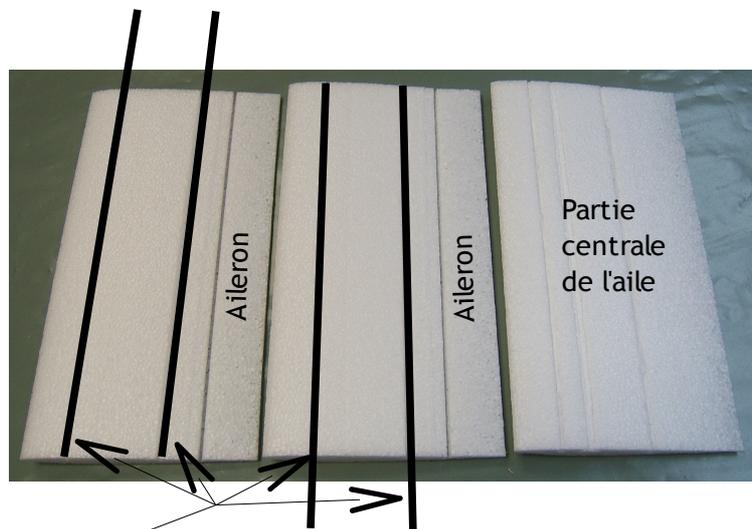
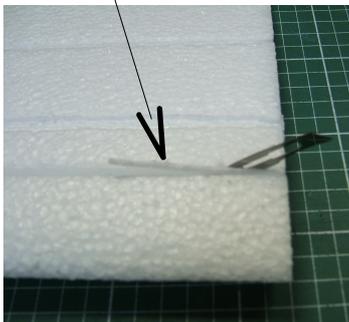


## **NOTICE DE MONTAGE DU BIFIM**

**( suite )**

### **2°) Assemblage de l'aile**

Dégagez les passages des tubes dans les panneaux en enlevant l'EPP fondu avec une lame de scalpel :

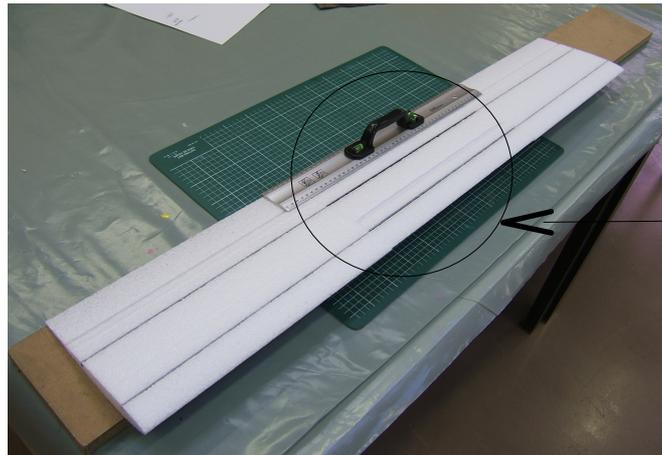


Commencez par enfiler les 4 tubes de carbone diamètre 4 mm ( longueur 50 mm ) dans les encoches des panneaux d'aile extérieurs en prenant soin de ne pas faire deux panneaux identiques. Collez les tubes avec de **la cyano épaisse** ( la standard ou spéciale Dépron sont compatibles avec l'EPP ) tout les 2cm. Vous pouvez chanfreiner avec un bout d'abrasif les extrémités des tubes en carbone pour qu'ils entrent facilement dans les tubes de la partie centrale de l'aile.

Mesurez la longueur du panneau central et coupez les tubes de carbone diamètre 6 mm à cette longueur avec un disque à tronçonner monté sur une perceuse. Puis placez les dans leurs encoches sans les coller. Ensuite montez l'aile à blanc sur une surface plane ( **pensez à protéger la surface avec du film plastique** ) avec une règle assez longue pour appuyer sur le bord de fuite.

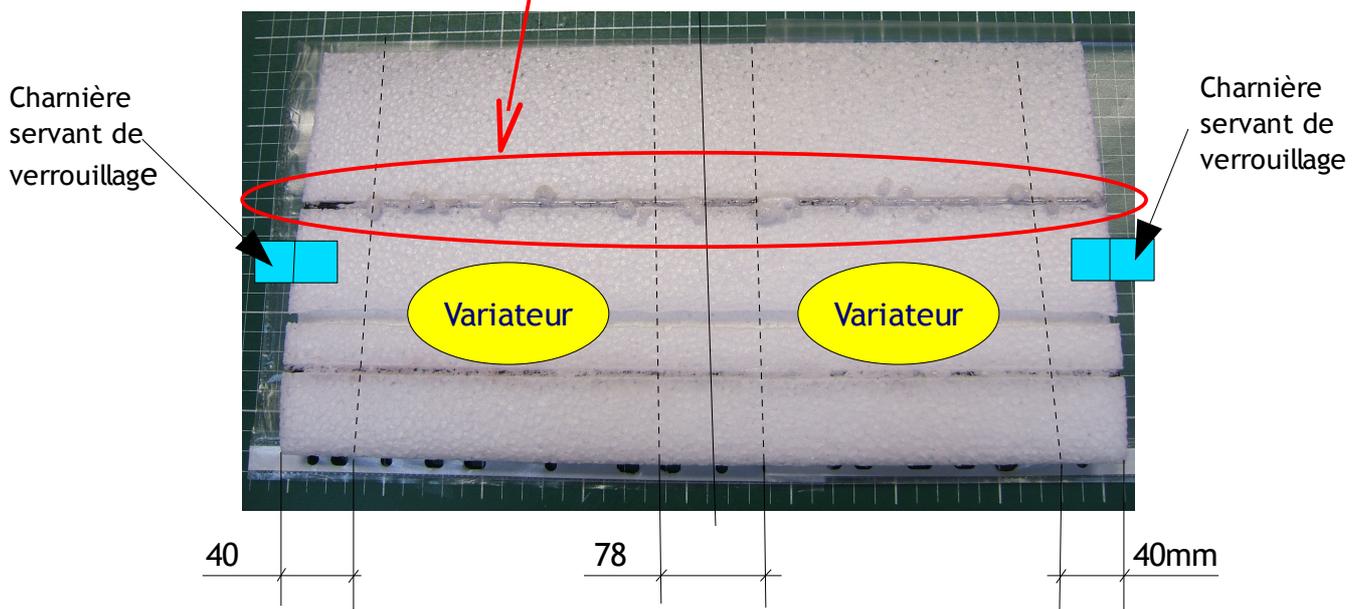


**Astuce :** pour couper les tubes, scotchez les zones que vous allez attaquer avec un disque à tronçonner cela évite de tout éclater.



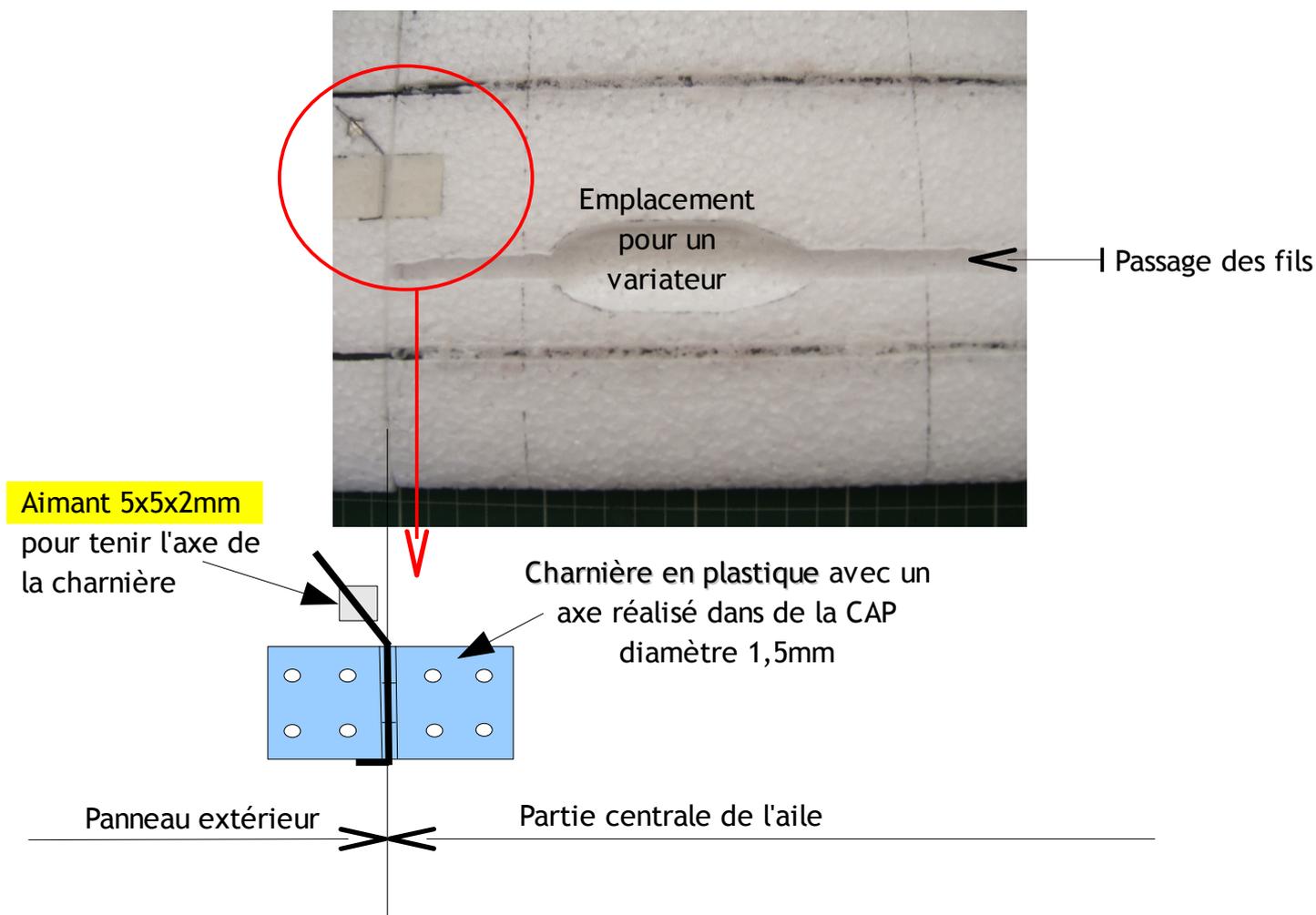
Pointer à la cyano les tubes de 6mm dans la partie centrale

Lorsque le montage à blanc est réalisé vous pouvez pointer à la cyano épaisse les tubes de la partie centrale. Attention il ne faut pas infiltrer de la colle dans les tubes sous peine de rendre impossible le démontage des panneau extérieurs. Ensuite vous allez combler le jour entre le tube de 6mm et l'EPP en coulant de la colle **Gorilla Glue White\***. Cette colle va gonfler et sceller les tubes dans la partie centrale. Après séchage, vous pouvez araser la colle avec une **lame de scalpel** et un morceau d'**abrasif à grain moyen** ( P120 ). La Gorilla Glue peut être remplacée par de l'**époxy 30 min** ( plus lourde ).



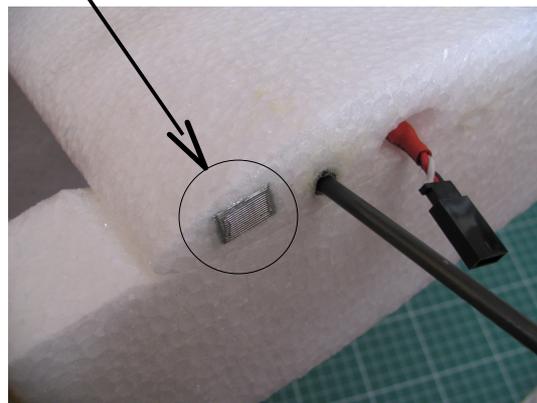
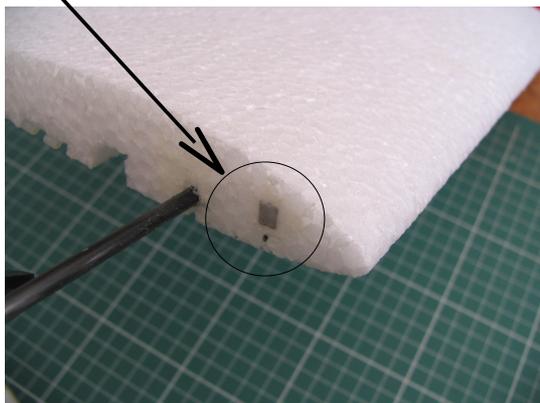
Étape suivante : il faut tracer l'emplacement du fuselage central ( largeur 78mm mesurée après montage, valeur sujette à variation en fonction des kits à cause du procédé de découpe des flans ) et des poutres ( 40 mm ) sur le dessous du tronçon central. Puis si vous décidez de placer **les variateurs de vitesse** dans le panneau central vous devez découper leur emplacement. En même temps vous pouvez placer une **charnières en plastique** qui servira de verrouillage pour les panneaux extérieurs. Vous pouvez creuser l'EPP sur 2mm puis coller la demi charnière avec de l'**époxy 30min** ou de la **colle « ni clou ni vis »**.

**\*note :** la Gorilla Glue White peut être remplacée par de la **Pattex PU Extérieur D4 blanche** en biberon de 200g chez votre quincailler préféré.

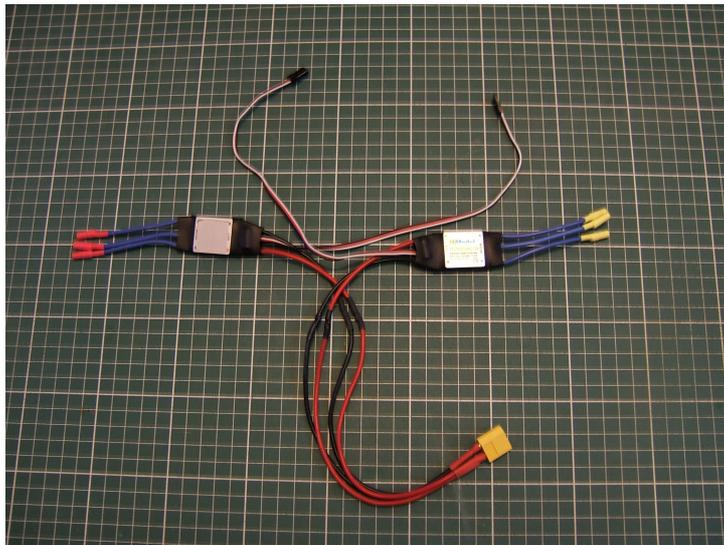


Le verrouillage des panneaux extérieurs est démontable en tirant avec une pince à bec fin sur l'axe de la charnière. Cet axe est maintenu en position à plat contre l'aile avec un petit aimant collé au silicone dans l'EPP.

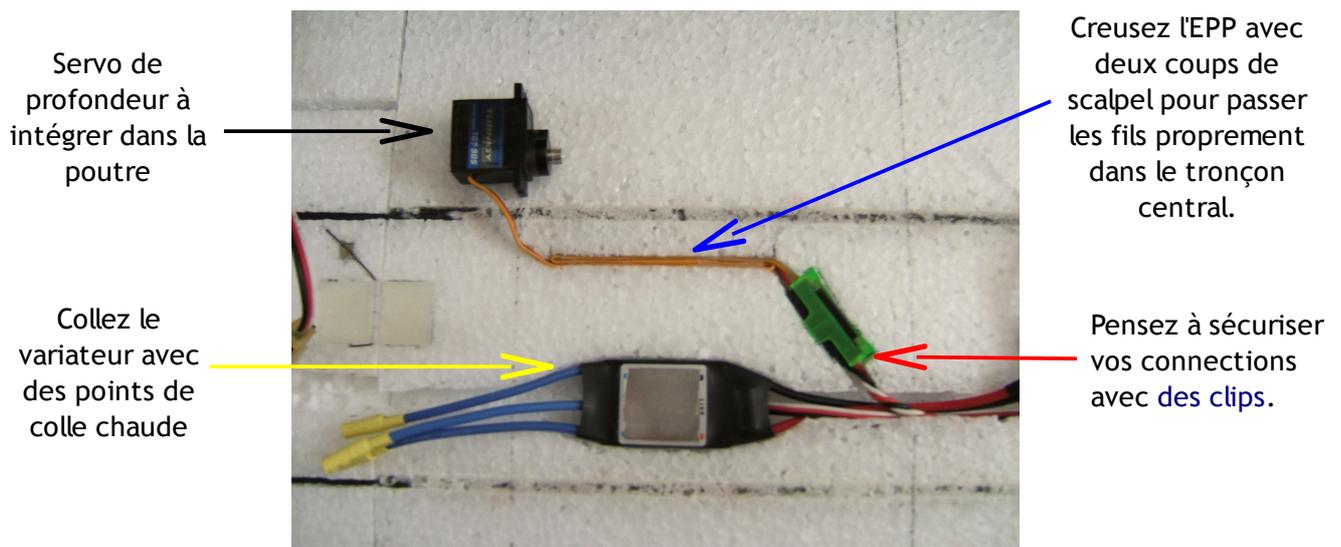
Les panneaux se collent aussi automatiquement contre le tronçon central avec : les mêmes aimants collés au silicone côté panneaux extérieurs ( aimants 5x5x2mm doublés pour avoir une aimantation plus forte ) et un morceau de recharge d'agrafeuse taille 26/6 collés à la cyano côté panneau central.



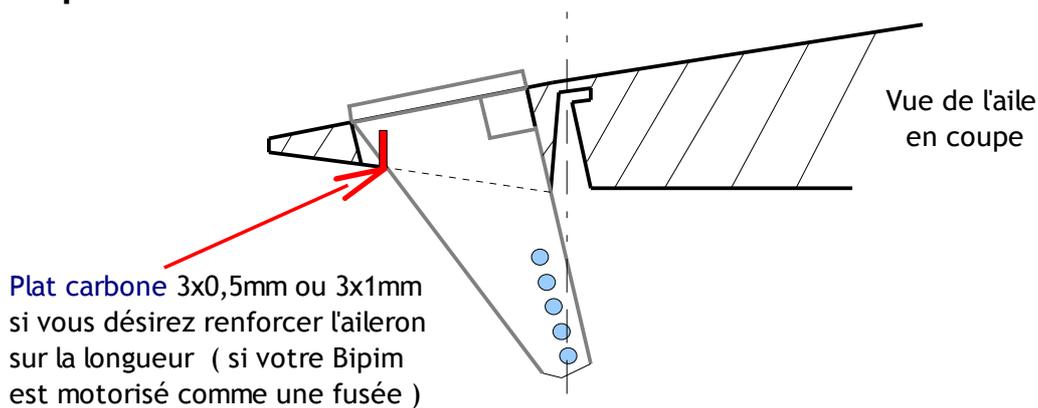
**Vous pouvez maintenant câbler les deux variateurs pour la version bimoteur :**



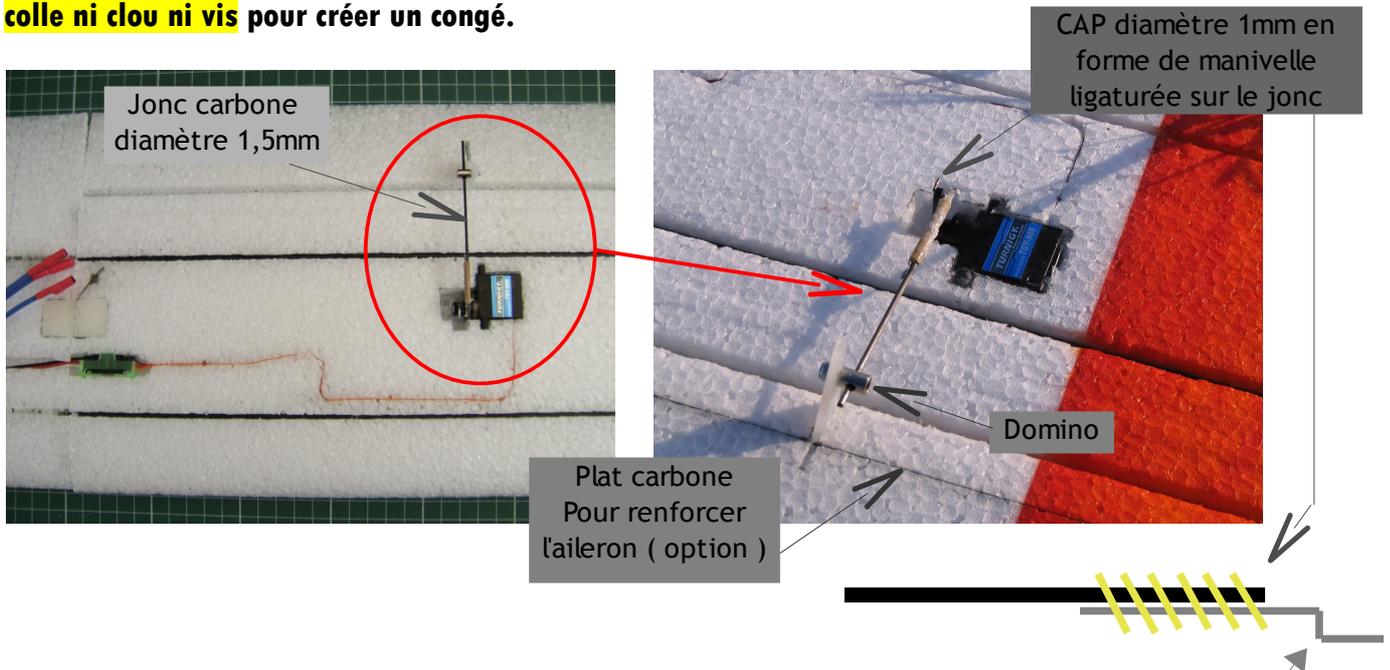
**Procédez à la mise en place dans l'aile puis découpez les passages des fils pour les différents accessoires ( servo de profondeur, de dérive, câble vidéo pour aller à l'émetteur... )**



**Assouplissez les articulations d'aileron en diminuant l'épaisseur de la matière qui fait office de charnière avec un abrasif. Une solution simple pour commander les ailerons consiste à coller un guignol en plastique dans l'épaisseur de l'aileron. C'est simple à faire et il n'y a pas de pièce à bricoler :**



Pour y arriver : tracez l'emplacement du guignol au milieu de l'aileron. Découpez le passage du guignol dans l'aileron avec une lame de scalpel. Dépolissez le plastique avec de l'abrasif puis collez en place à **la cyano épaisse**. Vous pouvez faire le tour du guignol avec de la **colle ni clou ni vis** pour créer un congé.



Montez un **domino** sur le guignol. Avec de la corde à piano de 1mm réalisez **une manivelle** ( **pince à couder en Z** ) puis ligaturez la sur un bout de **jonc carbone** de 1,5 mm de 8cm de long. La ligature est faite avec du fil de pêche tressé infiltré à **la cyano**. Vous pouvez raccorder la commande au servomoteur de **9g** et tracer les contours du servo sur l'EPP. Avec une lame de scalpel ou un cutter, creusez et ajustez pour que le servo affleure la surface de l'aile. Le fils du servo est incrusté dans l'EPP après avoir donné un coup de scalpel. Quand tout est en place, collage du servo à **la colle chaude**.