

NOTICE DE MONTAGE DU BIFIM

Caractéristiques générales :

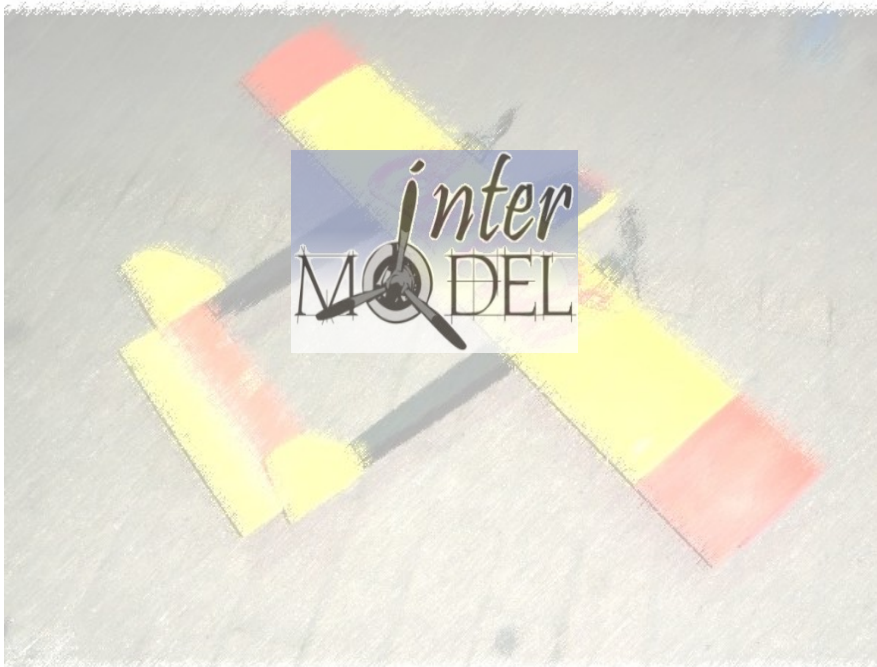
Envergure : 120 cm

Longueur : 84 cm

Poids du kit nu : 222 g (carbone compris)

Poids : 850 à 1100 g en ordre de vol

Radio : 3 voies (gaz, aileron, profondeur) 3 servomoteurs.



Le Bipim est un kit produit exclusivement pour Intermodel

Contenu du kit :

- **structure en EPP (aile en 3 parties, 2 poutres, 2 dérives, un stabilisateur, deux flans et les pièces pour assembler le fuselage central),**
- **une profondeur en Dépron,**
- **tubes et plat en carbone qui rigidifient la structure en EPP (8 tubes, 1 plat),**
- **3 charnières pour la profondeur.**

Ordre de montage proposé dans cette notice :

- 1°) Assemblage de la cabine**
- 2°) Assemblage de l'aile**
- 3°) Assemblage des deux poutres**
- 4°) Assemblage aile + poutres + stabilisateur**
- 5°) Assemblage final avec la cabine**

Avant propos :

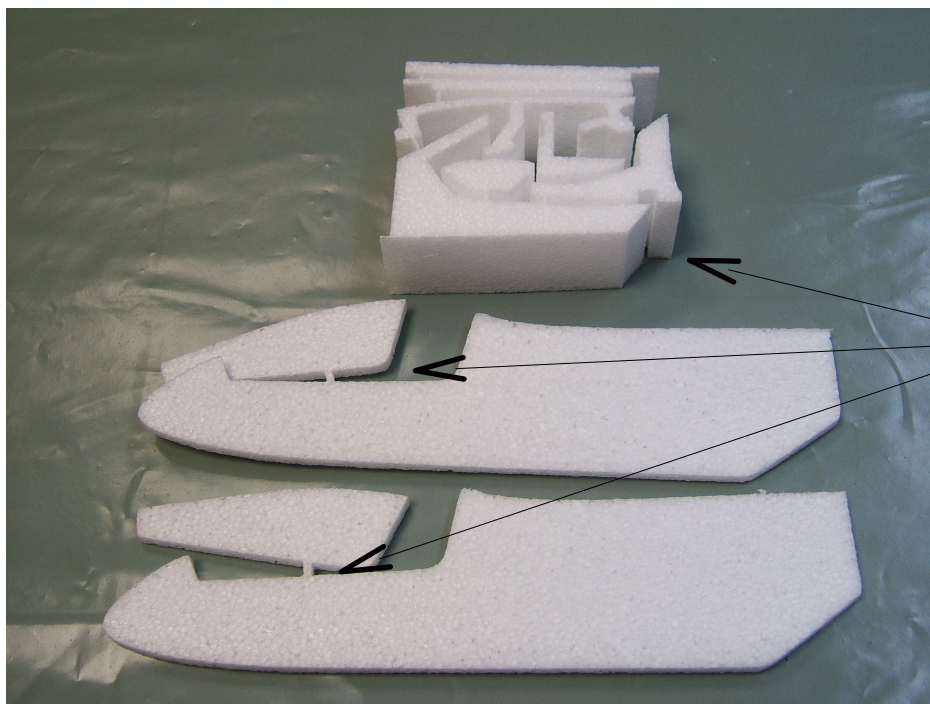
Ce kit s'adresse à un modéliste ayant déjà monté quelques avions. Des accessoires doivent être ajoutés pour mener l'assemblage à son terme (commandes, guignols, couple moteur...).

Cet avion peut être équipé d'un système de pilotage en immersion. Le fuselage central est conçu pour pouvoir accueillir facilement une caméra Gopro ou tout autre système plus compact. Comme chaque système de transmission ne peut être détaillé dans cette notice, nous allons vous donner les informations de base pour aboutir sans trop de difficulté à un montage propre.

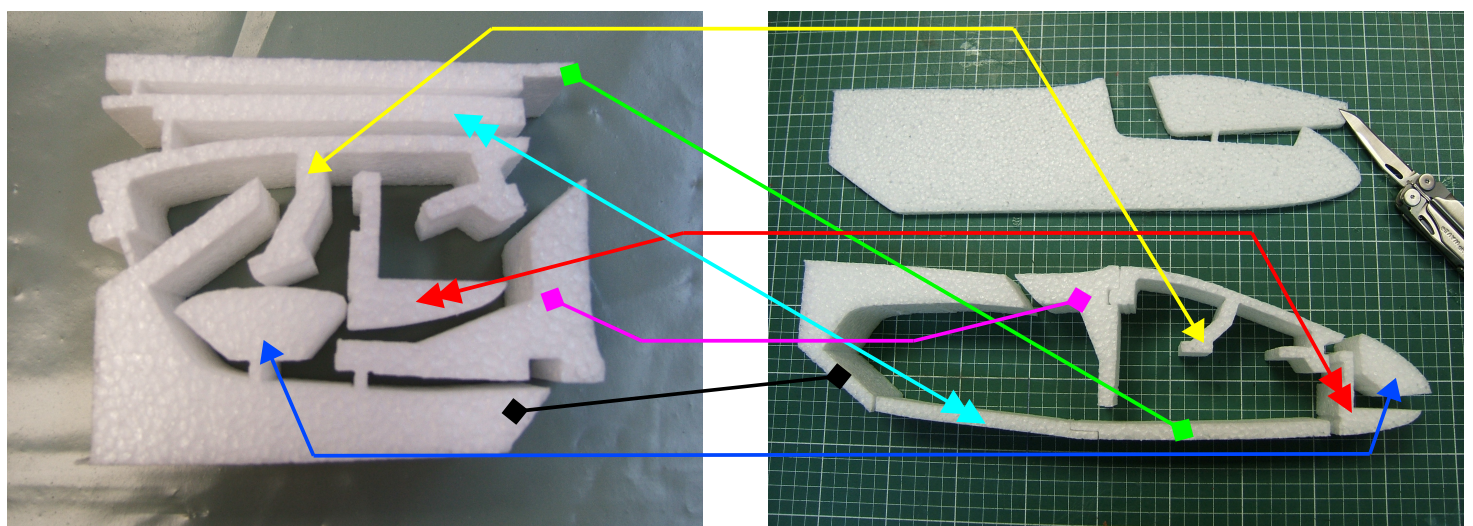
Bonne construction !

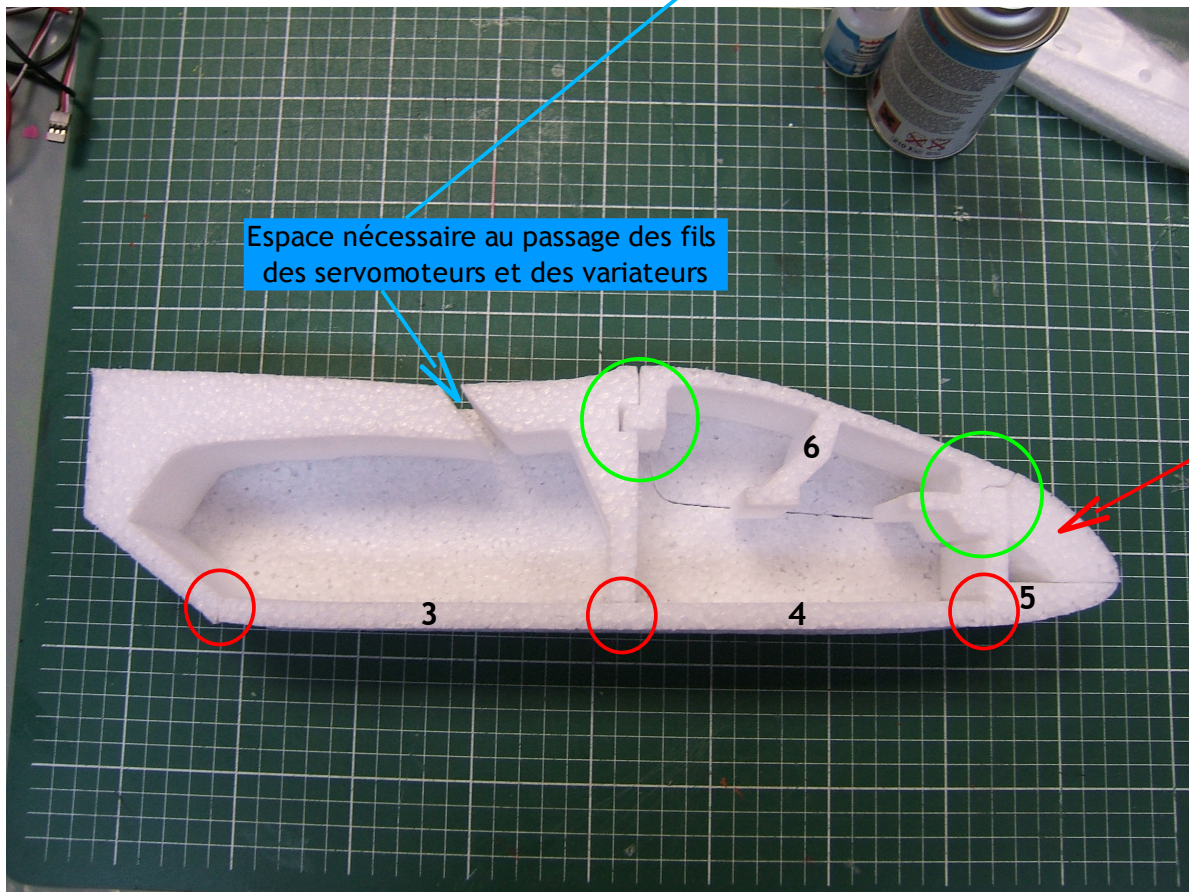
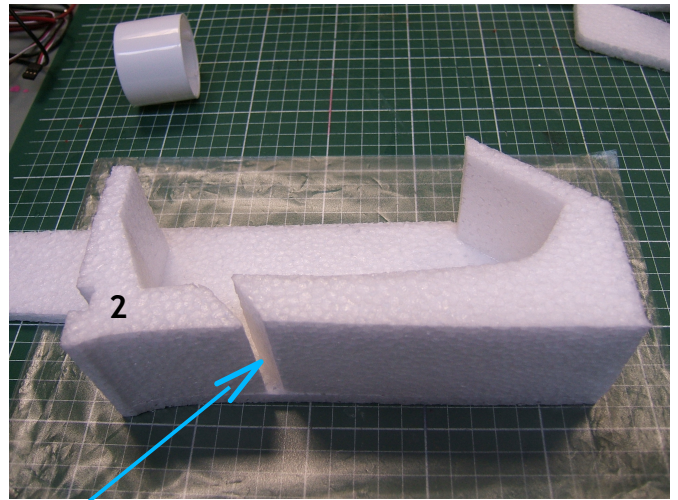
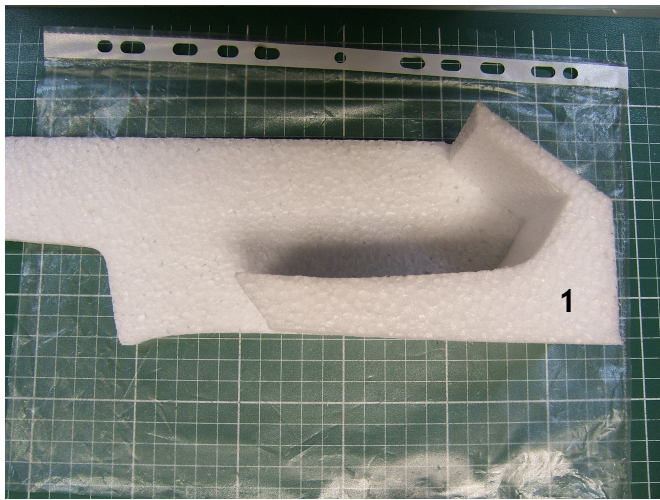
1°) Assemblage de la cabine

Retirez du pain d'EPP la pièce « tarabiscotée » qui va nous servir à construire la cabine, détachez les flans des verrières :



Pièces à détacher pour construire la cabine

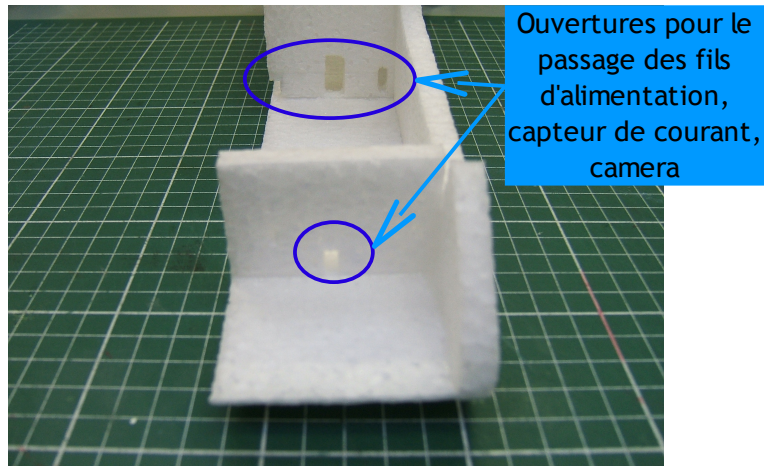




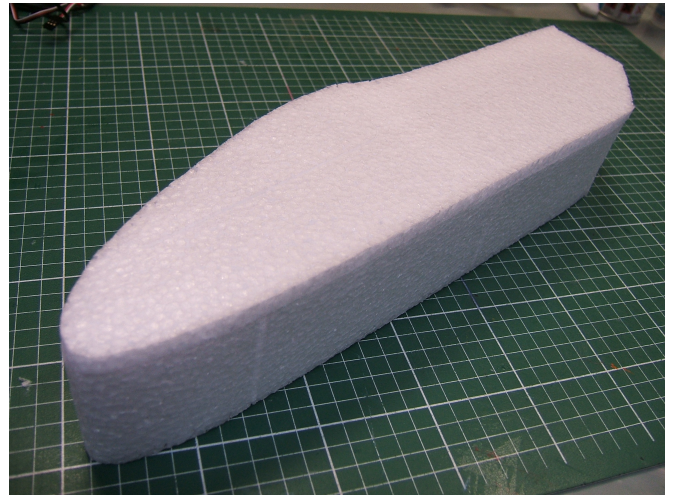
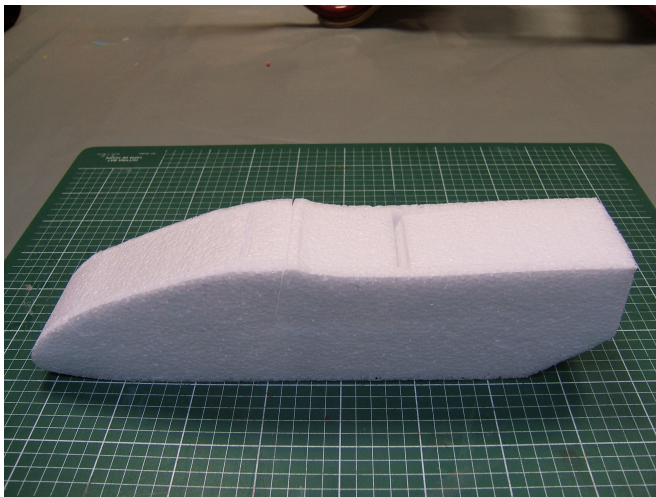
Collez les pièces avec de la cyano en suivant l'ordre allant des pièces 1 à 6. Les jonctions entre les pièces (**cercles rouges**) doivent être bien collées pour assurer la solidité de l'ensemble.

Les emboitements (**cercles verts**) doivent rester libres pour démonter la bulle.

Pratiquez les **ouvertures** pour le passage des fils dans les couples de la cabine en fonction de vos besoins pour l'alimentation, un capteur de courant, la camera, un pan tilt...

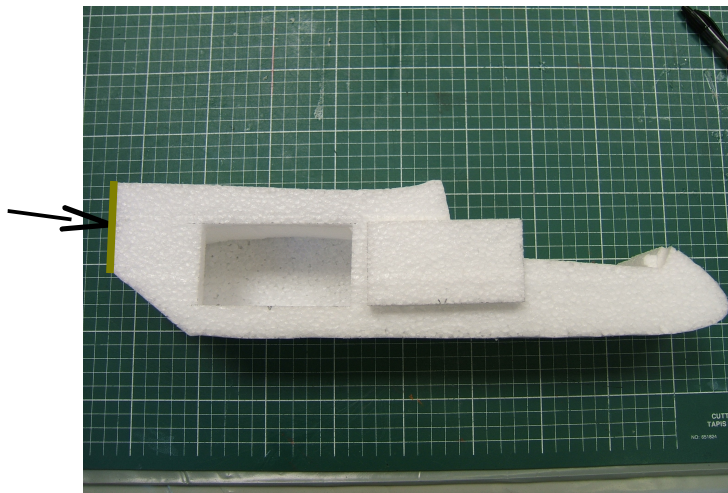


Collez ensuite le second flan avec **la cyano**. Puis arasez les bords de la cabine avec une lame de scalpel neuve.



Coupez une trappe de visite à l'arrière de la cabine pour accéder au récepteur et à L'OSD :

Si vous choisissez la version monomoteur : collez à l'époxy le couple moteur en CTP (fond d'une demi boîte de Pont l'Evêque)



Une charnière en plastique peut servir d'articulation : creusez l'EPP sur 2mm et collez la charnière à la « **ni clou ni vis** ». Le verrou peut être réalisé à l'aide de deux aimants 5x5x2 mm et deux morceaux de recharges pour agrafeuses (taille 26/6).

