

Montage du Yak 55 :

Pour acheter ce modèle rendez-vous sur www.intermodel.fr

On commence par séparer les pièces des planches avec une lame de scalpel. Puis on assemble à blanc l'avant, l'aile et le stab : tout se monte parfaitement (la découpe est hyper précise).



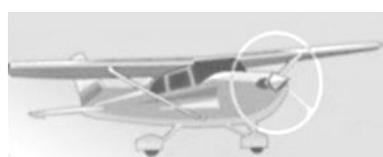
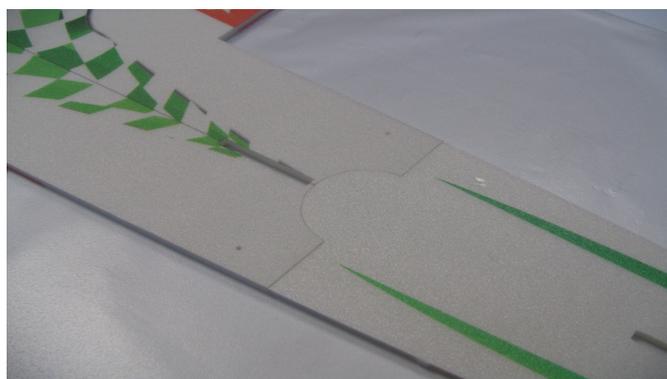
Testez votre accélérateur sur les dépouilles avant d'attaquer le montage : certaines bombes sont parfois sur dosées. C'est rare mais...

On colle les 3 morceaux en plaçant une pochette transparente en dessous du collage (évite de tout coller sur la table). Un peu de cyano dépron sur une pièce et un peu d'accélérateur sur l'autre. On assemble ensuite très vite bien à plat : en 2 secondes c'est sec !

L'avant :



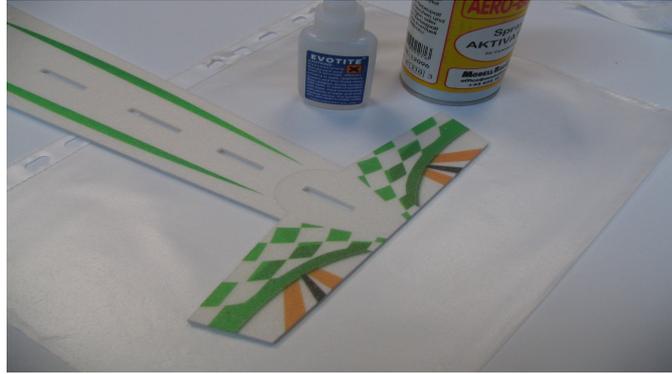
L'arrière :



INTERMODEL

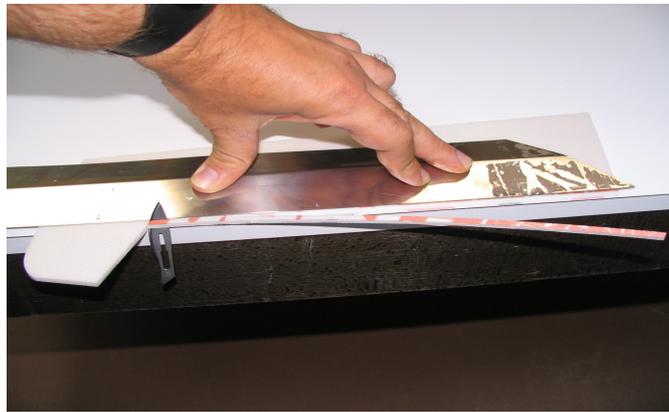
L'essence ciel

Le stab :

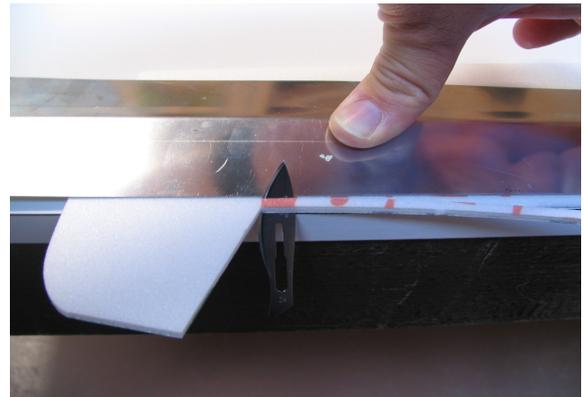


Pour monter les ailerons, il faut les biseauter avec une lame de scalpel et une règle en acier (règle à tapisser) :

- on place l'aileron au bord de la table,
- on place une règle en métal 4mm en retrait,
- on fait glisser la lame de scalpel sur la règle en suivant le bord de la table.



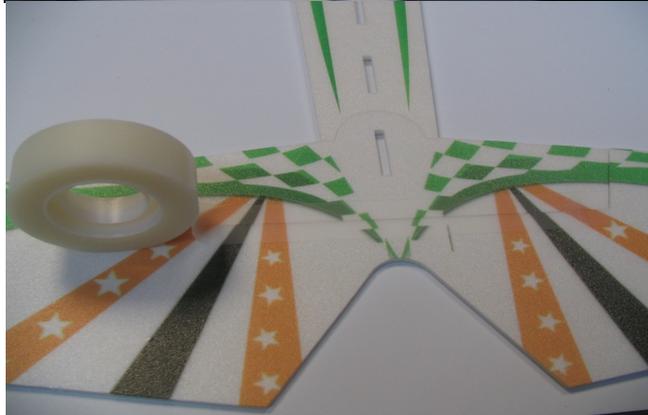
Sous un autre angle :



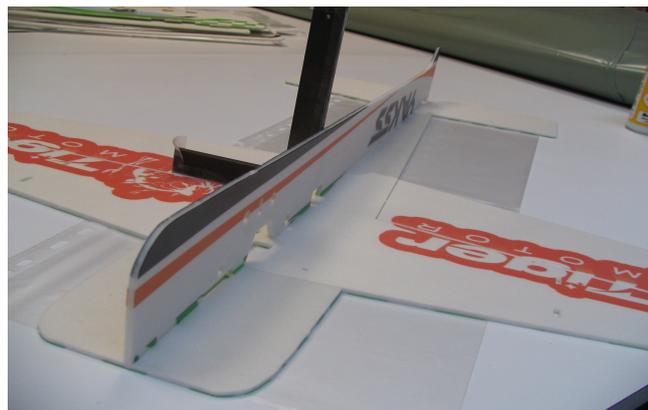
On fait la même chose pour la partie mobile du stabilisateur :



On place ensuite le scotch pour articuler les gouvernes (utilisez du vrai Scotch cristal, c'est le meilleur) :



On monte ensuite le dessous du fuselage en l'emboîtant. Avant de coller avec des points de colle tout les centimètres, il faut vérifier l'équerrage (90° entre les pièces) :



On colle ensuite les renfort d'aile : l'équerrage est aussi à surveiller ici.



Maintenant, il faut couper le jonc carbone qui va rigidifier toute la structure :

- deux bouts de 31,5cm entre le fuselage et le bord d'attaque en bout d'aile,
- deux bouts de 30cm entre le fuselage et le de fuite en bout d'aile,
- deux bouts de 14cm pour les croisillons du fuselage,
- deux bouts de 16,5cm pour les croisillons du fuselage,
- deux bouts de 17,5cm pour les croisillons du fuselage,
- deux bouts de 12,5cm pour les croisillons du fuselage.

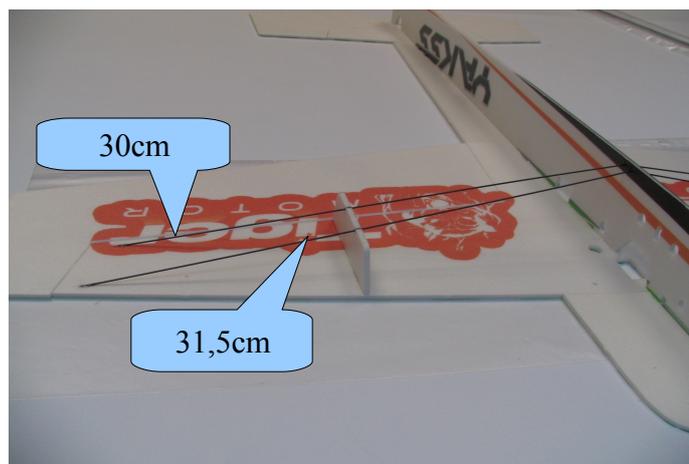
Renforts en carbone
diamètre 1mm

On coupe le jonc avec un cutter : il suffit de faire rouler le carbone sous la lame et la coupe est parfaite sans éclater le jonc :

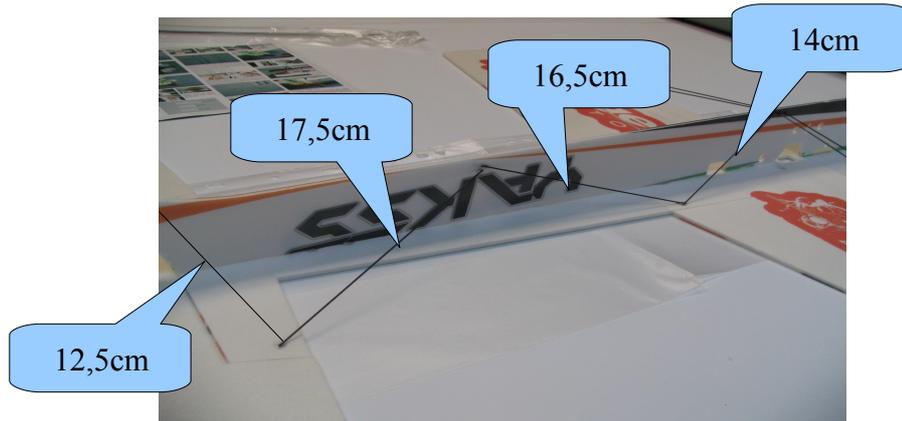


Pour tout monter sans vriller la structure, il faut tout placer à plat et ne pas ajouter de contraintes lors du collage des jonc.

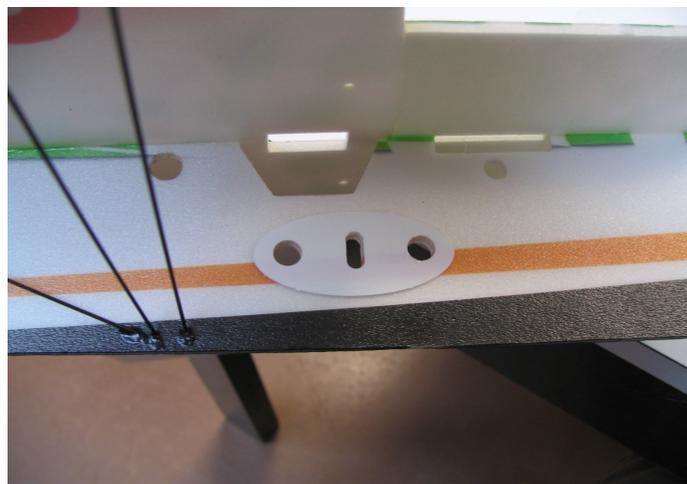
A chaque fois, on repère ou se placent les joncs. On taille un jonc en pointe sur un bout d'abrasif. Il servira à faire tous les trous dans le dépron. Les petits trous dans la structure vous indiquent où les joncs doivent se rejoindre.



La suite du montage des joncs : les collages se font toujours à la cyano dépron.



On colle le renfort en plastique à la cyano dépron :



On passe au montage du dessus du fuselage : bien enfoncer la pièce pour qu'elle se place toute seule. La qualité de la découpe y fait pour beaucoup.



On monte la dérive : biseauter la partie mobile puis la coller avec le scotch.

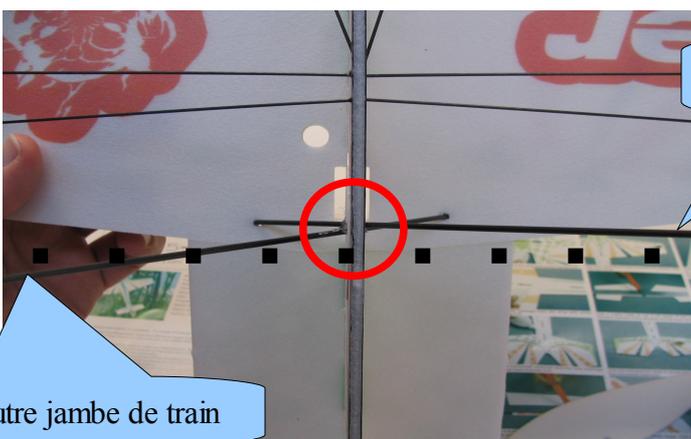


L'étape suivante consiste à monter le train : assemblage des pièces en plastique, collage du jonc.



On monte les jongs du train dans la structure : pensez à les croiser comme il faut dans le renfort en plastique blanc (sur le photo, le montage n'est pas bon, les jongs se croisent dans le mauvais sens) :

Jambes de train :
carbone diamètre 2mm
prédécoupé



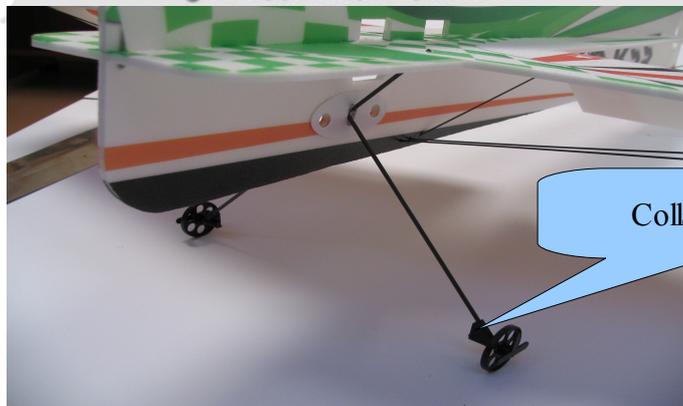
Cette jambe est trop haute

Emplacement des roues

A faire passer au dessus de l'autre jambe de train

Les trous de fixation du train dans l'aile sont décalés pour que les roues du train soient alignées. Sur la photo un jonc est plus en avant que l'autre. Pensez à vérifier ce détail avant de coller. De la colle chaude est ajoutée à la jonction des joncs dans la pièce blanche, c'est moins cassant que de la cyano.

Les « cocotes » de roue en dépron sont montées en dernier car trop gênantes pour monter le reste de l'électronique.



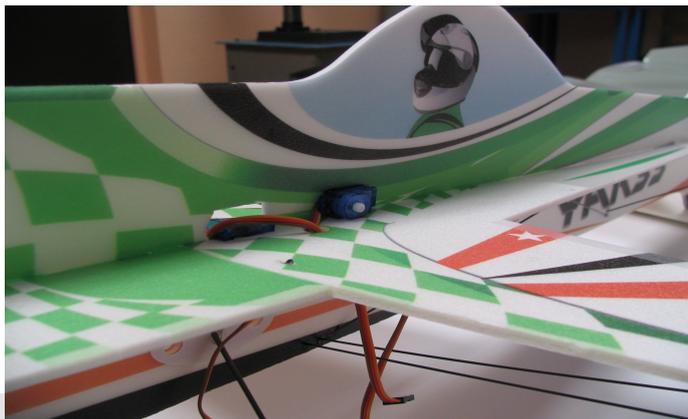
On colle le support moteur : cyano dépron et accélérateur. On ajoute par dessus du scotch tramé pour renforcer l'avant du fuselage.



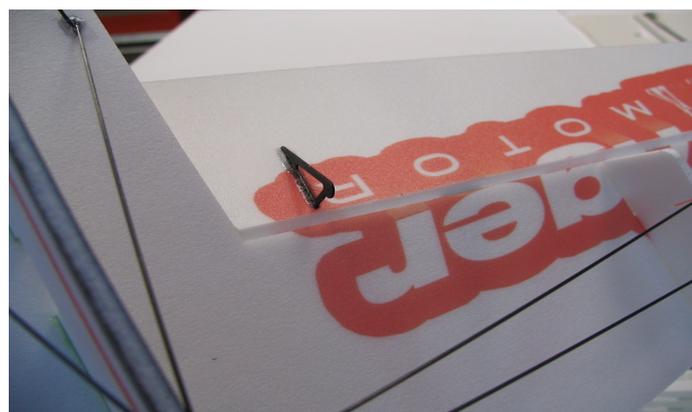
On peut fixer le moteur avec les vis fournies : un petit morceau de durite essence peut servir à régler le piqueur et l'anti-couple.



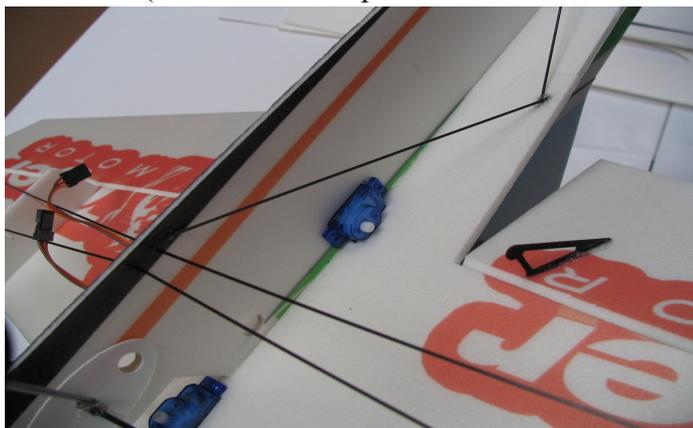
Insertion des servos dans la structure : servos de dérive et d'aileron (trous à ajuster).



Les palonnier en contreplaqué sont collés en place : les découpes sont déjà faites. Cyano dépron et un coup d'accélérateur.



Implantation du servo de profondeur (1mm à enlever pour entrer des Tower Pro 6g):

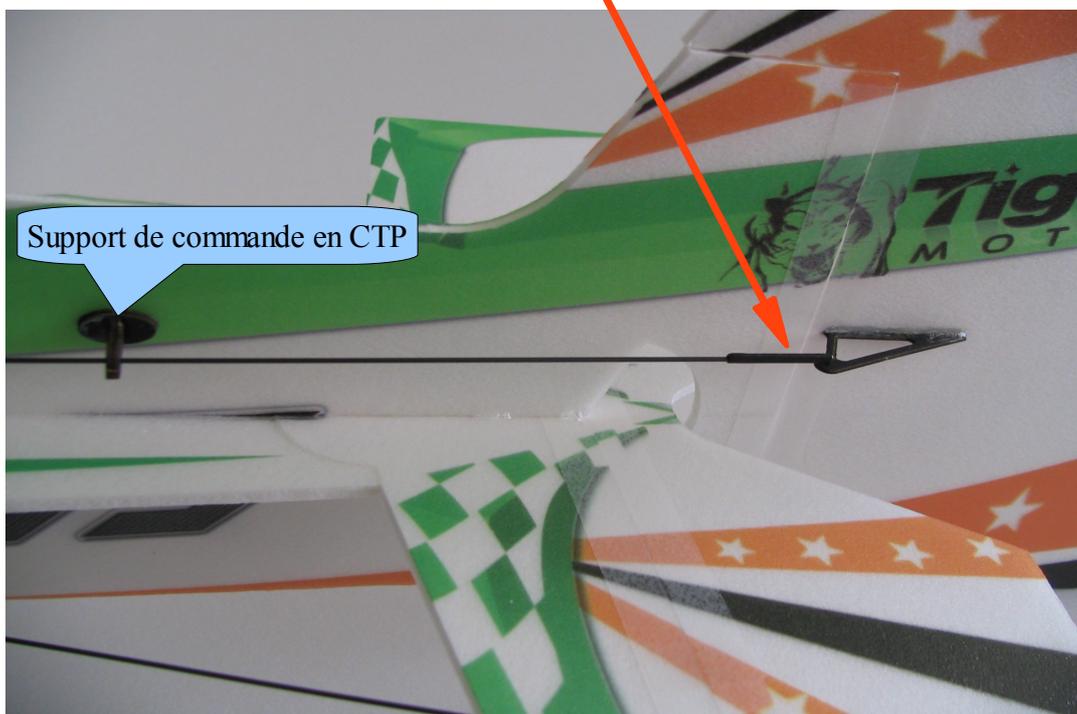
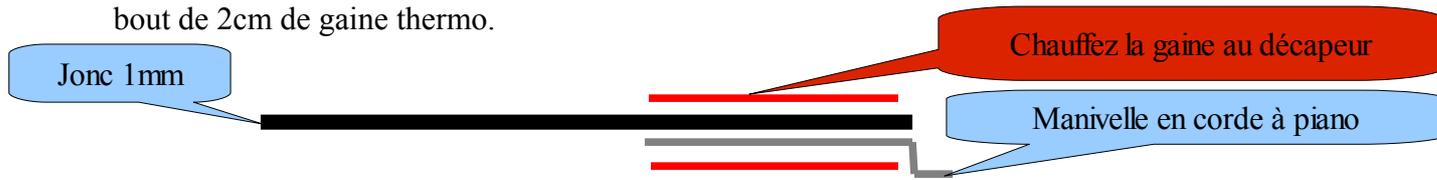


Il faut préparer ensuite les commandes en carbone :

- deux bouts de 10,5cm pour les ailerons,
- un bout de 39cm pour la profondeur,
- un bout de 47,5cm pour la dérive,
- huit morceaux de 2cm de gaine thermo-rétractable.

Assemblez les supports de commandes en CTP noir à la cyano.

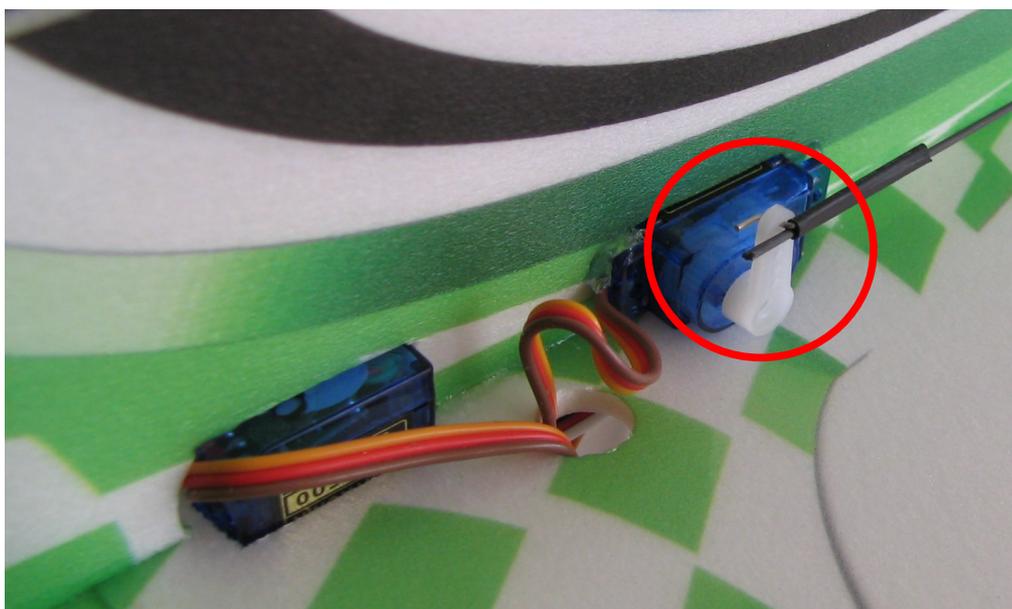
Pour chaque commande, d'un seul côté pour le moment, fixez un morceau de corde à piano avec un bout de 2cm de gaine thermo.



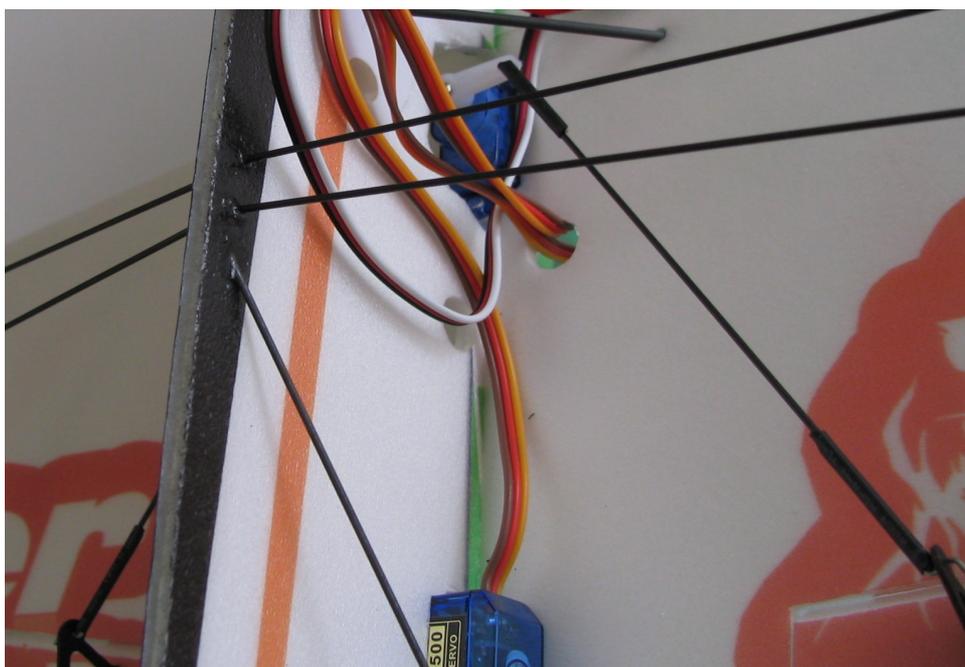
Enfilez deux supports de commande en CTP sur les commandes de profondeur et de direction. Enfilez les deux commandes dans les guignols des gouvernes. Placez chaque commande dans l'alignement des servomoteurs.

Avec un petit bout de scotch, fixez temporairement chaque partie mobile des gouvernes dans l'alignement du fuselage. Placez ensuite les palonniers des servos au neutre. Si votre radio est prête, profitez en pour placer les servos au neutre (trims à zéro).

Enfilez la manivelle dans le palonnier des servos de profondeur et de direction et rétractez la gaine thermorétractable sur le carbone et la corde à piano avec la pointe d'un fer à souder. Je vous déconseille d'utiliser un décapeur thermique qui risque de tout faire fondre... Un petit bout de carbone doit dépasser : pressez le contre le palonnier en chauffant pour limiter le jeu dans la manivelle comme sur la photo.

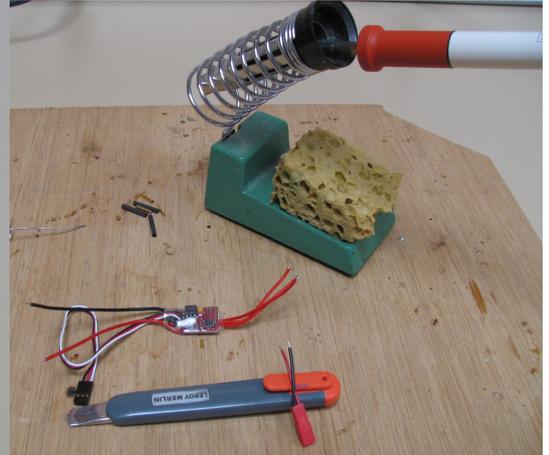


Pour les ailerons c'est quasiment la même méthode sauf qu'il n'y a pas les supports de commande en CTP à ajouter.

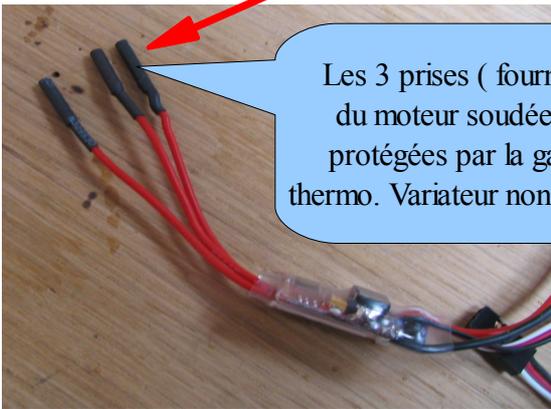


INTERMODEL

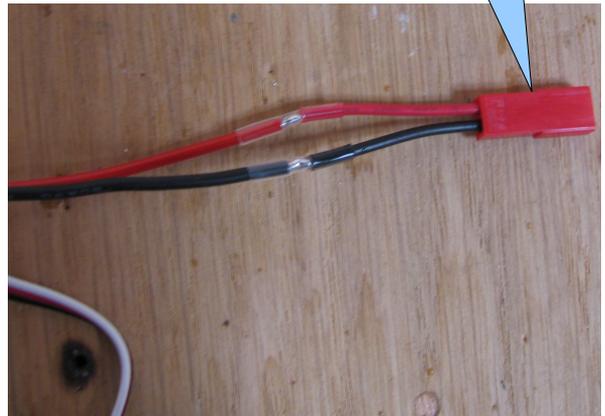
Montage de l'électronique : préparez votre variateur en soudant les prises fournies avec le moteur.



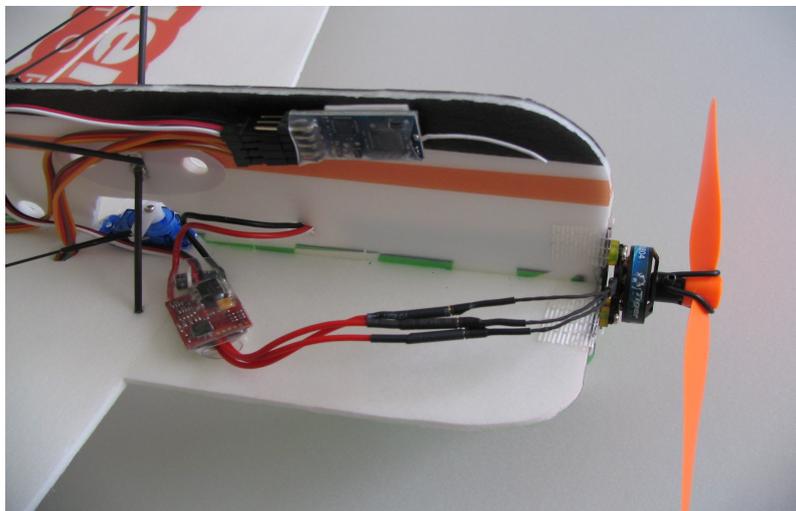
Prise non fournie.

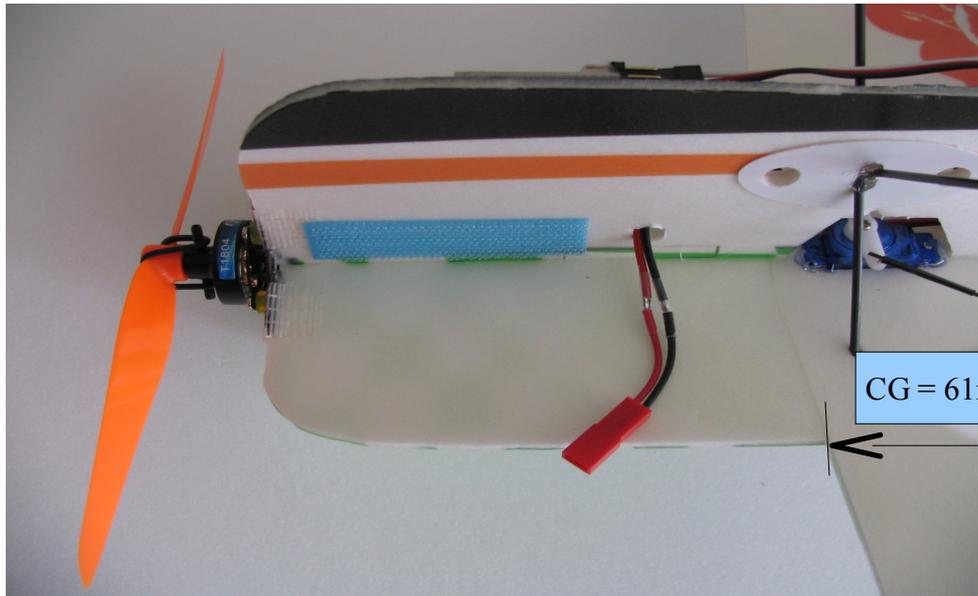


Les 3 prises (fournies) du moteur soudées et protégées par la gaine thermo. Variateur non fourni.



Installez le variateur et le récepteur en les collant avec du double face mousse.

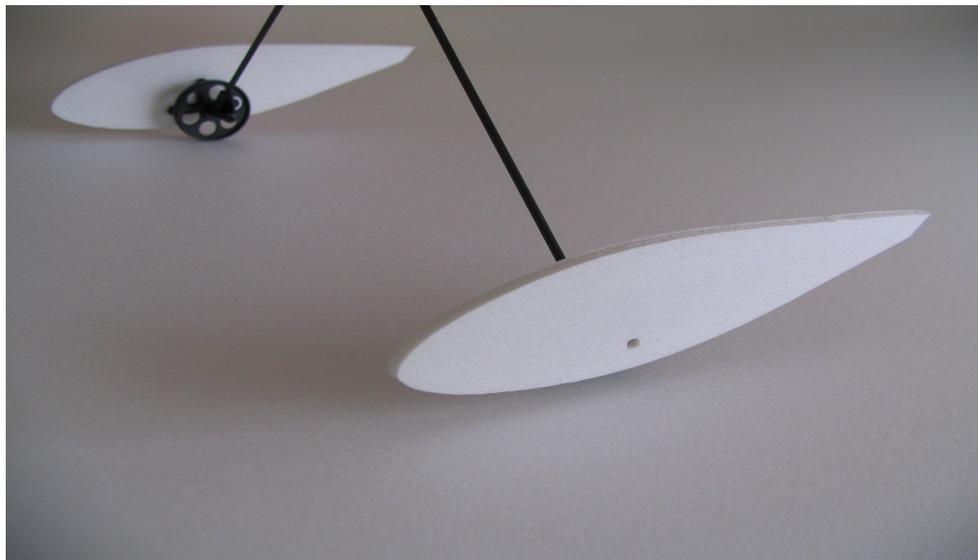




Ajoutez un morceau de velcro à l'avant du Yak, réglez les commandes de votre avion avec votre radio, vissez les palonniers des servos.

Le centrage (CG) de base est à 61mm du bord d'attaque et peut être reculé ensuite jusqu'à l'obtention d'un comportement neutre en vol dos.

Vous pouvez enfin coller les « cocotes » de roue à la cyano :



Il est conseillé de voler en lipos 2S léger (200 à 400mA 7,4V) pour bénéficier de qualités de vol exceptionnelles (torque roll, remontées pleins gaz, loopings en tonneaux, déclenchés.... tout passe).

En vol 3D : débattements maximum obtenus avec les servo Tower Pro plus 35% d'exponentiel. Le palonnier de profondeur peut être rallongé pour augmenter les débattements et arriver quasiment en butée au niveau de la découpe à l'arrière.

En vol normal : réduire les débattements à la dérive, profondeur et aileron pour rendre votre Yak moins sensible sur tous les axes.

BON VOLS !

L'essence ciel