

NOTICE DE MONTAGE DU BIPIM

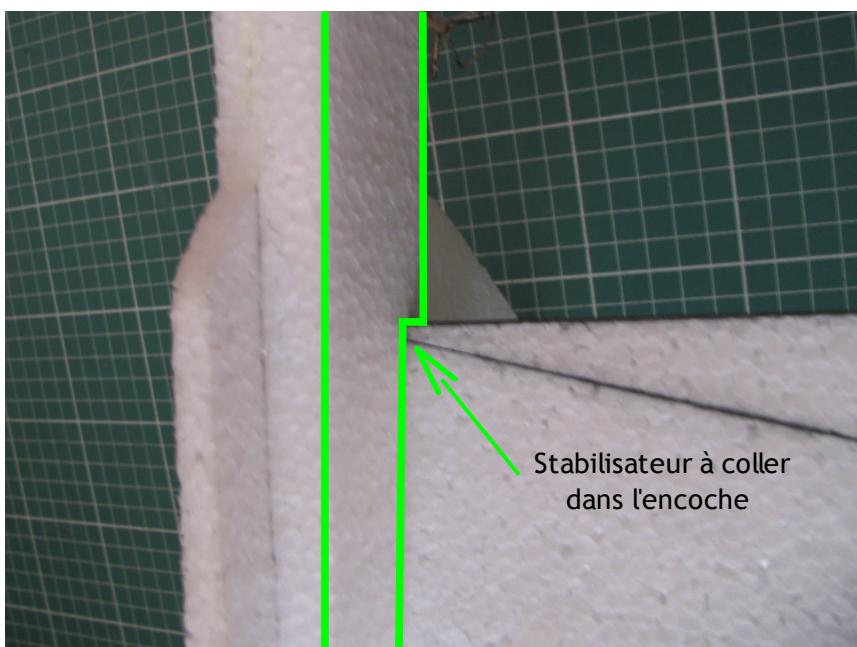
(suite)

4°) Assemblage aile + poutres + stabilisateur

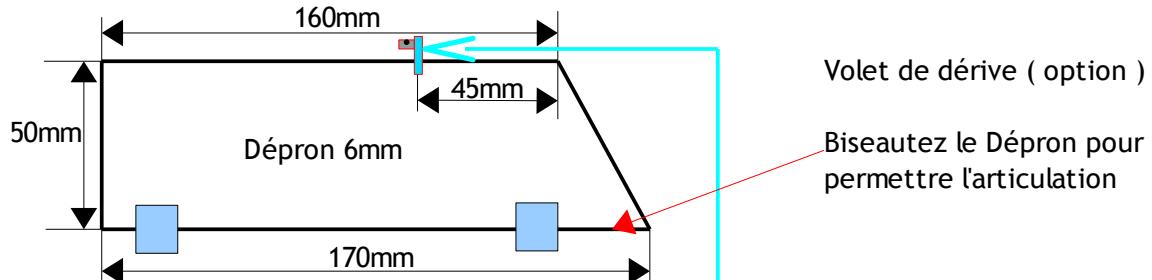
Collez les poutres sur la partie centrale de l'aile à la cyano épaisse ou à l'époxy 30 minutes. Attention, les poutres doivent être dans le bon sens et offrir une encoche vers l'intérieur pour y placer le stabilisateur.



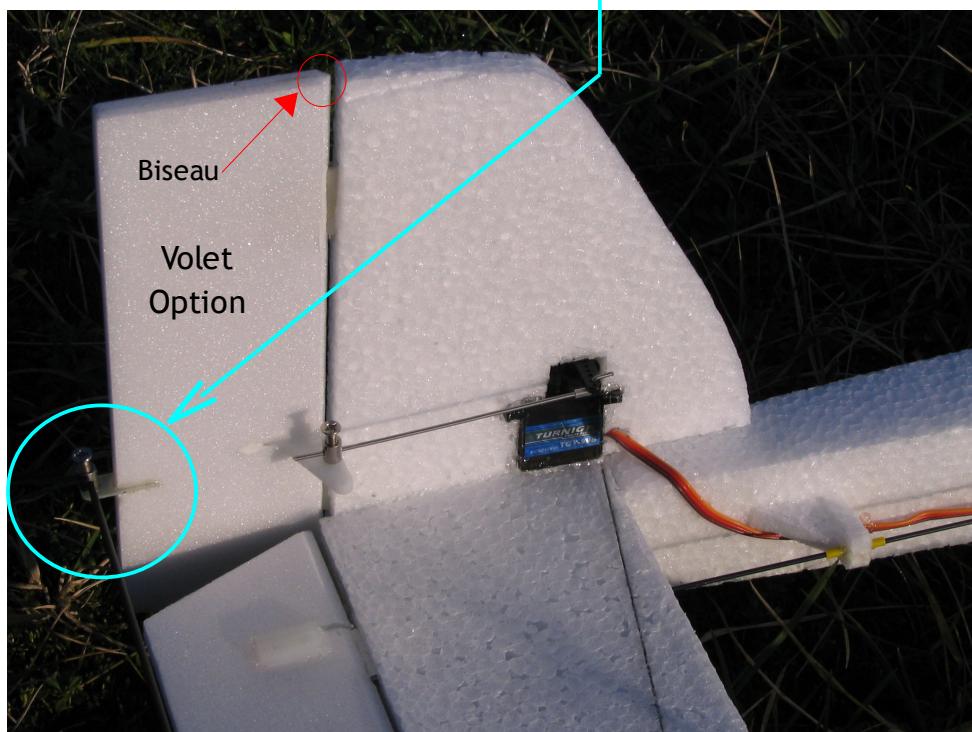
Collez ensuite le stabilisateur avec la même colle.



Vous pouvez maintenant ajouter les volets de dérive (option) : découpez le volet dans du Dépron de 6mm et ajoutez les charnières en plastique (encoches faites au cutter).

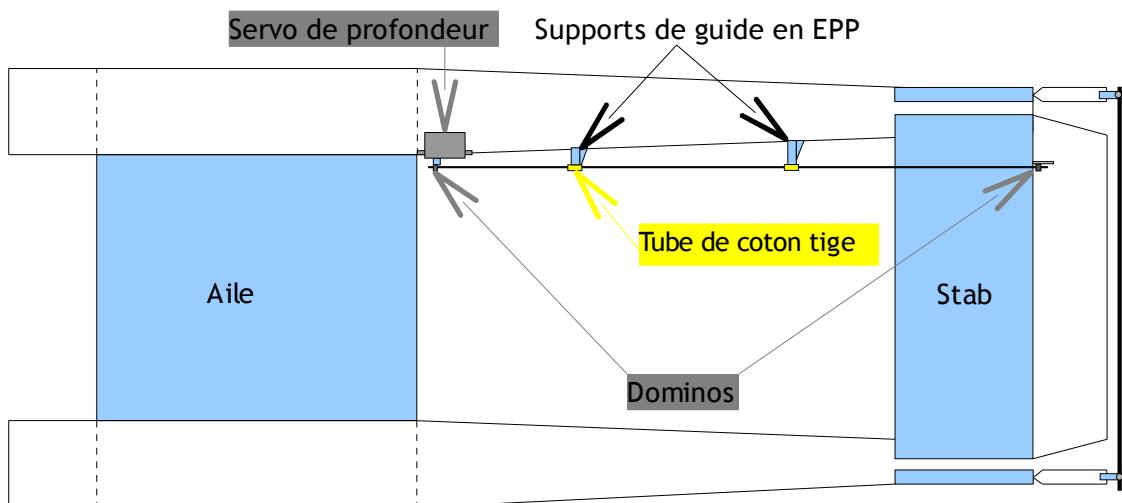
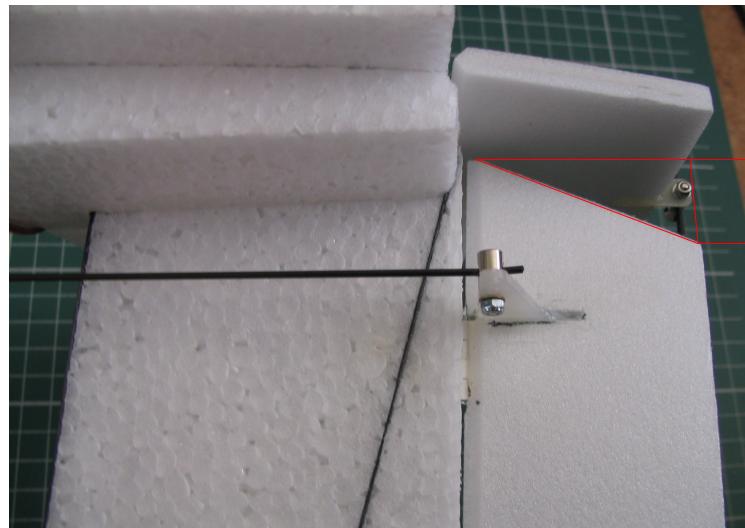


La liaison entre les dérives se fait à l'aide d'un jonc carbone de 2mm affiné aux bouts pour entrer dans un domino. Un petit bout d'époxy de 1,5mm ou du CTP collé à la cyano Dépron au bout des dérives permet de recevoir le domino.



Le volet de dérive est commandé par un servomoteur de 9g (avec des pignons en métal c'est mieux !) directement collé dans la dérive à la colle chaude. La commande est réalisée comme pour les ailerons (seconde partie de la notice) ou avec un morceau de corde à piano de 1,5mm de diamètre avec une manivelle côté servomoteur. Le guignol de commande est implanté à travers le Dépron de 6mm et collé à la « nis clou ni vis » (même principe que pour les ailerons).

Vous pouvez en profiter pour planter le guignol de profondeur et sa commande. La seule chose qui change est la longueur et le diamètre de la commande : on peut utiliser du jonc de 1,5mm et deux guides (tube de coton tige collé dans un morceau d'EPP avec de la cyano). Si vous choisissez d'installer des volets de dérive, il faut couper le bout du volet de profondeur.



Vue de dessous : construction de la commande de profondeur