

A lire avant toute utilisation

Vous venez d'acquérir un ESC Sunrise ICE 60A SBEC modifié logiciellement. Cette programmation logicielle spécifique permet de respecter le règlement de course aux pylônes de la nouvelle catégorie « FORMULE FRANCE RACING ».

Ce contrôleur « ICE 60A SBEC FF-Racing 14 pôles » a été modifié par le fabricant lui-même.

Il est spécifiquement adapté aux moteurs à 14 pôles.

Quelques caractéristiques importantes qui différencient cet ESC de sa version d'origine :

- Le régime du moteur est limité à une moyenne de **15232 tours/min**. Cette valeur n'est valable que pour les moteurs à 14 pôles.
- **Il n'y a plus de protection basse tension**. L'utilisation de la fonction SBEC est donc fortement déconseillée et l'ajout d'une petite batterie RX est hautement recommandé (Voir règlement FFRacing).
- Cet ESC modifié est optimisé pour une utilisation en **Lipo 4S**. Utiliser une batterie 5S ou 6S, par exemple, n'apportera rien car le régime max est limité. En revanche votre ESC risque de chauffer et peut être endommagé.
- La fonction frein moteur est activée et le frein est réglé « fort » (Choix fait afin d'éviter de casser l'hélice à l'atterrissage). Veillez à ne pas faire tourner le moteur sans hélice, sans qu'il ne soit solidement fixé et en coupant brusquement les gaz.
- L'avance est réglée sur automatique.
- Une fois alimenté, l'ESC va émettre 3 bips caractéristiques (quelque soit le voltage de la batterie utilisée). Ces 3 bips sonores permettent de différencier cet ESC flashé pour FFRacing d'un ESC non modifié.
- Le type de démarrage est réglé sur « rapide » et apporte une accélération assez franche (la différence est vraiment notable avec un ESC non modifié).
- Il n'est pas possible de programmer l'inversion du moteur. Il faudra simplement inverser la polarité entre le moteur et l'ESC pour inverser ce sens de rotation.

Et maintenant « Gentlemen, you have a race. Turn left and go fast ! »

Bonne course :-)