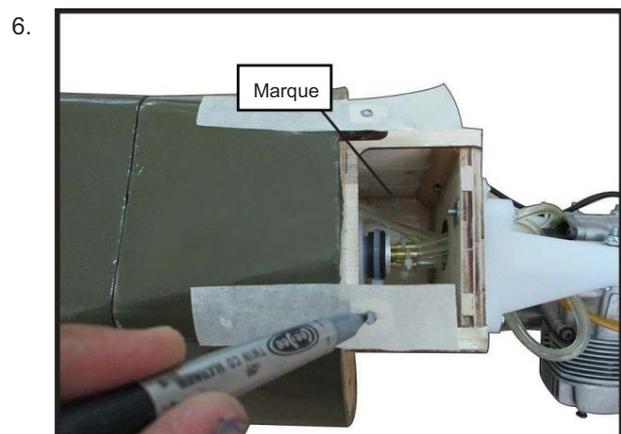


3.

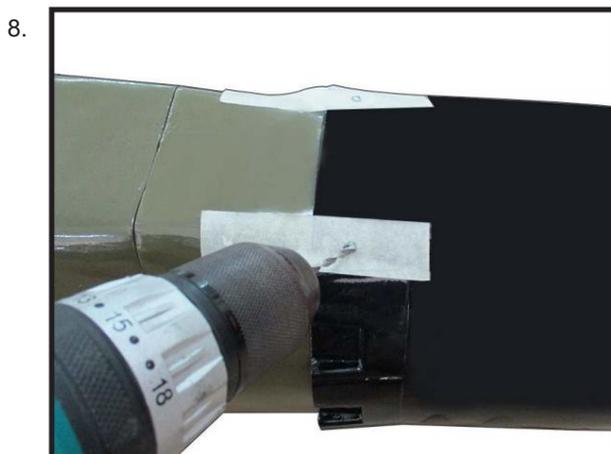




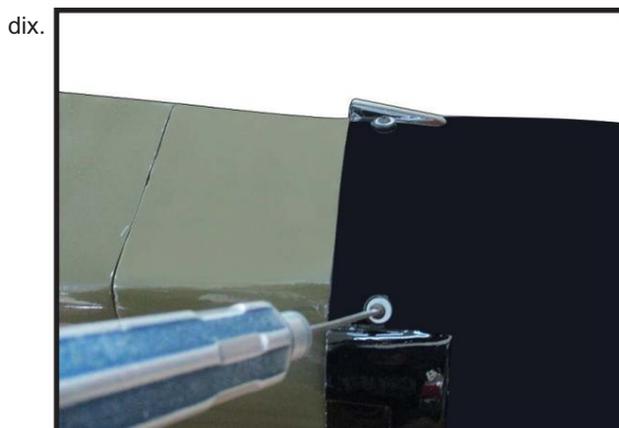
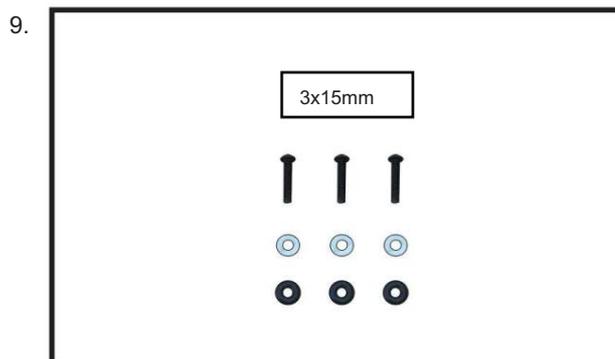
Collez le capot sur le fuselage à l'aide de ruban adhésif à faible adhérence.



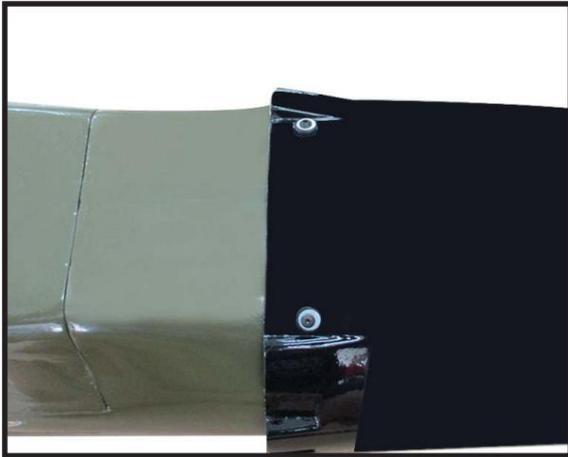
Utilisez une perceuse et un foret pour percer les trous pour les vis de montage du capot. Assurez-vous que la position du capot est correcte avant de percer chaque trou.



Installez le Muler et l'extension Muler sur le moteur et faites la découpe dans le capot pour le dégagement du Muler. Connectez les conduites de carburant et de pression au carburateur, au collecteur et à la valve de remplissage de carburant. Fixez le capot au fuselage à l'aide des vis à tête creuse M3x10 mm. Placer une petite longueur de tube de carburant en silicone sous la tête de la vis aide à réduire les vibrations.



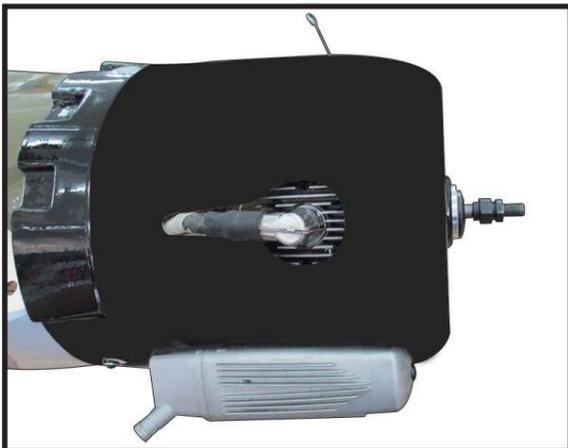
11.



12.



13.



14.



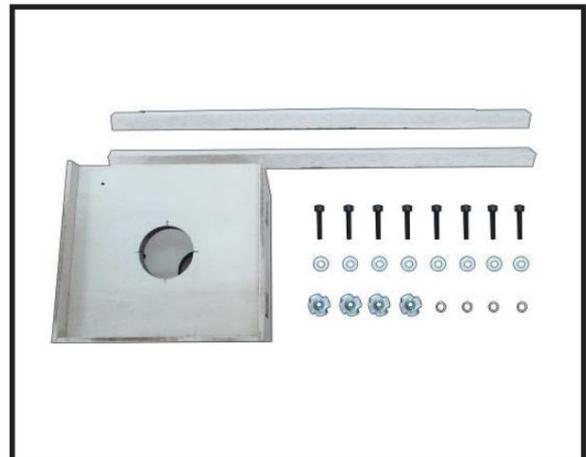
15.



CONVERSION DE PUISSANCE ÉLECTRIQUE

Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la conversion d'énergie électrique incluse avec votre modèle.

1.



Recommander les éléments nécessaires à l'installation des pièces de conversion d'énergie électrique inclus avec votre modèle.

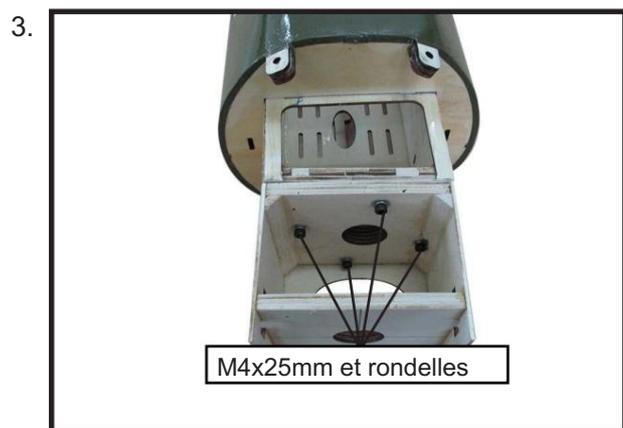
- Moteur : 110 - 2000 Watts

- Hélice : 17x8 ~ 19x10

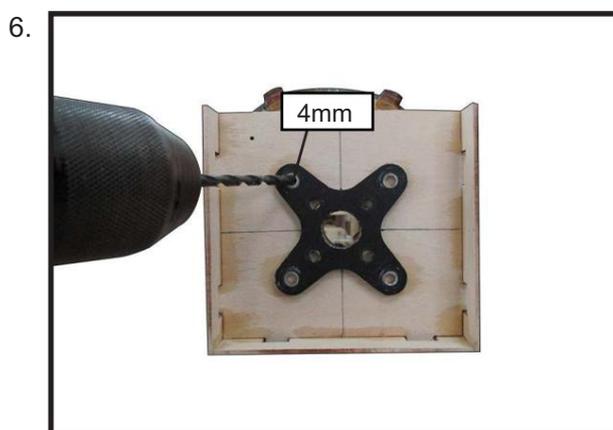
- ESC : 85A

-6S-8S Lipo

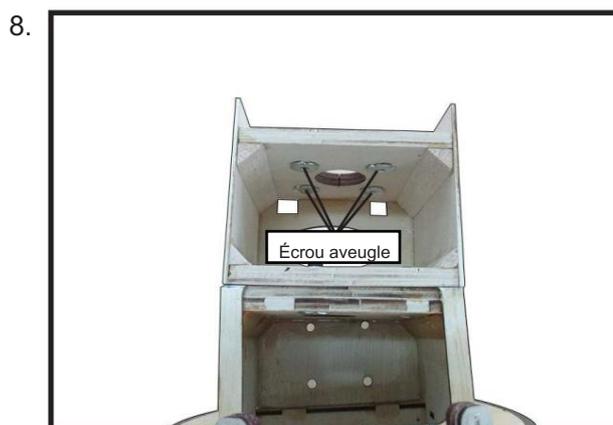
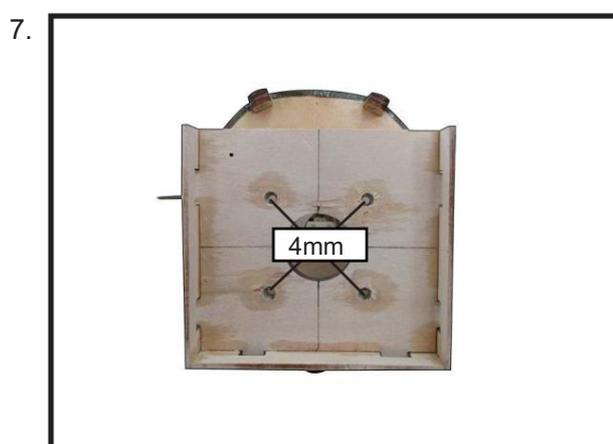
Fixez le boîtier du moteur électrique au mur de feu centré avec les lignes transversales tracées sur le boîtier du moteur électrique et le mur de feu. Utiliser M4x25mm pour fixer le boîtier moteur au mur de protection. Veuillez voir les photos ci-dessous.



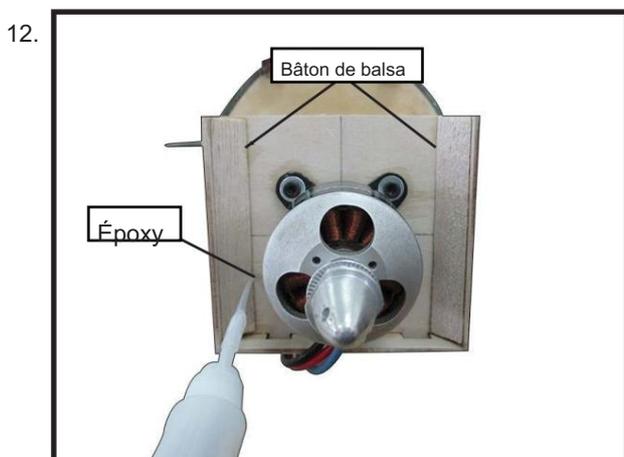
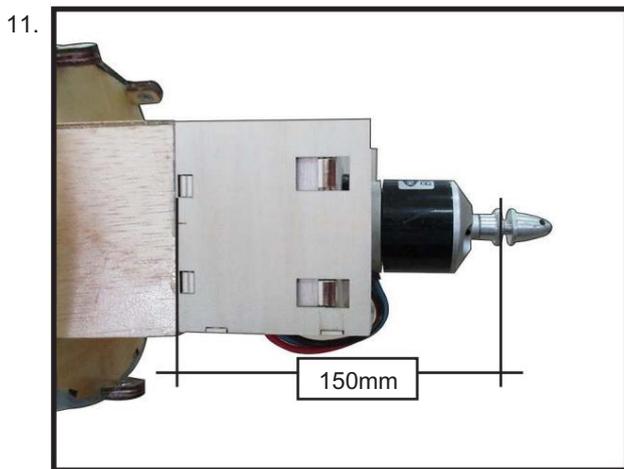
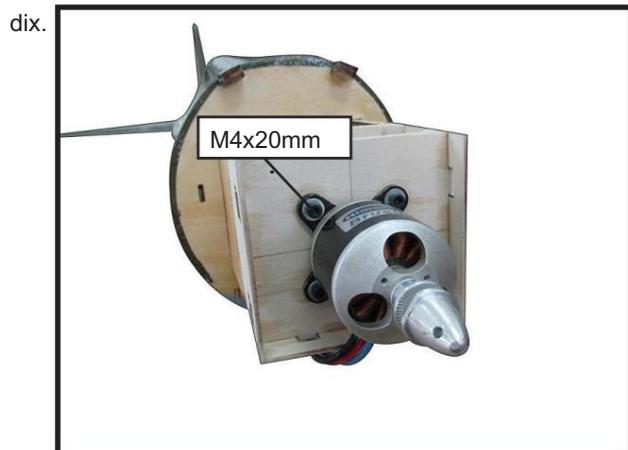
Fixez le support du moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M4 x 25 mm pour fixer le moteur. Veuillez voir l'image affichée.



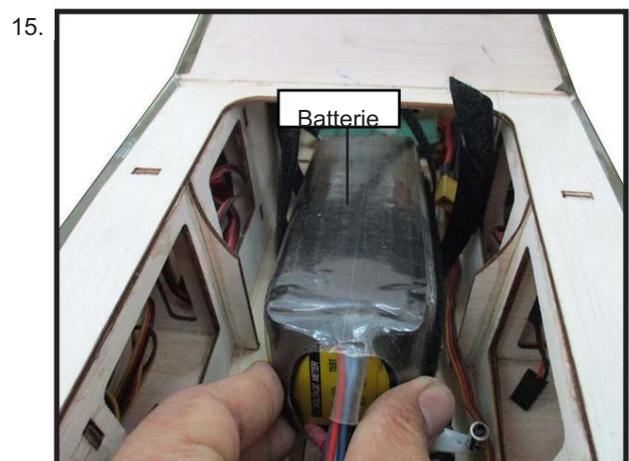
Ensuite, utilisez une mèche de 4 mm pour agrandir les trous sur le boîtier du moteur électrique.



Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M3x15 mm pour fixer le moteur. Veuillez voir l'image affichée.



Fixez le contrôle de vitesse sur le côté du boîtier moteur à l'aide de ruban adhésif double face et d'attaches. Connectez les fils appropriés du contrôle de vitesse au moteur. Assurez-vous que les câbles n'interfèrent pas avec le fonctionnement du moteur.



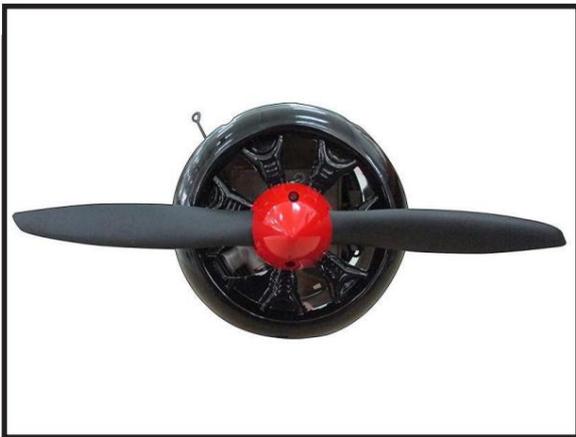
16.



INSTALLATION DU SPINNER

Installez la plaque arrière du cône, l'hélice et le cône du cône.

1.



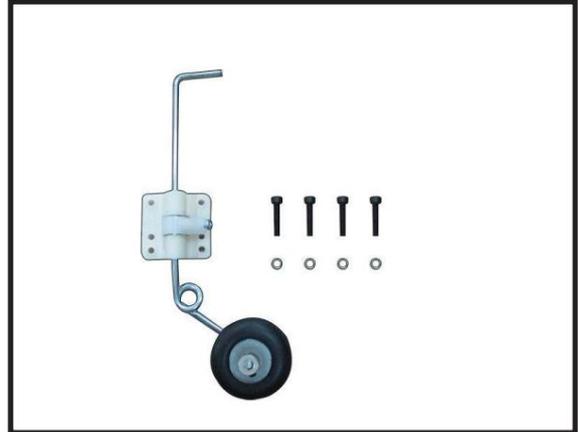
 L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône tournant. Si c'est le cas, utilisez un couteau à modeler bien aiguisé et coupez soigneusement le cône rotatif à l'endroit où l'hélice entre en contact avec lui.

2.



MONTAGE DE LA ROUE QUEUE

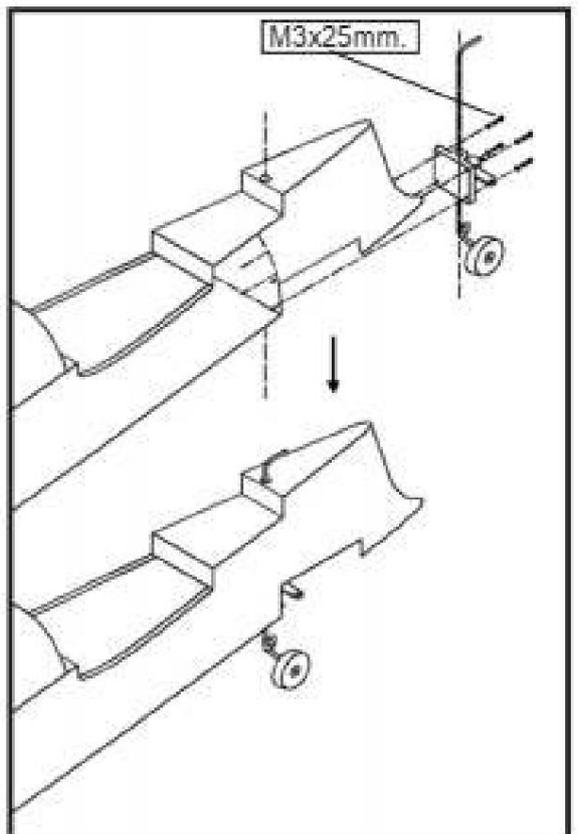
1.

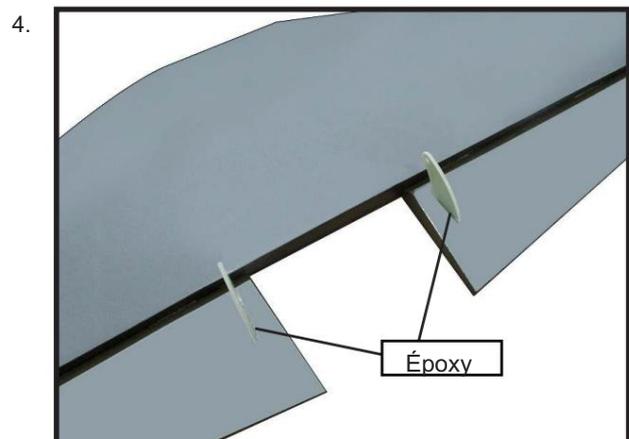
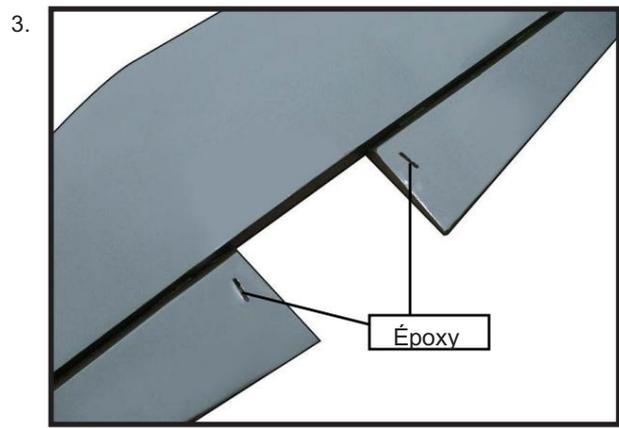
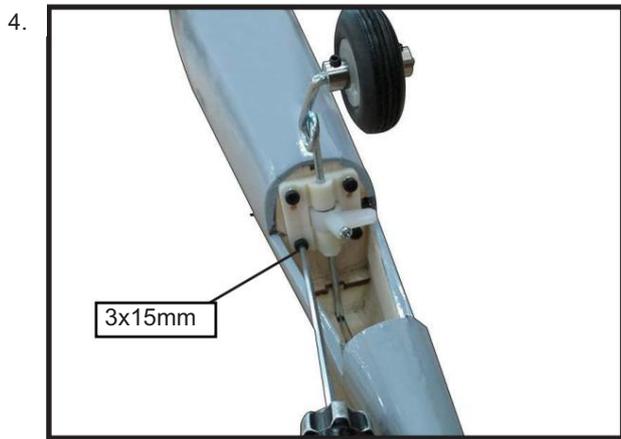


2.



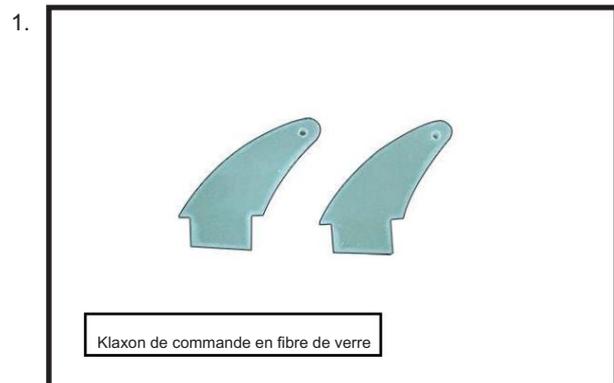
3.



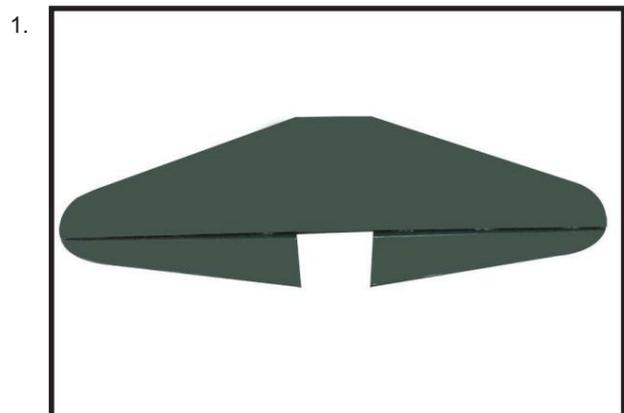
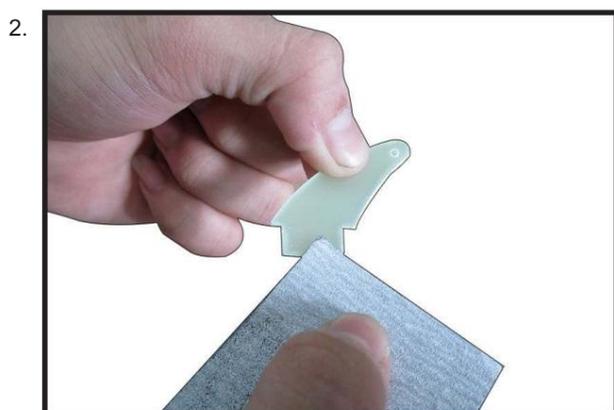


INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE D'ASCENSEUR

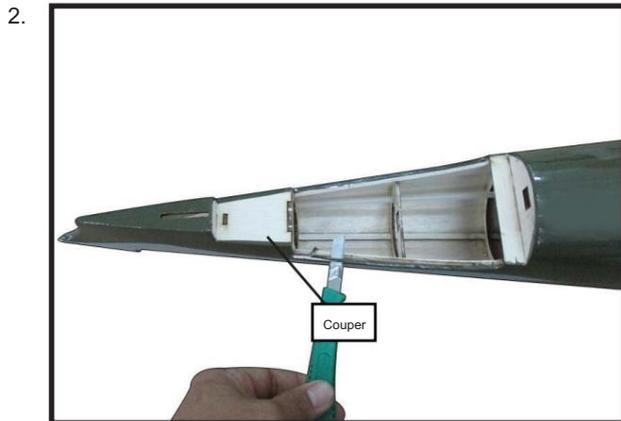
INSTALLATION DE L'HORIZONTAL STABILISATEUR



À l'aide d'une règle et d'un stylo, localisez la ligne centrale du stabilisateur horizontal, au niveau du bord de fuite, et placez une marque. Utilisez un triangle et étendez cette marque, de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Prolongez également cette marque à l'arrière du bord de fuite du stabilisateur.



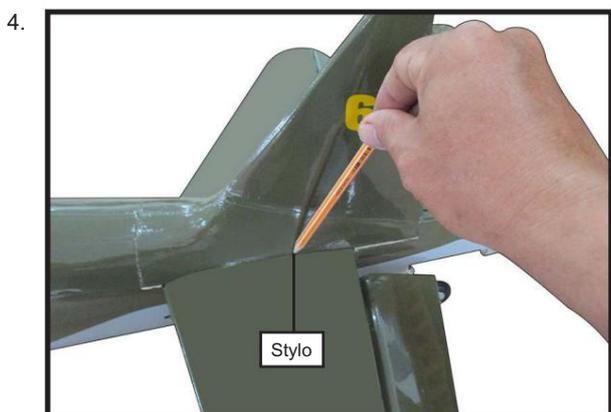
À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement de la fente de montage du stabilisateur horizontal (des deux côtés du fuselage).



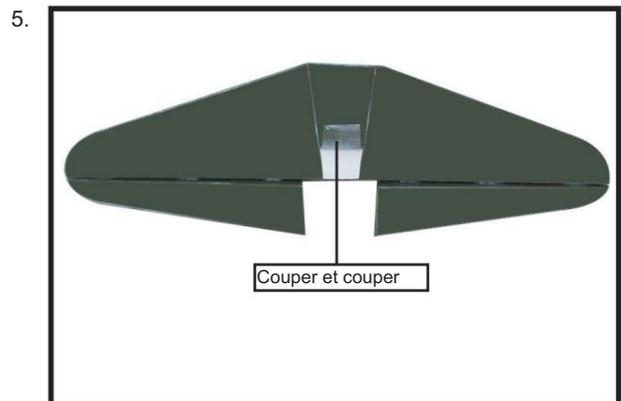
Faites glisser le stabilisateur en place dans la fente prédécoupée à l'arrière du fuselage. Le stabilisateur doit être poussé fermement contre l'avant de la fente.



Une fois le stabilisateur fermement maintenu en place, utilisez un stylo et tracez des lignes sur le stabilisateur à l'endroit où celui-ci et les côtés du fuselage se rejoignent. Faites cela sur les côtés droit et gauche ainsi que sur le haut et le bas du stabilisateur.

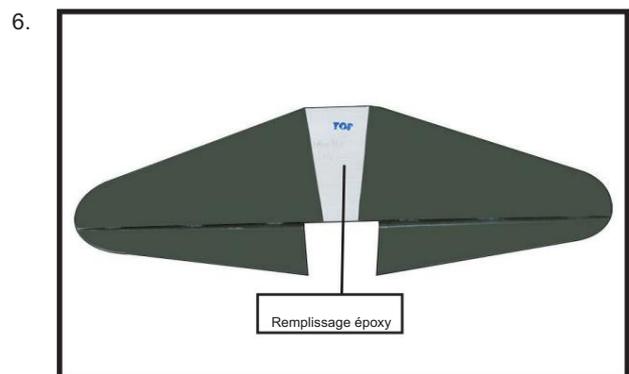


Retirez le stabilisateur. En utilisant les lignes que vous venez de tracer comme guide, retirez soigneusement le revêtement entre elles à l'aide d'un couteau à modeler.



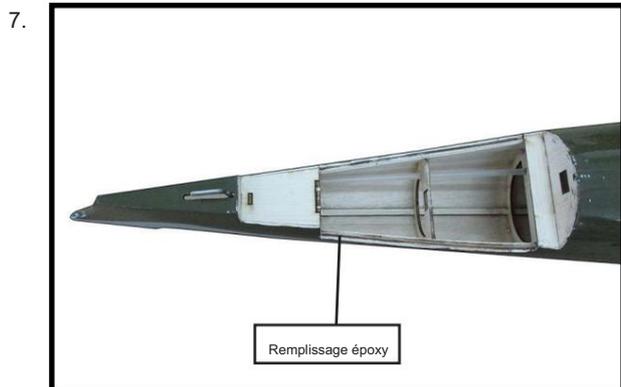
⚠ Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour couper uniquement le revêtement lui-même. Couper la structure du balsa peut l'affaiblir.

À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement qui recouvre les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Retirez le revêtement du haut et du bas des côtés de la plate-forme.

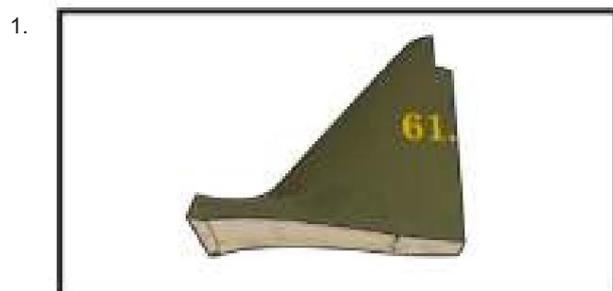


Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse de 30 Minute Epoxy. Appliquez une fine couche sur le haut et le bas de la zone de montage du stabilisateur et sur les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Faites glisser le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse.

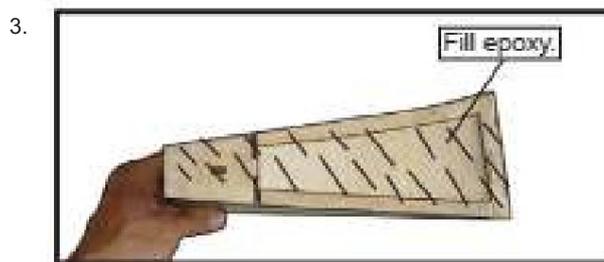
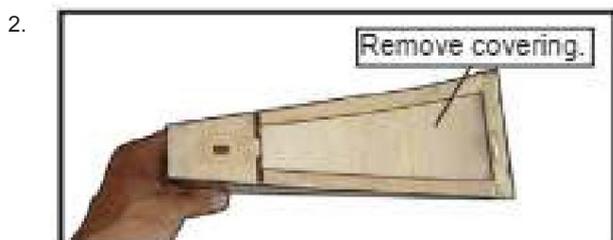
Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban-cache et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.



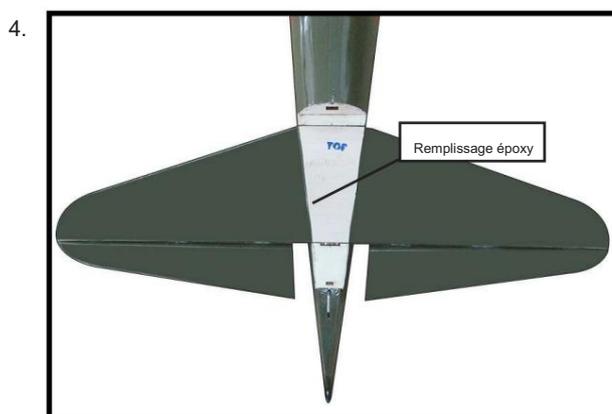
INSTALLATION DE LA VERTICALE STABILISATEUR



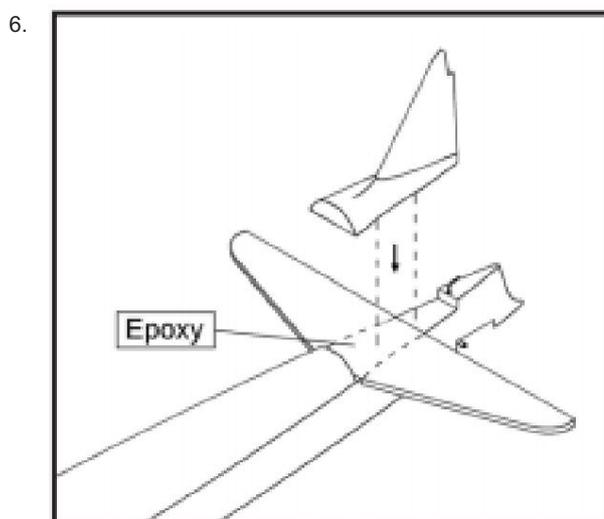
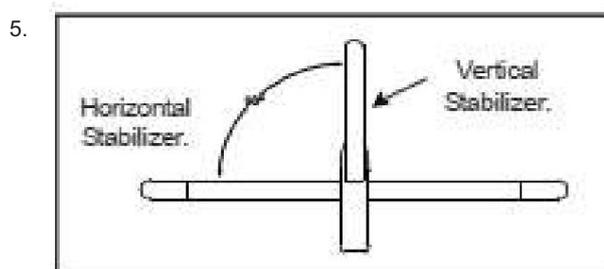
À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le revêtement situé au-dessus de la fente de charnière prédécoupée découpée dans la partie inférieure arrière du fuselage.

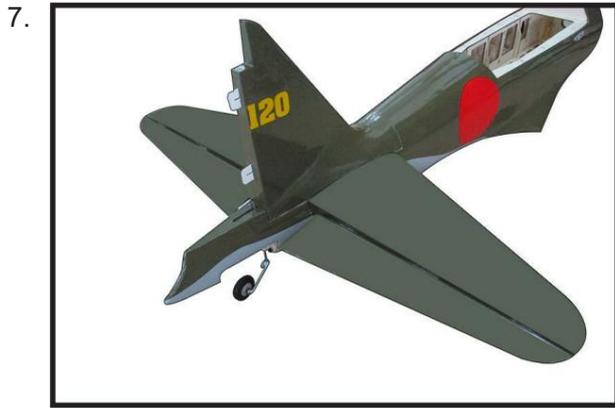


Tout en maintenant fermement le stabilisateur vertical en place, utilisez un stylo et tracez une ligne de chaque côté du stabilisateur vertical à l'endroit où il se rencontre le haut du fuselage.



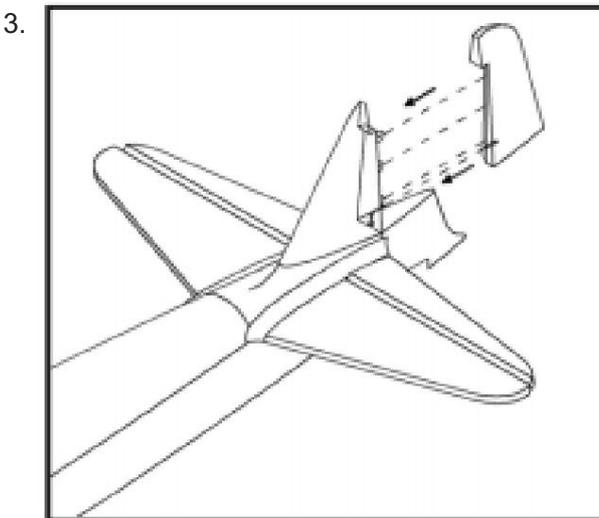
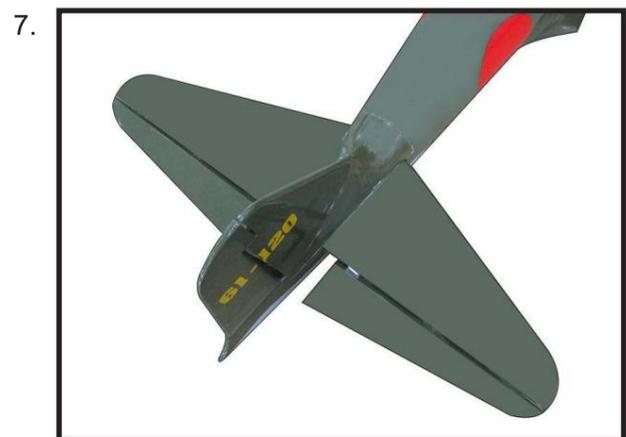
Remettez le stabilisateur vertical en place. À l'aide d'un triangle, vérifiez que le stabilisateur vertical est aligné à 90° par rapport au stabilisateur horizontal.

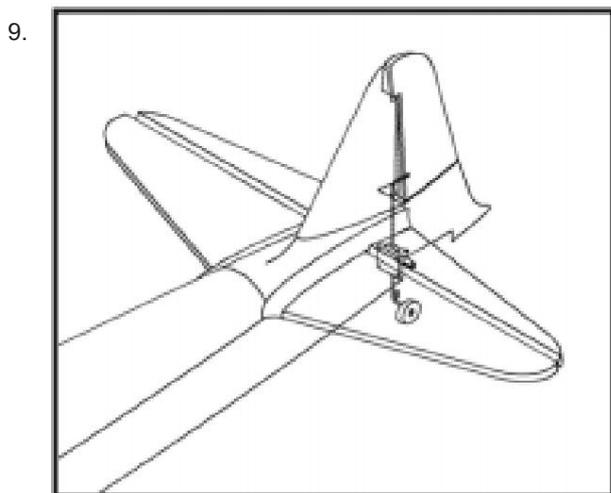
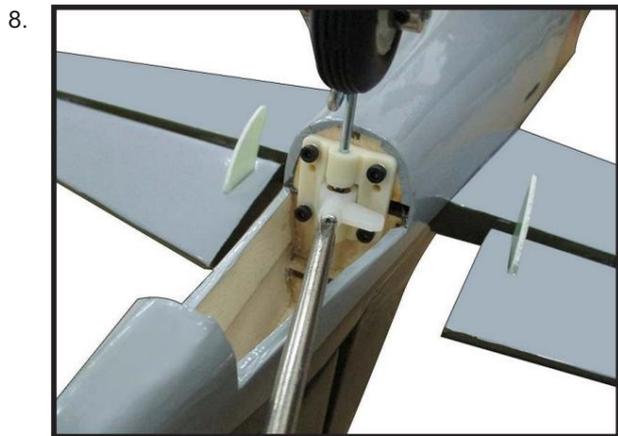




ARTICULER LE GOUVERNAIL

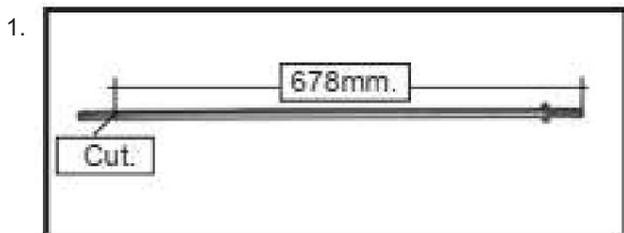
Collez les charnières du gouvernail en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour charnières les ailerons.





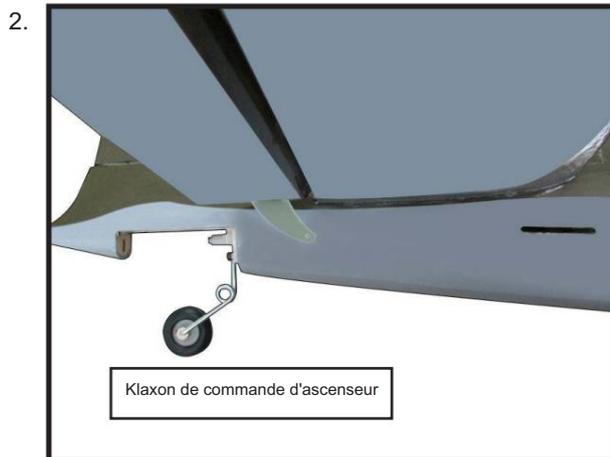
INSTALLATION DE TIGE DE POUSSÉE D'ASCENSEUR

Localisez les éléments nécessaires pour installer la tige de poussée du gouvernail.



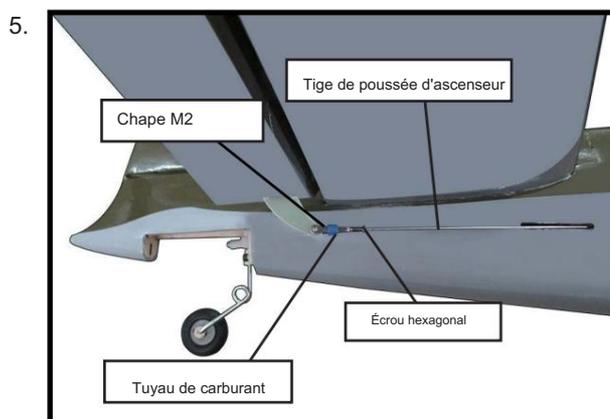
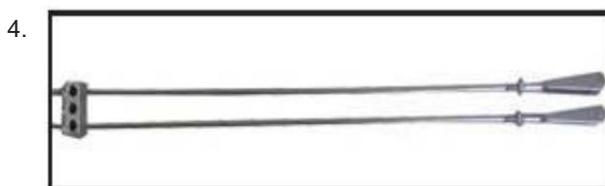
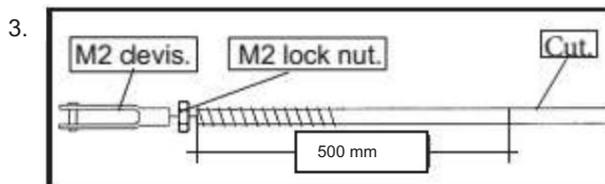
- Installez le klaxon de commande de profondeur en utilisant la même méthode que pour les klaxons de commande d'ailerons.

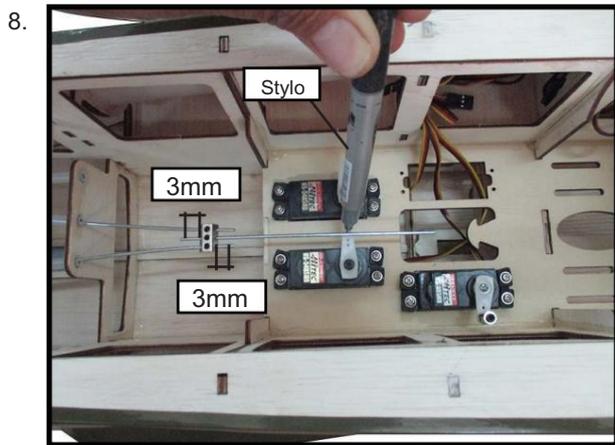
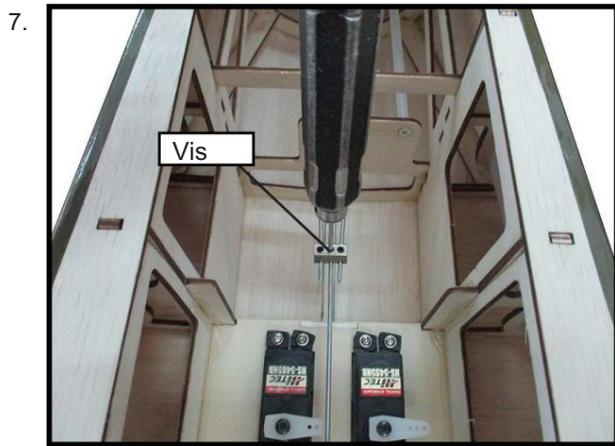
- Positionnez le klaxon de commande de l'ascenseur des deux côtés de l'ascenseur.



placez une chape et un contre-écrou M2 sur chaque tige de commande d'ascenseur. dirigez les cornes jusqu'à ce qu'elles soient alignées avec les extrémités des barres de commande.

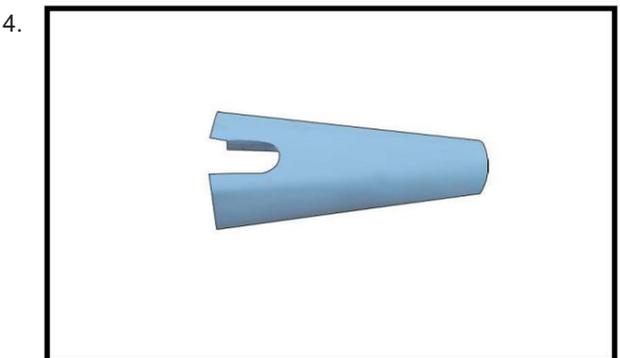
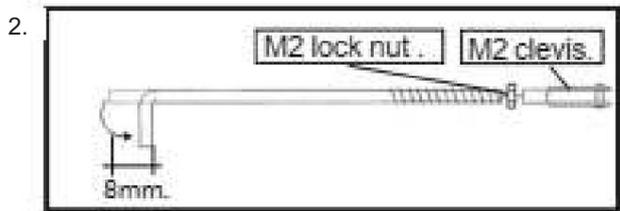
Ensemble de tiges de poussée de profondeur et de gouvernail comme images ci-dessous.

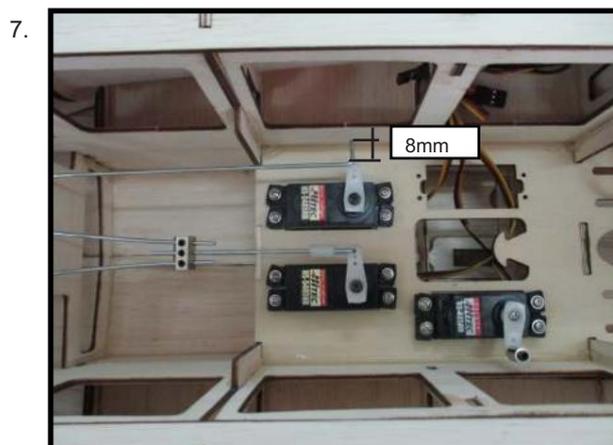




INSTALLATION DE LA TIGE DE GOUVERNAIL

Localisez les éléments nécessaires pour installer la tige de poussée du gouvernail.





INSTALLATION COCKPIT, PILOTE ET CANOPEE

Localisez les éléments nécessaires à l'installation.

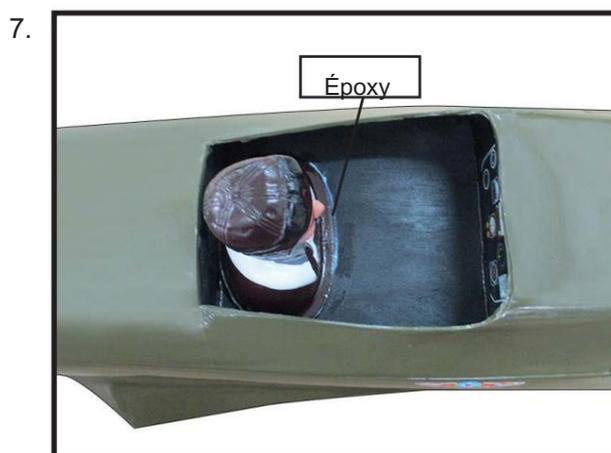




Un pilote à grande échelle est inclus avec cet ARF. Le pilote l'a bien inclus dans le cockpit. (ou vous pouvez commander d'autres figurines pilotes à l'échelle fabriquées par SG Models. Elles sont disponibles chez les distributeurs SG Models.)

Si vous comptez installer une figurine pilote, veuillez utiliser une barre de ponçage pour poncer la base de la figurine afin qu'elle soit latérale.

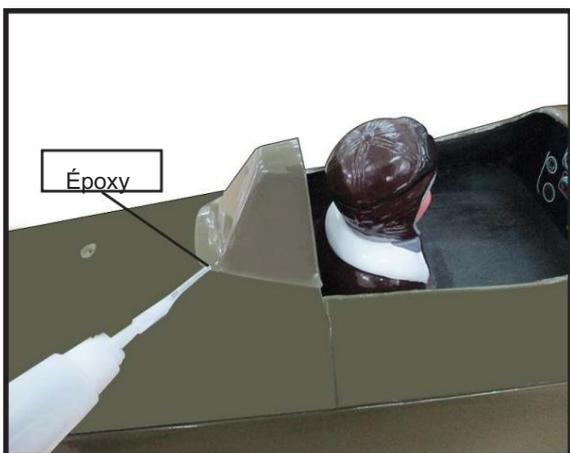
Positionnez la figurine pilote sur le sol de la verrière comme indiqué. Localisez la forme ovale sur le sol de l'auvent et retirez le revêtement. Utilisez de l'époxy pour coller ceci dans la base de la figure du pilote et collez le panneau du cockpit en place avec de la colle C/A, veuillez voir les images comme indiqué.



8.



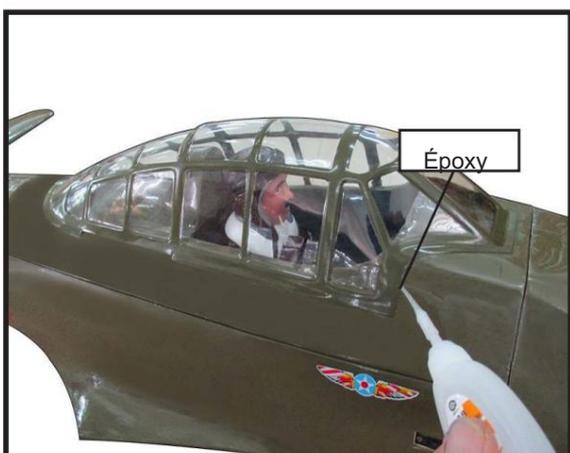
9.



dix.



11.



Auvent époxy sur le fuselage. Tracez le contour de la verrière et sur le fuselage à l'aide d'une époxy.

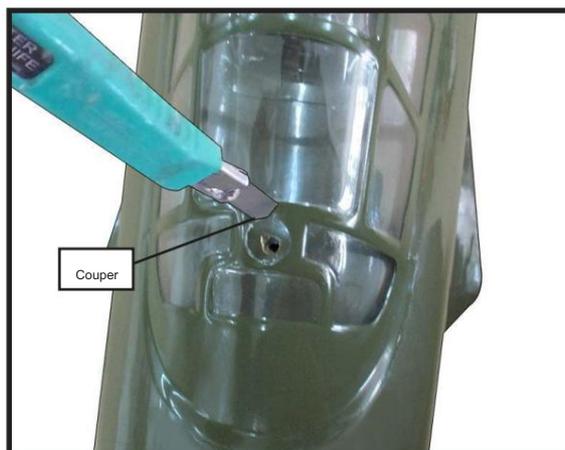
12.



INSTALLATION DE L'ANTEN NÉCESSAIRE

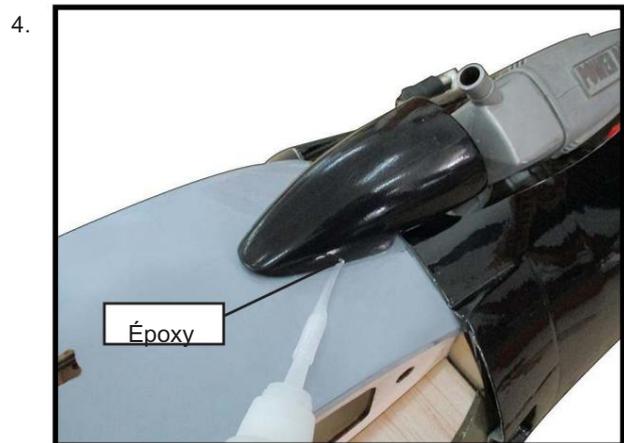
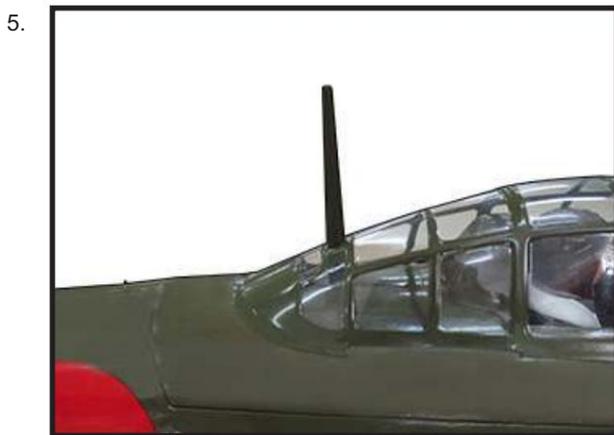
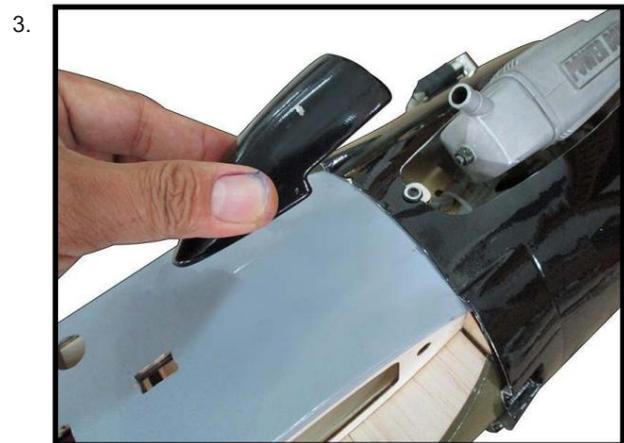
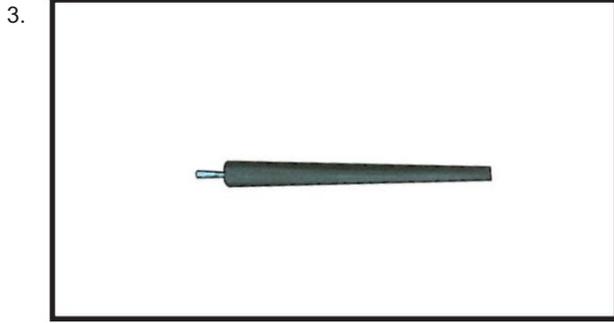
Exigence de pièces. Voir les photos ci-dessous.

1.



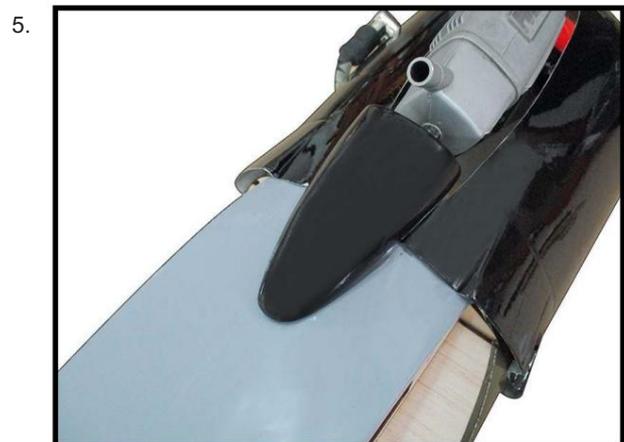
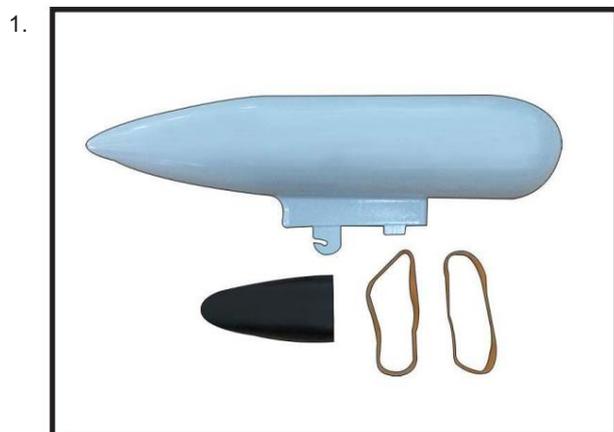
2.



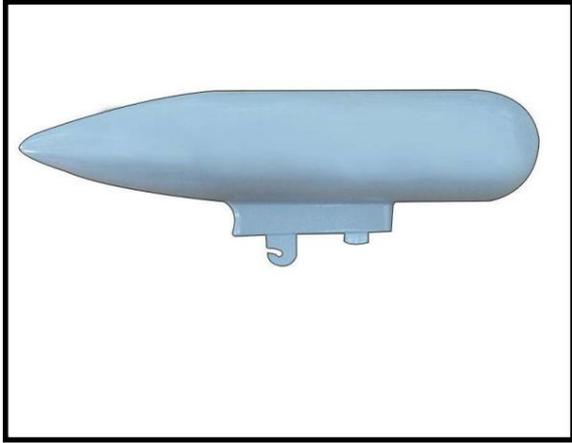


INSTALLER LES PIÈCES EN PLASTIQUE

Veuillez voir les photos ci-dessous.



6.



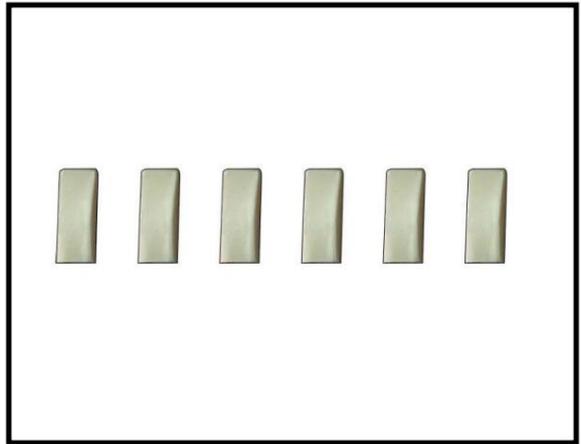
dix.



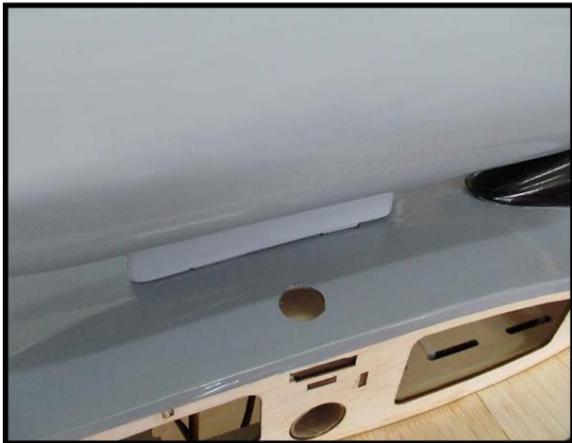
7.



11.



8.



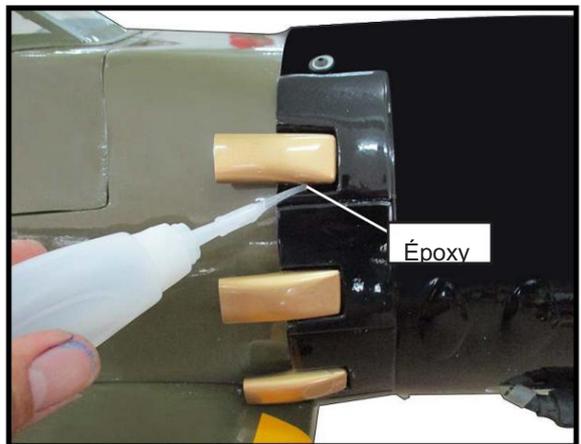
12.



9.



13.



14.



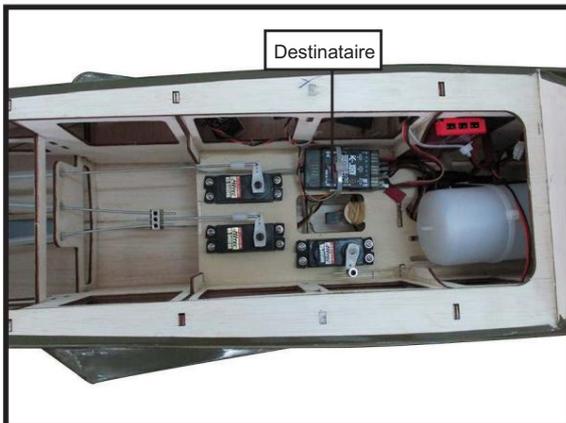
INSTALLATION DU RÉCUPÉRATEUR DE BATTERIE

Branchez les fils des servos et le fil de l'interrupteur dans le récepteur. Branchez également le câble de la batterie dans l'interrupteur.

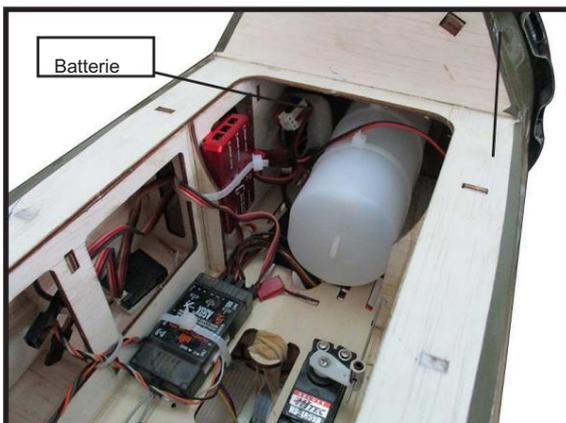
Enveloppez le récepteur et la batterie dans du caoutchouc mousse de protection pour les protéger des vibrations.

Acheminez l'antenne dans le tube d'antenne à l'intérieur du fuselage et fixez-la au bas du fuselage à l'aide d'un ruban plastique.

1.



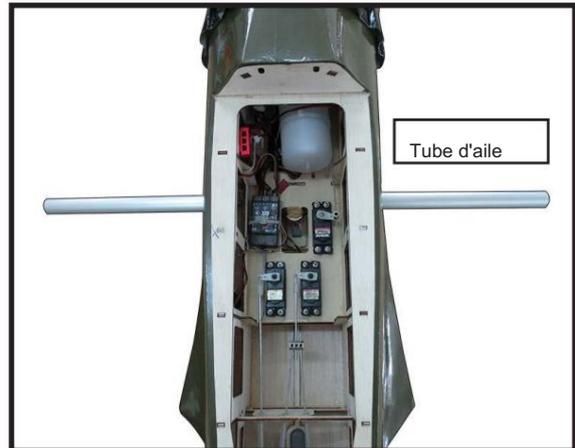
2.



AILE D'ATTAQUE-FUSELAGE

Fixez le tube en aluminium dans le fuselage.

1.

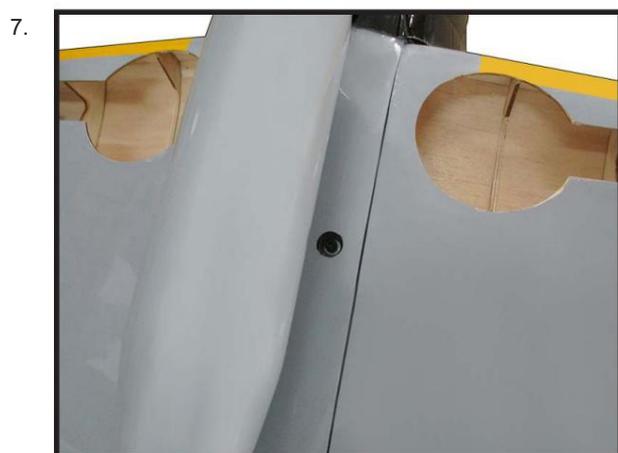
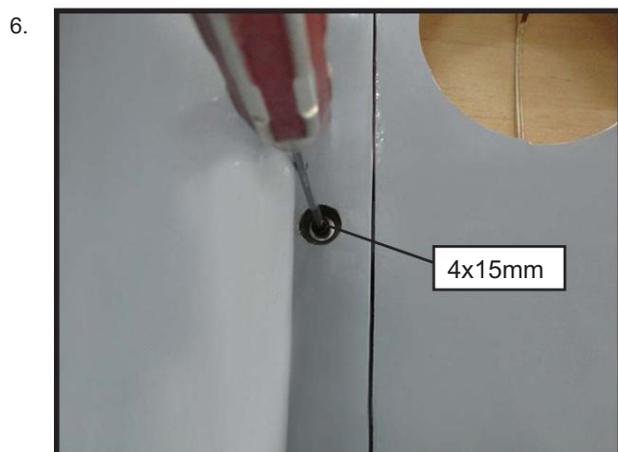
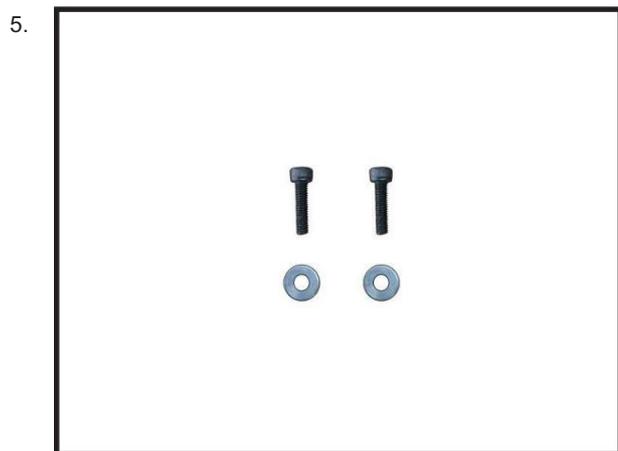
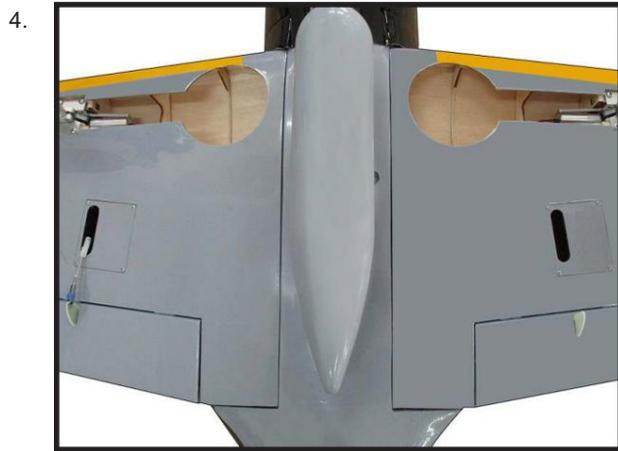


2.



3.





APPLIQUER LES AUTOCOLLANTS

1) Si tous les décalcomanies sont prédécoupées et prêtes à être bâton. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-nous à les localiser.

2) Si tous les autocollants ne sont pas prédécoupés, veuillez utiliser des ciseaux ou un couteau bien aiguisé pour découper les autocollants de la feuille. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-nous à les localiser.

ÉQUILIBRAGE

1) Il est essentiel que votre avion soit équilibré correctement. Un mauvais équilibre entraînera faire perdre le contrôle de votre avion et s'écraser. LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À 95 MM EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE, À L'EMBASE DE L'AILE.

2) Montez l'aile sur le fuselage. Placez un morceau de ruban adhésif sur le dessus de chaque aile, à 95 mm du bord d'attaque, au niveau de l'emplanture de l'aile.

3) Le modèle étant inversé, placez vos doigts sur le masking tape et soigneusement il a allumé l'avion. c'est le point auquel votre modèle devrait s'équilibrer pour la première fois lumières. Plus tard, vous souhaitez peut-être expérimenter en réglant la balance jusqu'à 10 mm. en avant ou en arrière pour modifier les caractéristiques de couchage. Déplacer la balance vers l'avant peut améliorer la fluidité et le suivi semblable à une flèche, mais cela peut alors nécessiter plus de vitesse pour la prise et la réalisation.

plus difficile de ralentir pour l'atterrissage.

Déplacer la balance à rend le modèle

plus agile avec une « sensation » plus légère et plus vive. Dans tous les cas, veuillez commencer par l'endroit que nous vous recommandons.

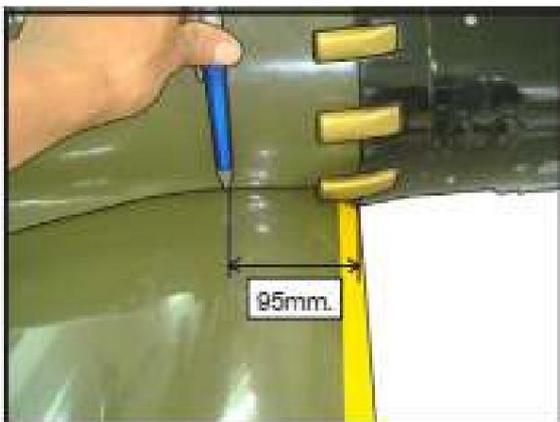
*Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en changeant la position de la batterie du récepteur et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre en procédant ainsi, il sera alors nécessaire d'ajouter du poids au nose ou au tail pour atteindre l'équilibre.

point d'équilibre approprié.

Avec les ailes fixées au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêtes à décoller) et les réservoirs de carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le niveau du stabilisateur.

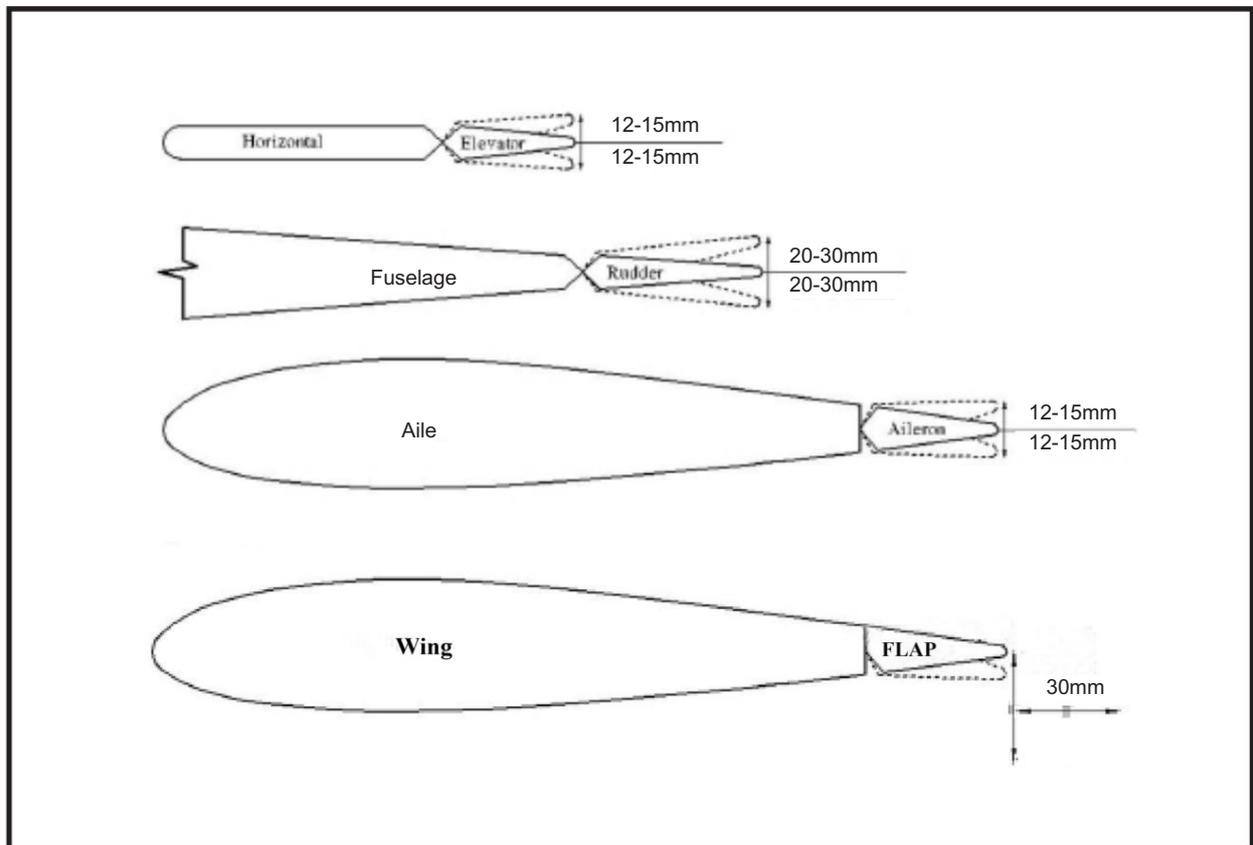
Allumez le modèle. Si la queue tombe lorsque vous allumez, le modèle est « lourd en queue » et vous devez ajouter du poids* au nez. Si le nez descend, il est « lourd » et vous devez ajouter du poids* au tail pour équilibrer.

1.



LANCEMENTS DE CONTRÔLE

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
Haut : 15 mm	Droite : 30 mm
Vers le bas : 15 mm	Soit : 30 mm
Taux bas :	Taux bas :
Haut : 12 mm	Droite : 20 mm
Vers le bas : 12 mm	Soit : 20 mm
Ascenseur:	Rabat:
Taux élevé :	Milieu : 30 mm
Haut : 15 mm	
Vers le bas : 15 mm	
Taux bas :	
Haut : 12 mm	
Vers le bas : 12 mm	



PRÉPARATION DU VOL.

Vérifiez le fonctionnement et la direction de la gouverne de profondeur, du gouvernail, des ailerons et de la manette des gaz.

- A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.

- B) Vérifiez d'abord l'ascenseur. Tirez sur le manche de l'ascenseur. Les moitiés de l'ascenseur devraient monter. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer de direction.

- C) Vérifiez le gouvernail. En regardant depuis l'arrière de l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.

- D) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer le manche des gaz vers l'avant devrait ouvrir le corps du carburateur. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer de direction.

- E) Depuis l'arrière de l'avion, regardez l'aileron sur la moitié de l'aile droite. Déplacez le manche d'aileron vers la droite. L'aileron droit doit monter et l'autre aileron doit descendre. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer de direction.

VÉRIFICATION AVANT LE VOL.

- 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de mensonge.

- 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle dans l'A6M Zero Fighter-er 67", 15-20cc amélioré pour vous assurer que tout est serré et bien collé.

- 3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.

- 4) Vérifiez les gouvernes. Tous doivent avancer dans la bonne direction et ne pas se lier d'aucune façon.

- 5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double débit, vérifiez qu'ils sont sur le réglage de faible débit pour vos premières lumières.

- 6) Vérifiez que les surfaces de contrôle bougent de la quantité appropriée pour les réglages de débit faible et élevé.

- 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être complètement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.

- 8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives qui pourraient entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreuses lumières sûres et agréables
avec votre A6M Zero Fighter amélioré 67", 15-20cc.

▪

Si vous avez des questions ou êtes intéressé par nos produits,
n'hésitez pas à nous contacter

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong hanh - District
Hoc Mon - Ho Chi Minh Ville - Viet Nam.

Bureau : 62/8 rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh hanh - Ho Chi Minh
Ville - Viet Nam

Téléphone : 848-86622289 ou 848-36018777

Site Web : www.SeagullModels.com

Courriel : Sales@seagullmodels.com

Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.